

لاروز استه لاهاز

سرویس های اتوبوس دریست

با مدیریتی واحد جهت

توسعه گردشگری در ایران

حیدر رضا قائم

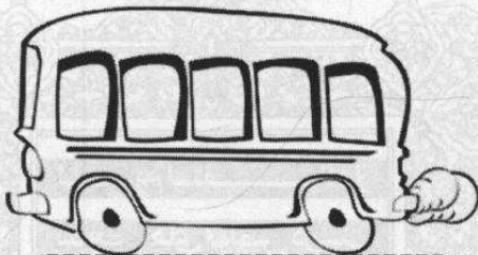
سید علی حسین سیدیان

سید علی اصغر سیدیان

احسان نامه و

حق چاپ محفوظ است





عنوان : لزوم استفاده از سرویس های اتوبوس دربست
با مدیریتی واحد جهت توسعه گردشگری در ایران .

پدیدآورندگان : حمیدرضا قانع ، سید علی حسین سیدین
سید علی اصغر سیدین ، احسان نامجو
دشخواهات نشر : تهران : سروش برتر ، ۱۳۹۷ .
شخصیت ظاهری : ۵۰ ص.

شانزدهمین

و بعید ، فهرست نویسی : فیض

موضوع : اتوبوس ها - ایران

موضوع . Bus Transport Iran

رده بندی کد ره : ۱۳۴۶۲/۲/۷۶ HE ۵۶۸۹/۲

رده بندی ریویی : ۰۹۵۵/۲۳۸۸

شماره کتابشناسی ملی : ۵۳۷۲۶۰۰

قیمت : ۱۰۰۰۰ ریال

نویسنده : حمیدرضا قانع ، سید علی حسین سیدین
سید علی اصغر سیدین ، احسان نامجو
ویراستار : زهرا قانع
ناشر : سروش برتر
طراح جلد و صفحه آرا : امین ماهر خامنه
نوبت چاپ : اول
تیراژ : ۱۰۰۰ نسخه

نسخه اول این کتاب به تعداد محدود ویژه استفاده سازمانها
به چاپ رسیده است. هرگونه عکس و کپی برداری از آن
پیگرد قانونی دارد.



دفتر انتشارات : کرج ، فردیس ، فلکه پنجم ، شهرک ناز ، مجتمع آسمان
۲ ، بلوک ۷ واحد ا
همراه : ۰۹۳۵-۲۴۰۸۱۹۹



فهرست مطالب

۷	پیشگفتار
۸	مقدمه
۱۰	روزنه تکا ن تاریخی حمل و نقل در ایران و جهان
۱۱	تاریخ چه ورود اتوبوس به ایران
۱۳	انواع اتوبوس
۱۵	اهمیت و ضرور طرح
۱۵	• مسافران
۱۶	• رانندگان و خدمه اتوبوس
۱۷	• مالکین اتوبوس
۱۷	• شرکت های اتوبوس رانی
۱۷	• مدیران و مستولین
۱۸	مروری بر سرویس های آنلاین سفر
۲۰	اهداف طرح
۲۲	پیشنهاد عملیاتی طرح
۲۵	شرح مختصر سامانه
۲۹	مزایای استفاده از سامانه
۳۰	راهکارهای اجرایی طرح جهت هم افزایی حداکثری سازمان ها





- ۳۱ • وزارت خانه ها، سازمان ها و ادارات دولتی
- ۳۲ • اتحادیه ها، انجمن ها و شرکت های مردم نهاد
- ۳۹ • شرکت همت سیر ایرانیان
- ۳۹ • معرفی شرکت
- ۴۱ • نشور اخلاقی شرکت
- ۴۱ • چارت تشکیلاتی شرکت
- ۴۱ • چشم انداز شرکت
- ۴۲ • دروازه های مرز ایران
- ۴۲ • عراق
- ۴۴ • ترکیه
- ۴۵ • جمهوری تاجیکستان
- ۴۵ • ارمنستان
- ۴۵ • جمهوری آذربایجان
- ۴۶ • ترکمنستان
- ۴۶ • افغانستان
- ۴۷ • پاکستان
- ۴۸ • سخن آخر
- ۴۹ تعريف واژه ها و اصطلاحات فنی و تخصصی
- ۵۰ منابع





پیشگفتار

علم و عمل پیوندی نزدیک دارند و کسی که دانست باید عمل کند.
چرا که علم، عمل را فراخواند؛ اگر پاسخش داد می ماند و گرنه کوچ
می کند.

حضرت علی (ع)

حمل و نقل بعنوان بخش یا نظام بنیادین در ساختار اقتصادی، اجتماعی
و رهنگی هر کشور است. به همین جهت دستیابی به نظامی قوی،
مس حکم، هماهنگی و کارآمد در حمل و نقل و ارتباطات، از ضرورتهای
اساسی کشور می شود و بدین لحاظ این صنعت در زمرة امور
زیربنایی اصادف شور قرار می گیرد. با توجه به این مطلب نقش و
اهمیت حمل رها و وز؛ روز با توسعه اقتصادی کشور، افزایش می یابد.
ضرورت توسعه می کند، آن هم از طریق سرمایه گذاری بیشتر و به
کارگیری متدها در جهت است. به سیستمی هماهنگ، سریع، مطمئن و
قابل انعطاف در حمل و نقل را جایگزین می سازد.
از این رو با توجه به نیاز روزه حواسی میران برآن شدیم تا با انجام
کاری تحقیقاتی، طرح و برنامه ای بجهت پاسخ به نیاز مردم و
مسئولین تبیین نماییم.

این کتاب به بیان مسئله و راهکارهایی ملیاتی در رفع مشکلات می
پردازد.

امید است با استعانت از پروردگار و ائمه اطهار (ع)،^۱ می نو در جهت
خدمت رسانی به مردم عزیzman برداشته باشیم.
ضمن تشکر ویژه از تمامی دوستانی که در مراجعت مهندسی این
برنامه جامع، اعم از آماده سازی، چاپ و نشر... مارایاری رسانند؛
صمیمانه منتظر دیدگاه ها و پیشنهادهای صاحب نظران و اسیدان جهان
از طریق ایمیل به آدرس : Civilenghane94@gmail.com
هستیم. بی شک نظرات ارزنده شما عزیزان می تواند در رفع کاستی ها
و نواقص پیش رو، بسیار مفید باشد.

با تشکر
حمیدرضا قانع

