

موقعیت ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک مرزهای سیستان و بلوچستان بر پایه مدل SWOT

نویسنده:

میلا زبردست



موسسه انتشاراتی آفتاب گیتی



سرشناسه	: زیر دست، میلاد ۱۳۵۷ -
عنوان و نام پدیدآور	: Siadatan, Alireza
مشخصات نشر	: موقعیت ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک مرزهای سیستان و بلوچستان بر پایه swot / میلاد زیر دست
مشخصات ظاهری	: ۱ ویرایش شورای بررسی موسسه فرهنگی انتشاراتی آفتاب گیتی.
شابک	: تهران: آفتاب گیتی، ۱۳۹۷.
وضعیت درست ریزی	: ۱۷۱ ص؛
موضوع	: ۲۲۰۰۰۰ ریل ۹-۸۰-۶۱۵۵-۹۷۸-۹۷۸ :
مرضوع	: فیبا
شناسه افزوده	: مدیریت فرهنگی و اجتماعی
رده بندی بکره	: گردشگری
رده بندی دیویی	: میلاد زیر دست ۱۳۷۷ -
شماره کتابشناسی ملی	: TK ۲۹۶۰ س ۸ ۱۳۹۷
	: ۲۱۲۴۴/۴۲۱
	: ۵۴۱۵۵۵



موسسه انتشاراتی آفتاب گیتی

میدان انقلاب بازار بزرگ کتاب ۲۲۰۰۰۰ نشر و پخش همراه: ۰۹۱۲۳۳۴۲۳۶۲

موقعیت ژئوپلیتیک و ژئواستراتژیک مرزهای سیستان و بلوچستان بر پایه مدل SWOT

نویسنده: میلاد زیر دست

صفحه آرای و تنظیم: میلاد زیر دست

ویرایش: شورای بررسی انتشارات آفتاب گیتی

نشر و پخش: انتشارات آفتاب گیتی

نوبت چاپ: اول، ۱۳۹۷

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

چاپ: پاسارگاد

قیمت: ۲۲۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۱۵۵-۸۰-۹

کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است.

www.aftabegiti.com

فهرست مطالب

فصل اول:	۱۰
مقدمه	۱۰
تعریف متغیرها و مفاهیم	۲۱
ژئوپلیتیک	۲۵
امنیت	۲۶
الزام آور مبدل نه داده است	۲۸
نقطه تمرکز	۲۹
فصل دوم:	۳۱
چارچوب نظری	۳۱
۲-۱ معرفی تحلیل SWOT	۳۳
۲-۱-۱ کار برد تحلیل SWOT در سطح کشورها:	۳۴
۲-۱-۲ تعاریف نقاط قوت و ضعف و فرصتها و تهدیدات:	۳۶
نقطه قوت:	۳۶
نقطه ضعف:	۳۶
فرصت:	۳۶
تهدید:	۳۷
3-1-2 مراحل ساخت ماتریس SWOT	۳۷
SO	۳۹
WO :	۳۹
ST :	۳۹

۴۰	WT :
۴۰	2-2 کارکرد مرزها
۴۳	2-3 نظریات مختلف پیرامون مناطق مرزی
۴۵	2-4 مدیریت مرزها
۴۶	مدیریت نظامی - انتظامی:
۴۶	مدیریت اقتصادی:
۴۷	مدیریت فرهنگی و اجتماعی:
۴۷	مدیریت عمرانی مرزها:
۴۷	مدیریت ترافیکی مرزها:
۴۸	2-5 راهبردها- مدیریت مرزها
۴۹	2-6 نگرش های حاکم در رابطه با توسعه و امنیت مناطق مرزی:
۵۱	۷-۲ جریان های شکل دهنده به نامان مرزی
۵۱	۱. جریان فراملی:
۵۲	۳. جدایی:
۵۲	۴. نواحی انطباق فرهنگی:
۵۳	۵. مکانهای انطباق بینالمللی:
۵۳	۲-۸ نتیجه گیری
۵۵	فصل سوم:
۵۵	ویژگیهای استان سیستان و بلوچستان
۵۶	مقدمه
۵۸	۱-۳ موقعیت جغرافیایی استان سیستان و بلوچستان
۶۰	۱-۳-۱ ژئوپلیتیک حمل و نقل
۶۴	شکل ۳-۳- مسیر کریدور شمال-جنوب (منبع: بویه و شریفی کیا، ۱۳۸۹: ۱۱)

۶۵	۳-۱-۲ ژئوپلیتیک انرژی
۶۸	۳-۱-۳ ژئوپلیتیک گردشگری
۷۱	۳-۱-۴ ژئوپلیتیک امنیت
۷۴	۳-۱-۵ ژئوپلیتیک اقتصادی (ژئواکونومی)
۸۳	۳-۲ موقعیت ژئواستراتژیک استان سیستان و بلوچستان
۸۴	۳-۳ ویژگی های ژئوکالچر استان سیستان و بلوچستان
۸۶	۳-۴ نتیجه گیری
۸۸	فصل چهارم
	عوامل داخلی و بیرونی تأثیرگذار بر موقعیت ژئوپلیتیک استان سیستان و بلوچستان و مناطق
۸۸	مرزی آن
۸۹	مقدمه
۹۰	۱-۴ عوامل داخلی تأثیرگذار بر موقعیت استان و مناطق مرزی
۹۰	۱-۱-۴ عوامل اجتماعی (قومیت، مذهب، زبان)
۹۳	۲-۱-۴ ویژگی های فیزیوگرافیک
۹۶	۳-۱-۴ فقدان توسعه ی مناطق مرزی استان
۹۹	۲-۴ عوامل خارجی
۹۹	۱-۲-۴ عوامل منطقه ای
۹۹	۱-۱-۲-۴ قاچاق مواد مخدر
۱۰۱	۲-۱-۲-۴ بی ثباتی سیاسی و تهدیدات اجتماعی
۱۰۲	۳-۱-۲-۴ گسترش بنیادگرایی
۱۰۴	۲-۲-۴ عوامل فرامنطقه ای
۱۰۷	۳-۴ نتیجه گیری
۱۰۸	فصل پنجم:

