

عملکرد تیم کنترل رزمی در عملیات هوابرد

گردآوری و تألیف:

داوود زنجانی

مصطفی میرزاوند



انتشارات دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران

۱۳۹۹

سرشناسه	: زنجانی، داود، ۱۳۴۴
عنوان و نام پدیدآور	: عملکرد تیم کنترل رزمی در عملیات هوایرد/ گردآوری و تألیف داوود زنجانی، مصطفی میرزاوند، ویراستار سامان آزاد
مشخصات نشر	: تهران: ارتش جمهوری اسلامی ایران، دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا، انتشارات دافوس، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری	: ۹۲ ص: مصور (بخشی رنگی).
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۶۷۸۰-۹۹-۵
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
یادداشت	: کتابنامه: ص. ۹۰ - ۹۲
موضوع	: عملیات هوایرد (Airborne operations (Military science)
موضوع	: دفاع هوایی (Air defenses
موضوع	: کنترل ترافیک هوایی (Air traffic control
موضوع	: قدرت هوایی (Air power
شناسه افزوده	: میرزاوند، مصطفی، ۱۳۵۷-
شناسه افزوده	: ایران: ارتش، دانشگاه فرماندهی و ستاد، انتشارات دافوس
شناسه افزوده	: Iran. Army. Command & Staff University. Dafoos Publisher
رده بندی کتب	: UG۶۳۵
رده بندی یوبی	: ۳۸۸۱۲
شماره کتابشناسی ملی	: ۷۱۰۱۸۴۸

عنوان: عملکرد تیم کنترل رزمی در عملیات هوایرد

گردآوری و تألیف: داوود زنجانی، مصطفی میرزاوند

ویراستار: سامان آزاد

ناظر چاپ: حمید همت

طراح جلد: حامد اعتمادی فرد

صفحه آرای: محمد نوشادی حاجی آبادی

ناشر: انتشارات دافوس آجا

شمارگان: ۱۰۰۰

تعداد صفحه: ۹۲ ص

نوبت چاپ: چاپ اول

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: مدیریت چاپ، انتشارات و فصلنامه دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا

قیمت: ۲۵,۰۰۰ تومان

نشانی: تهران، میدان پاستور، خیابان دانشگاه جنگ، دانشگاه فرماندهی و ستاد، انتشارات دافوس

تلفن: ۶۶۴۱۴۱۹۱ - ۰۲۱

مسئولیت صحت مطالب بر عهده مؤلفین می باشد.

کلیه حقوق برای دافوس آجا محفوظ است. (نقل مطالب با ذکر مأخذ بلامانع است.)

۱۱.....	پیشگفتار
۱۳.....	فصل یکم: تاریخچه و تعاریف
۱۴.....	مقدمه:
۱۶.....	تاریخچه هواپیمای ترابری سی-۱۳۰
۱۸.....	تاریخچه تیم کنترل رزمی در جهان
۱۹.....	تاریخچه تیم کنترل رزمی در نیروی هوایی ایران
۲۷.....	فصل دوم: کنترل ترافیک هوایی
۲۹.....	کارکنان منطقه نشستن
۳۰.....	اشتباه پره‌ای زمین پرش
۳۰.....	علائم زمین پرش
۳۰.....	علائم زمین پرش برای آسیب روزانه
۳۲.....	علائم زمین پرش در عملیات شبانه
۳۲.....	تعیین نقطه برخورد یا فرود جسم
۳۳.....	ارتباط رادیویی
۳۳.....	مشخصات زمین فرود هواپیما
۳۴.....	شناسایی و علامت‌گذاری زمین فرود
۳۵.....	عملیات در روز
۳۶.....	عملیات در شب
۳۹.....	ارتباطات با زمین فرود
۳۹.....	چتربازی و عملیات هواپرد
۴۱.....	تعریف عملیاتی تیم کنترل رزمی
۴۲.....	مأموریت تیم کنترل رزمی
۴۳.....	هدف از تیم کنترل رزمی
۴۳.....	محدودیت‌های سرعت باد در چتربازی و بارریزی هوایی
۴۴.....	میزان باد سطح زمین
۴۴.....	تعریف عملیاتی یگان‌های هواپرد
۴۵.....	مأموریت نیروهای هواپرد
۴۶.....	توانایی‌های نیروهای هواپرد

