

بسم الله الرحمن الرحيم

شماره سیري

۲۱۲۵۹۳۲

کتابچه فقير

تأليف:

تيم بازار باي و توسعه

شرکت پالایش نفت باي



شرکت پالایش نفت جي
(سهامی عام)

عنوان و نام پدیدآور : کتابچه قیر/ تألیف تیم بازاریابی و توسعه شرکت پالایش نفت جی.
 مشخصات نشر : تهران: مشق شب ، ۱۳۹۹.
 مشخصات ظاهری : ۴۴ ص.: مصور، جدول: ۱۹/۵×۹/۵ سم.
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۸۹۲۰-۶۰-۱
 وضعیت فهرست نویسی : فیبا
 موضوع : قیر
 مؤلف : Bitumen
 مترجم : شرکت پالایش نفت جی. تیم بازاریابی و توسعه
 رده بندی کنگره : TN۸۵۰
 رده بندی دیویی : ۵۵۲/۲۷
 شماره کتابشناسی ملی : ۶۲۲۲۵۲۷

کتابچه قیر

تألیف: تیم بازاریابی و توسعه شرکت پالایش نفت جی
 ناشر: انتشارات مشق شب
 طراحی گرافیک: آیدین علی یزدانی
 نوبت چاپ: اول / ۱۳۹۹
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۸۹۲۰-۶۰-۱
 شمارگان: ۵۰۰ نسخه
 قیمت: ۲۴۰۰۰ تومان



نشانی مرکز نشر و پخش:

تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان قدس، ساختمان آنا تول فرانس، (شماره ۳ واحد ۱۱)

تلفن تماس: ۱۷-۶۶۹۶۲۵۱۶ نمابر: ۶۶۴۸۸۸۲۰

www.mashgheshabpub.ir

حق چاپ و نشر محفوظ می باشد.

فهرست مطالب

۵		مقدمه
۷		شیع تعیین قبر
۹		ساخات فزیکى و شیمیایى قبر
۱۵		طبقه بندى قبرها
۱۸		محصولات و فرآورده های قبر
۲۵		فرآیند تولید قبر
۳۱		فرآیند تولید فرآورده های قبر
۳۴		ذخیره سازی قبر
۳۹		بارگیری و حمل و نقل قبر

■ مقدمه

استفاده از آسفالت هیدروکربنی سنگین و چسبنده پیشینه طولانی دارد. این ماده به عنوان قدیمی ترین ماده مهندسی بشر نام برده می شود که اولین بار توسط سومریان (در محل بین النهرین) و آشوریان باستان حدود ۳۰۰۰ سال قبل از میلاد مسیح به منظور آب بندی، پوشش دادن معابد، مومیایی نمودن، مجسمه سازی و محافظت از چوب استفاده می شد. پس از آن نیز از این ماده توسط مسیریان بابلیان به منظور آب بندی و مصارف پزشکی (پر کردن دندان و شکسته بندی) بهره گیری شد. اولین مصرف قیر به منظور راه سازی در ایران جهت ساخت جاده های اندوده به طول حدود ۲۷۰ کیلومتر در قرن پنجم مورد استفاده قرار گرفت. (Ask.com, 21 Dec 2010)

مصرف قیر در اروپا به قرن ۱۵ میلادی جهت اندود راه ها و پوشش کشتی ها در کشور کرواسی بر می گردد و صنعت تولید قیر نیز ابتدا در فرانسه در سال ۱۷۱۲ با کشف سنگ قیر معدنی آغاز شده است و پوشش راه ها با پخش سنگ دانه ای قیر معدنی و نهایتاً تراکم به وسیله بارگذاری سنگین و یا فلزات داغ جهت ایجاد یک سطح روسازی (Compressed Rock Asphalt) انجام می شد. میزان

رضایت مندی از راه اندوده آسفالتی تا اندازه‌ای بالا بود که سریعاً در اروپا گسترش پیدا کرد. همچنین استفاده از قیر در صنعت عکاسی نیز برای اولین بار در فرانسه و در سال ۱۸۲۶ انجام شد. ثبت روش آسفالت قیری با مصالح سیلیسی اولین بار توسط شرکت Patent Claridge در سال ۱۸۳۴ در انگلستان انجام شد. آمریکا با الگوبرداری از روش راه‌سازی از لندن و پاریس، اولین راه به روش صنعتی را در سال ۱۸۷۰ ساخت. همچنین اولین کارخانه قیرسازی در جهان با ظرفیت تولید ۵۰ تن در روز به نام Bitumoun در کانادا در سال ۱۹۲۰ راه‌اندازی شد.

از کاربردهای منافع قیر در دیرباز تاکنون می‌توان به راه‌سازی، ایزوگام، عایق رطوبتی ساختمانی، ژئوممبران، عایق کاری (بدنه کشتی، لوله‌های زیرزمینی و آبی، صنعتی و مخازن)، مومهای ساختمانی، محفظه و زیورآلات، صنایع لاستیکی و ابزار، صنایع رنگ، صنایع بهداشتی، صنایع خودرو و سایر صنایع اشاره کرد.

مصرف قیر به سه دسته عمده: ۱- صنعت، راه‌سازی، ۲- صنایع عایق، مصارف صنعتی و بهداشتی و ۳- سایر تقسیم‌بندی می‌شود. همچنین بیشترین گستره توزیع مصرف قیر در قاره آسیا و کمترین آن در قاره آفریقا می‌باشد.