- فرصت های ژئوپلیتیکی و استراتژیکی پیش روی استان سیستان و بلوچستان و مناطق مرزی آن
 ۱۰۸.....
- مقدمه ۱۰۹
- ۱-۵ فرصت های پیش روی استان سیستان و بلوچستان و مناطق مرزی استان ۱۱۰
- ۱-۱-۵ ظرفیت بالای بندر چابهار ۱۱۰
- ۲-۱-۵ فرصت های ناشی از محیط خارجی (کشورهای همسایه) ۱۱۵
- ۳-۱-۵ ظرفیت بالای ترانزیتی استان ۱۱۶
- ۴-۱-۵ ظرفیت های صنعتی استان ۱۱۸
- ۵-۱-۵ ظرفیت های صنایع دستی استان و مناطق مرزی ۱۱۸
- ۶-۱-۵ فرصت های استراتژیکی ۱۱۹
- ۷-۱-۵ فرصت های گردشگری استان ۱۲۰
- ۸-۱-۵ فرصت های بخش تجار و مناطق آزاد تجاری ۱۲۲
- ۹-۱-۵ فرصت های استان سیستان و بلوچستان و مناطق مرزی آن در سند ملی توسعه استان ۱۲۴
- ۲-۵ مهمترین تهدیدات مناطق مرزی استان سیستان و بلوچستان ۱۲۶
- ۱-۲-۵ خشکی و کم رونق بودن کشاورزی در منطقه ۱۲۷
- ۲-۲-۵ فقدان توسعه نیروی انسانی: ۱۲۷
- ۳-۲-۵ رقابت های منطقه ای تهدید کننده ی فرصت های بندر چابهار ۱۲۸
- ۴-۲-۵ انزوای جغرافیایی: ۱۳۰
- ۵-۲-۵ تنش های قومی- مذهبی و زبانی ۱۳۰
- ۶-۲-۵ جذابیت فعالیت های غیر قانونی ۱۳۲
- ۷-۲-۵ بی میلی در سرمایه گذاری ۱۳۳
- ۸-۲-۵ حضور غیرقانونی اتباع بیگانه ۱۳۴
- ۹-۲-۵ علل و عوامل محدود کننده ی فرصت های پیش روی بندر چابهار ۱۳۴

- ۵-۲-۱۰ واگرایی از مرکز و نتایج منفی امنیتی و اقتصادی آن ۱۳۵
- ۵-۲-۱۱ اغتشاش و ناامنی در مناطق مرزی (در پرتو ضعف کشورهای همسایه) ۱۳۷
- ۵-۲-۱۲ آسیب های امنیتی مرزهای استان ۱۳۸
- ۵-۲-۱۳ فقدان زیر ساخت های جاده ای و ضعف شبکه های ارتباطی ۱۳۸
- ۵-۲-۱۴ تهدیدات پیش روی فرصت های بازرگانی و ترانزیتی ۱۳۹
- ۵-۲-۱۵ مهمترین تهدیدات پیش روی فرصت های استان و مناطق مرزی آن در سند ملی توسعه استان ۱۴۰
- ۵-۳-۱ راهبردهای استراتژی ها و راهبردهای افزایش فرصت ها و کاهش تهدیدات استان سیستان و بلوچستان و مناطق مرزی آن ۱۴۱
- ۵-۳-۱-۱ استراتژی ها و راهبردهای پیش روی بندر چابهار ۱۴۱
- ۵-۳-۲ استراتژی ها و راهبردهای ممکن برای تقویت سرمایه گذاری در استان و مناطق مرزی آن ۱۴۲
- ۵-۳-۳ استراتژی ها و راهبردهای تقویت فرصت های بخش توریسم ۱۴۳
- ۵-۳-۴ استراتژی ها و راهبردهای تقویت فرصت های بخش کشاورزی ۱۴۵
- ۵-۳-۵ استراتژی ها و راهبردهای کاهش تهدیدات امنیتی ۱۴۶
- ۵-۳-۶ استراتژی ها و راهبردهای کاهش تهدیدات امنیتی و واگرایی مناطق مرزی ۱۴۷
- ۵-۳-۷ استراتژی ها و راهبردهای کاهش تهدیدات ناشی از قاچاق و مواد مخدر ۱۴۹
- ۵-۳-۸ سایر پیشنهادات در جهت تقویت فرصت ها و کاهش تهدیدات در استان و مناطق مرزی ۱۵۰
- نتیجه گیری ۱۵۳