۴۸	پرش کارکنان
۴۸	عملیات چتربازی سقوط آزاد نظامی
۵۰	گسترش چتربازی به روش سقوط آزاد
۵۲	ملاحظات اجرایی این نوع گسترش
۵۴	مراحل عملیات سقوط آزاد نظامی
۵۵	بارریزی هوایی
۵۷	سامانه بارریزی
۵۸	انواع بارریزی هوایی
۶۷	انواع چترها و بارها در بارریزی هوایی
۶۸	مکان تحریل - محموله‌ها
۶۸	سهولت در شناسایی
۶۸	مسیر مستقیم برای تفرد
۶۹	خارج از محدوده
۶۹	در نزدیک یا در بالای مناطق بداف حمله
۶۹	شرایط جوی و زمین مناسب
۶۹	شرایط جوی
۷۰	زمین
۷۰	پوشش و پنهان کردن
۷۱	شبکه جاده‌ای
۷۱	منطقه پرش/پرتاب اصلی
۷۱	سامانه تحویل هوایی کم‌هزینه
۷۸	سامانه مشترک بارریزی هوایی دقیق
۸۰	شعاع عملیاتی
۸۱	طبقه‌بندی وزن محموله‌ها
۸۱	قابلیت هدایت‌پذیری
۸۵	دراپ‌سوند
۸۶	نکات قابل ملاحظه
۸۹	منابع و مراجع
۹۰	منابع فارسی
۹۱	منابع انگلیسی

پیشگفتار

اولین گام در آمادگی دفاعی بر مبنای برخورد با حوادث و جنگ‌های احتمالی فراروی ملت‌ها و دولت‌ها، درک صحیح از میزان تهدیدها علیه کشور و نحوه نگرش دشمنان آینده به جنگ‌های احتمالی و تلقی آن‌ها از پشتیبانی هوایی است.

همان‌طور که ارتش‌های پیشرفته دنیا به‌طور مداوم بر روی نقاط حساس و سخت برای رسیدن به شرایط مناسب کار می‌کنند، نیاز به تجهیزات و منابع ایمن برای مناطق دور و آسیب‌پذیر که امکان پشتیبانی زمینی و یا دریایی وجود ندارد، یک چالش در این زمینه است که از عباده از بارریزی هوایی دقیق باعث می‌شود پشتیبانی از طریق هوا به‌صورت ایمن انجام شود. در این راستا فرماندهان یگان‌های ترابری هوایی باید بتوانند به‌سرعت عملیات بارریزی هوایی را در هر کجای دنیا انجام دهند. همچنین در طرح‌های عملیاتی متفاوت، هواپیماهای ترابری کنونی در آینده، نقش روزافزونی را در طیف‌های مختلف جنگی بازی می‌کنند که یکی از آن‌ها می‌تواند بارریزی هوایی باشد.

تأمین هوایی به‌طور معمول برای تأمین تجهیزات و تسلیحات رزمی و پشتیبانی رزم یا واحدهای پشتیبانی خدمات رزم، زمانی که هیچ روش دیگر امکان‌پذیر نباشد، مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم یک خط ارتباطی حیاتی را در سیستم حمل‌ونقل ایجاد می‌کند. اکثر مأموریت‌های بارریزی‌های هوایی جهت واحدها در مناطق تقسیم و یا جلوی خط مقدم برای استفاده توسط نیروهای عملیات ویژه استفاده می‌شود. با این حال ممکن است شرایطی به وجود آید که نیاز به استفاده از سیستم تأمین مجدد هوایی در مناطق مختلف باشد. واحدهای پشتیبانی بارریزی هوایی می‌تواند از مأموریت‌های پشتیبانی هوایی که در ارتفاعات مختلف پرواز می‌کنند، پشتیبانی کنند.

قابلیت‌های کنونی تهدیدهای موجود، نشان می‌دهند که مأموریت‌های بارریزی هوایی باید به‌طور معمول از ارتفاع پایین (حدود ۳۰۰ پا بالای سطح زمین) و با سرعت حداکثر ۲۵۰ نات انجام شود. مزایا و معایب انواع روش‌های مختلف بارریزی هوایی در زمان انجام عملیات بارریزی هوایی، نیاز به بازنگری مجدد دارند.