

مسئولیت های حقوقی ناشی از

سقوط هواپیمای مسافربری

(مطالعه تطبیقی حقوق ایران و اسناد بین المللی)

مؤلف

شیراز اسحاقی

انتشارات قانون یار

۱۳۹۸

برسنامه	۱	اسماعیلی، شیوا - ۱۳۶۰
عنوان قراردادی	۲	ایران، قوانین و احکام Iran. Laws, etc
عنوان و نام پدیدآور	۳	مسئولیت‌های حقوقی ناشی از سقوط هواپیمای مسافربری (مطالعه تطبیقی حقوق ایران و اسناد بین‌المللی) / مولف: شیوا اسماعیلی
مشخصات نشر	۴	تهران: انتشارات قانون یار، ۱۳۹۸.
مشخصات ظاهری	۵	۱۳۶ ص.
شابک	۶	۹۷۸-۶۲۲-۲۲۹-۰۶۶-۵
وضعیت فهرست نویسی	۷	فبا
موضوع	۸	مسئولیت در حوادث هوایی -- ایران
موضوع	۹	Aeronautics, Commercial -- Law and legislation -- Iran
موضوع	۱۰	حمل و نقل هوایی -- قوانین و مقررات -- ایران
موضوع	۱۱	Liability for aircraft accidents -- Iran
موضوع	۱۲	مسئولیت در حوادث هوایی
موضوع	۱۳	Liability for aircraft accidents
موضوع	۱۴	حمل و نقل هوایی -- قوانین و مقررات
موضوع	۱۵	Aeronautics, Commercial -- Law and legislation
رده بندی کنگره	۱۶	۸۵۰ K. H
رده بندی دیویی	۱۷	۳۰۵۵
شماره کتابشناسی ملی	۱۸	۵۷۱۱۲۵۵



مسئولیت های حقوقی ناشی از سقوط هواپیمای مسافربری

تألیف: شیوا اسماعیلی

ناشر: قانون یار

ناظر فنی: محسن فاضلی

نوبت چاپ: اول - ۱۳۹۸

شمارگان: ۱۱۰۰ جلد

قیمت: ۳۴۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۲۹-۰۶۶-۵

مرکز پخش: تهران، میدان انقلاب، خ منیری جاوید، پلاک ۹۲

تلفن: ۶۶۹۷۹۵۲۶ مرکز پخش قانون یار

فهرست مطالب

۹.....	بیشگفتار
۱۱.....	فصل اول
۱۱.....	کلیات
۱۷.....	فصل دوم
۱۷.....	مفاهیم
۴۵.....	فصل سوم
۴۵.....	مسئولیت ناشی از سقوط هواپیما، بر تومسئولیت متصدیان حمل و نقل هوایی
۸۵.....	فصل چهارم
۸۵.....	آثار حقوقی مسئولیت ناشی از سقوط هواپیما، مفربری از منظر قانون و رویه ی قضایی
۱۲۱.....	فصل پنجم
۱۲۱.....	نتیجه گیری و پیشنهادات
۱۲۹.....	منابع و مآخذ

پیشگفتار

یکی از موضوعات مهم در زمینه ی حقوق هوایی، سوانح هوایی می باشد که دارای سابقه ای طولانی است. این حادثه منجر به خسارت مادی و معنوی بسیاری می شود. برخلاف مسئولیت کیفری و اداری که از مصادیق اعمال حاکمیت دولت ها می باشد و در مقررات بین المللی کمتر به نوع و میزان آن پرداخته می شود مسئولیت مدنی ناشی از سوانح هوایی در مقررات و کنوانسیون های بین المللی بطور جدی مورد توجه قرار گرفته است و نوعی مسئولیت قرارداد بین المللی را برای کشورها و اشخاص مرتبط با فعالیت های هوایمایی ایجاد کرده است. یکی از مشکلات مطرح درمباحث حقوقی حمل و نقل هوایی وجود قواعد متعدد، پراکنده و در موارد ناهماهنگ است. این وضعیت آشفته، افراد را در یافتن راه حل های مناسب دچار سردرگمی می نماید. پیرامون مسئله جبران خسارت ناشی از سقوط هوایمای مسافربری نیز قواعد متعددی در خارج داخلی و بین المللی وجود دارد. آنچه که در این کتاب حائز اهمیت است آن است که با توجه به تعدد قوانین داخلی و بین المللی چه قواعدی در صورت وقوع سانحه ی هوایی اولویت دارد و چگونه این خسارات جبران خواهد شد.