

ساخت و ساز و نگهداری جاده

از کتاب :

دھنسی جاده های حجم کم

درآمدی، ساخت و نگهداری

نویسنده:

روبرت ای. داگلاس

مترجم:

علیرضا دلفانی

(کارشناس ارشد عمران گرایش راه و ترابری)

دکلاس، رابرت ا.	مشخصات نشر
Douglas, Robert A	مشخصات ظاهری
سرشناسه	شاید
عنوان و نام پدیدآور	و ضعیت هفتم ترجمه
۱۲۴ ص.	پادداشت
۹۷۸-۶۲۲-۲۴۵-۱۷۳-۸	عنوان دیگر
۰۰۰۰۰	موضوع
فیبا	موضوع
عنوان اصلی: Low-volume road engineering : design, construction, and maintenance, ۲۰۱۶.	موضوع
کتابنامه: ۱۲۳ ص.	موضوع
مهندسی جاده‌های حجم کم طراحی، ساخت و نگهداری راههای روستایی -- طرح و ساختمان Rural roads -- Design and construction	موضوع
راههای کم تردد -- طرح و ساختمان Low-volume roads -- Design and construction	موضوع
راههای روستایی -- نگهداری و تعمیر Rural roads -- Maintenance and repair	موضوع
راههای کم تردد -- نگهداری و تعمیر Low-volume roads -- Maintenance and repair	موضوع
-- Management -- Maintenance and repair Pavements: لفانی، علیرضا، ۱۳۴۴، مترجم	موضوع
۱۵۳TE	شناخته افزوده
۷۲۵/۴۷۵	رد پندی کنگره
۶۱۶.۳۳۰	رد پندی تایپی
	شماره کتابنامه ملی

اقتباس

عنوان: ساخت و ساز نگهداری جاده

نویسنده: داکلاس رابرت

متترجم علیرضا لفانی

صفحه آرایی و تنظیم: نوژن گرافیک

ویرایش: شورای بررسی موسسه انتشاراتی آفتاب گیتی

نشر و پخش: موسسه انتشاراتی آفتاب گیتی

نوبت چاپ: اول، ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

چاپ: پاسارگاد

قیمت: ۳۰۰۰۰ ریال

شاید: ۹۷۸-۶۲۲-۲۴۵-۱۷۳-۸

کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است.

فهرست مطالب

۱۱	۱.۱. مقدمه
۱۱	۲.۱. طرح ریزی
۱۲	۳.۱. بودجه بندی و برنامه ریزی
۱۲	۳.۱.۱. برآورد بودجه
۱۲	۳.۲. برنامه نویسی؛ توالی و زمان بندی کار
۱۶	۴.۱. تنشیات رایش
۱۶	۴.۱.۱. آرایش های رایج
۱۸	۴.۱.۲. پروژه های طراحی ساخت
۲۱	۴.۱.۳. ترتیبات ماده و سایر
۲۲	۴.۱.۴. سایر ترتیبات
۲۲	۴.۱.۵. نظارت و موارزنه
۲۳	۵.۱. اشکال قرارداد
۲۳	۵.۱.۱. کل قراردادها
۲۴	۵.۱.۲. قراردادهای با قیمت واحد
۲۴	۵.۱.۳. نقش شرکت مهندسی
۲۵	۵.۱.۴. قراردادها در عمل
۲۶	۵.۱.۵. روش مناقصه قرارداد
۲۷	۵.۱.۶. تغییرات، موارد اضافی در کار، ادعاهای، حق و حقوق
۲۷	۶. ریسک
۲۸	۷.۱. بیمه و اوراق قرضه
۲۹	۸.۱. مشارکت
۳۱	۹.۱. مشخصات قرارداد
۳۲	۱۰.۱. گواهی های پرداخت
۳۴	۱۱.۱. محاسبات حجم کل زمینی
۳۴	۱۱.۱.۱. فرمول سطح نهایی متوسط

۲۶	۱۱.۲. فرمول منشوری
۲۸	۱۱.۳. سایر روش ها
۳۹	۱۲.۱. توالی ساخت و ساز
۳۹	۱۲.۱. ۱. پاکسازی و انهدام
۴۰	۱۲.۱. ۲. سلب کردن
۴۰	۱۲.۱. ۳. حاکم‌داری
۴۰	۱۲.۱. ۴. حفاری جاده و زهکشی
۴۱	۱۲.۱. ۵. گودارسی امانی
۴۱	۱۲.۱. ۶. ناریزی سازه ها
۴۱	۱۲.۱. ۷. ساخت و ساز مراکری
۴۲	۱۲.۱. ۸. ساخت و ساز سازی
۴۲	۱۲.۱. ۹. تجهیزات
۴۲	۱۲.۱. ۱۰. تجهیزات مورد استفاده ای ساخت و ساز ها و پر کردن ها
۴۴	۱۲.۱. ۱۱. تجهیزات سنگ فرش
۴۴	۱۴.۱. نظارت بر ساخت و کنترل: اجباری نظارت
۴۵	۱۴.۱. ۱. تراکم
۴۷	۱۵.۱. ساخت و ساز در محیط های کار فشرده
۵۳	۱. مقدمه
۵۳	۲. مدیریت نگهداری و برنامه ریزی
۵۳	۲.۱. مدیریت
۵۹	۲.۲. سنگ فرش های بتنی
۸۶	۲.۳. برنامه ریزی اولویت
۸۷	۲.۴. هزینه ها و مزایا
	۲.۳. مدیریت در شبکه و سطح
	۴.۳. نتایج PAVEMENT
۱۱	۴.۳. ۱. ظرفیت ساختاری، زبری، و صعیب رو ساری و ایمنی
۹۳	۴.۳. ۲. اندازه گیری ظرفیت ساختاری

ساخت و ساز و نگهداری جاده

۹۷	۴.۳. اندازه گیری ناهمواری های پیاده رو
۱۰۱	۴.۴. اندازه گیری پریشانی
۱۰۲	۴.۵. اندازه گیری مقاومت در برابر لغزش
۱۰۴	۵. انتخاب های برتر R
۱۰۷	۵.۶. حفظ و نگهداری APPROPRIATE PAVE و سیستم مدیریت یون REHABILITAT
۱۰۹	۷. به دست آمردن شرایط فعلی شبکه PAVEMENT
۱۰۹	۷.۱. یک روش STM
۱۱۱	۷.۲. روش MTC
۱۱۵	۷.۳. روش مهندس سیام آلات متحده (USACE)
۱۱۵	۸. اصلاح کردن شرایط ایده هایکه پیاده سازی
۱۱۶	۹. انتخاب حفظ یا REHABILITATION TREATMENT
۱۱۶	۱۰. ضربه بر زید همه چیز دیگر
۱۲۰	۱۱. مدیریت راه های دسترسی به بینج
۱۲۳	مراجع