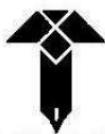


# چرا امروز مارکس را باید خواند؟

جاناتان ولف

ترجمه سهراب خواجهیان



انتشارات آشیان

## Why Read Marx Today?

Jonathan Wolff

OXFORD University Press

Wolff, Jonathan

ولف، جاناتان، ۱۹۵۹ - م.

چرا امروز مارکس را باید خواند / جاناتان ول夫؛ ترجمه شهریار

خواجهیان -- تهران: آشیان، ۱۳۸۴.

۱۴۴ ص.

ISBN: 978-964-7518-25-3

فهرستنويسي بر اساس اطلاعات فيپا.

عنوان اصلی: Why Read Marx Today?

۱. مارکس، کارل، ۱۸۱۸ - ۱۸۸۳ م. Marx, Karl. الف. خواجهیان،

شهاب، ۱۳۳۱ - مترجم. ب. عنوان.

۳۳۵/۴۰۹۴

B ۳۳۰۵ ۲۴ و/۱

م ۸۴ - ۳۰۶۳۵

كتابخانه ملي ايران

انتشارات آشیان

جاناتان ول夫

چرا امروز مارکس را باید خواند

ترجمه شهریار خواجهیان

ویراستار: معصومه طوفانپور

حروفنگاری: ابراهیم توکلی

طراحی جلد: محسن سعیدی

چاپ دوم: ۱۳۹۸

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

قیمت: ۲۰۰۰۰ ریال

مرکز فروش: خیابان انقلاب، خیابان شهدای راندارمری، بین ۱۲ فروردین

و منیری جاوید (اردبیهشت)، بن بست مرکزی، پلاک ۱، طبقه اول

تلفن: ۶۶۹۷۷۷۹۲ - ۶۶۹۶۵۳۷۷

ashian2002@yahoo.com

ISBN: 978-964-7518-25-3

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۷۵۱۸-۲۵-۳

## فهرست

۷	بیشگفتا
۹	دیباچه
۱۳	زندگی و آثار مارکس
۱۸	طرح کتاب
۲۱	۱ - نوشهتهای آغازین
۲۱	مقدمه
۲۲	مذهب
۳۰	فلسفه‌ی ماتریالیسم تاریخی
۳۷	کار و از خود بیگانگی
۴۶	پول و اعتبار
۴۸	لبرالیسم
۵۳	رهائی
۵۵	جمعیندی
۵۷	۲ - طبقه، تاریخ و سرمایه
۵۷	طبقه

۶۱	تاریخ
۷۴	[علم] اقتصاد سرمایه‌داری
۹۱	گذار به کمونیسم
۱۰۱	ماهیت کمونیسم
۱۰۹	۳ - ارزهایی
۱۰۹	مدمه
۱۱۱	نوشته‌های آغاز ن...
۱۱۸	تئوری تاریخ
۱۲۳	[علم] اقتدار
۱۲۸	کمونیسم
۱۳۲	سرشت انسان
۱۳۶	جمع‌بندی
۱۳۷	راهنمای مراجع و دیگر مأخذ مصالعاتی
۱۴۱	مارکس تولد تا مرگ

## پیشگفتار

۱۹۸۶ درس آموزش مقدماتی فلسفه در کالج دانشگاهی لندن را به عهده گردم. از همه وظایف این شغل، تدریس مارکسیسم طی یک دوره‌ی درسی بود - روابط وزگار من جری کوهن<sup>\*</sup> مبتکر آن بود. وی اخیراً کالج دانشگاهی لندن اوایلهاده<sup>\*\*</sup> د تا کرسی استادی دانشگاه آکسفورد را در اختیار گیرد. من خواندن و ارزیابی‌نامه‌های مارکس را دوست داشتم و لذا از این پیشنهاد کاری خوشوقت سعدم اما این فکر نیز در سرم بود که چنین درسی چندان نخواهد پایید. می‌تواسم درک کنم که دانشجویان بیشتر مایلند مارکسیسم را از یک مارکسیست تحلیل‌گرای روز فرا گیرند، اما فکر می‌کرم که با رفتن جری علاقه به مارکسیسم زائل سواه بشون.

ولی اشتباه می‌کرم. آموزش مارکسیسم درین فلسفه‌ی کالج دانشگاهی لندن با رفتن جری کوهن تداوم یافت. هم‌اکنون [پیامدهای] سقوط دیوار برلین نیز جان به دربرد و در مواجهه با رادیکالیزم - زدایی و کاربریسم<sup>\*\*</sup> دانشجویان کنونی رونق هم یافته است. این درس، ممکن‌بیش از هر زمان دیگری، به‌ویژه با توجه به حضور دانشجویان آمریکایی در لندن در نخستین سال حضورشان در خارج پر طرفدار است. این کتاب که به پیشنهاد

\*. Jery Cohen

و دعوت شلی کاکس نوشته شده، برپایه‌ی درس‌هایی است که طی این سالها داده‌ام. نخستین پیش‌نویس کتاب نه در ویلایی مشرف به دریاچه‌ی کومو، یا یک انتیتوی اسم و رسم‌دار مطالعات پیشرفتی آمریکائی، بلکه در راه‌آهن زیرزمینی لندن نوشته شد؛ یعنی آن را مشخصاً هنگام حرکت در خطوط شمالی ویکتوریا و در اوج تکانه‌های ترن بین «ایستگاههای بدون توقف»، با شتار، در دفترچه‌ی یادداشت خود نوشتم. من این روش را به دیگران نیز توصیه می‌کنم. در چنین وضعیتی همیشه دلیلی برای علاقه به تأخیر ترن وجود دارد، اتفاقه‌ای که بیشتر اوقات تحقق می‌یابد. چند تن از دوستان مدت‌ها به روابط‌هایی از این متن را خواندند، و من به‌ویژه این کار را مدیون ته ریل کارتر <sup>\*</sup>، جری کوهن، جون پایک <sup>\*\*</sup> و راجیو سه‌گال <sup>\*\*\*</sup> هستم، که همه‌ی آنها اظهارات مکتب ادعا شمندی به عمل آورند و مرا از ارتکاب اشتباهات شرم‌آور نجات می‌خواهند. نوشتن این کتاب، تمایل و اشتیاق مرا برای بازگشت و خواندن هر چه سه <sup>\*\*\*\*</sup> نوشته‌های مارکس (همچون وظیفه‌ای پایان‌نپذیر) برانگیخت. امیدوارم آن‌بیی که این کتاب را می‌خوانند چرایی آن را دریابند.

\*. Terrell Carver

\*\*. Jon Pike

\*\*\*. Rajiv Sehgol