

تقدیر به فرماندهی گمنامی
که آرزوی شهادت در دلش شعله
می کشید و به برکت نامش
گرد هم آمدیم...

جاده امن هور

نصرت‌الله محمودزاده

www.ketab.ir



نشر اداره کل امور ایثارگران
وزارت جهاد کشاورزی

جاده امن هور

سرنشانه: محمودزاده، نصرت‌الله. ۱۳۳۵ - |عنوان و نام پدیدآور: جاده امن هور / نصرت‌الله محمودزاده. | مشخصات نشر: قم: انتشارات شهید کاظمی. ۱۳۹۸. | مشخصات فیزیکی: ۱۶ ص. | شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۶۰۹-۶۲-۳ | وضعیت فهرست نویسی: فیبا | موضوع: داستان‌های فارسی -- قرن ۱۴ | موضوع: Persian fiction -- 20th century | موضوع: جنگ ایران و عراق، ۱۳۵۹-۱۳۶۷ -- داستان | موضوع: Iraq war -- 1980-1988 | موضوع: Fictioin | زده بندی کنگره: PIRAT۰۳ | زده بندی دیویی: ۶۲۰۸۴ | شماره کتابشناسی ملی: ۵۸۵۴۶۷۸

به قلم: نصرت‌الله محمودزاده

ناشر: انتشارات شهید کاظمی

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۶۰۹-۶۲-۳

قیمت: ۳۲,۰۰۰ تومان

نوبت چاپ اول - ۹۸

شماره کتابشناسی ملی

با همکاری اداره کل امور ایثارگران وزارت جهاد کشاورزی

تمام حقوق برای نشر شهید کاظمی محفوظ است

دفتر مرکزی نشر و پخش: قم، خیابان معلم، مجتمع ناشران.

طبقه اول، فروشگاه ۱۳۱ | شماره تماس: ۰۲۵-۳۷۸۴۰۸۴۴-۶

www.manvaketab.ir | سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۱۴۱۴۴۱



http://i.instagram.com/nashre_shahidkazemi



<https://telegram.me/Nashreshahidkazemi>

سخن اشر

بی‌شک هشت سال دفاع مقدس از دوران پرافتخار مردم این مرز و بوم است که انعکاس حوادث آن می‌تواند چراغ راه آینده باشد. این امر میسر نمی‌شود مگر با ورود به ادبیات پایداری.

اداره کل امور ایثارگران وزارت جهاد کشاورزی به منظور حفظ آثار و نشر ارزش‌های پشتیبانی و مهندسی رزمی جنگ جهاد سازندگی در دوران دفاع مقدس و نیز ترویج فرهنگ مقاومت، ایثار و روحیه جهادی، اقدام به چاپ آثاری در حوزه فعالیت‌های سنگرسازان بی‌سنگر پشتیبانی و مهندسی رزمی جنگ جهاد نمود که با همکاری و مشارکت صاحب‌نظران، نویسندگان و فرماندهان جنگ جهاد صورت گرفته و این آثار در قالب سری کتاب‌های "ره یافتگان"، "بی‌سنگران" و... چاپ و منتشر شد. به منظور ارتقای کیفی این آثار و استمرار آن، وارد مرحله جدیدی شدیم تا با ارائه آثاری ارزشمند سهمی در ادبیات مقاومت داشته باشیم.

کتاب "جاده امن هور" که نویسنده آن از جهادگران دوران دفاع مقدس می‌باشد و با حضور مستمر در عملیات مختلف شاهد بسیاری از خاطرات سنگرسازان بی‌سنگر بود، از جمله این آثار مستند به حساب می‌آید که در آینده ادامه خواهد یافت.

نشر اداره کل امور ایثارگران

وزارت جهاد کشاورزی

پیشگفتار

در حقیقت قصه خبیر بعد از عملیات بیت المقدس آغاز شد؛ همان جا که بچه‌های خسته از سه عملیات طریق القدس، فتح المبین و بیت المقدس به خرمشهر رسیدند، اما هیچ پدافندی برای حفظ سرزمین‌های آزادشده نداشتند. اهمیت مهندسی در حالی فرماندهان جنگ را متوجه خود کرد که عراقی‌ها پس از بیت المقدس مهندسی را جدی گرفته بودند و در عملیات رمضان نشان دادند عبور از آن دژ مستحکم امکان‌پذیر نیست. فرماندهان مهندسی-رزمی جهاد سازندگی در میان همان خاکریزهای مثلثی شکل متوجه شدند که چقدر از مهندسی عطف مانده‌اند. وقتی بعد از این عملیات به فکه و والفجر مقدماتی رفتند، باز هم با دژهای نفوذناپذیر روبه‌رو شدند. در دل همین شکست بود که عملیاتی در منطقه هورالهویزه طراحی شد و نقطه عطف آن عبور از هورالهویزه وسیع و مهارنشده بود. خیلی‌ها عملیات در آب را تجربه نکرده بودند و از آب می‌ترسیدند. صدام با استحکامات مهندسی در لاک دفاعی فرو رفته بود و ایران هرچه هجوم می‌برد، به در بسته می‌خورد؛ فقط هور بود که هنوز دست نخورده و بکر باقی مانده بود.

فرماندهان مهندسی رزمی جهاد سازندگی در حالی که نمی‌توانستند آرایش مهندسی دشمن در محور شلمچه تا طلائییه را ندیده بگیرند، با بکارگیری ترکیب علوم

و فنون وارد جنگ آب شدند. شاید کسی باور نمی‌کرد پایان کار جهادگران به ساخت بزرگ‌ترین پل شناور سیزده کیلومتری و بزرگراه سیدالشهداء در دل هور منجر شود. در واقع این عملیات نشان داد که جنگ زمین پس روی پاشنه مهندسی می‌چرخد. "جاده امن هور" عظمت مهندسی در عملیات خیبر را دنبال کرده است.

بهار ۱۳۹۸