



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

نگهداری راه در آلمان

(همراه با مقایسه راهداری در آلمان و فنلاند)

تهیه شده در:

دفتر نگهداری ابنیه فنی راه‌ها

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

عنوان و نام پدیدآور : نگهداری راه در آلمان (همراه با مقایسه راهداری در آلمان و فنلاند)؛ تهیه شده در دفتر نگهداری ابنیه
فنی راه‌ها، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای؛ مترجم رضا اکبری؛ به سفارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای.
مشخصات نشر : تهران: مشق شب، ۱۳۹۶.
مشخصات ظاهری : ۱۸۴ ص.: مصور، نقشه، جدول، نمودار؛ ۲۱/۵×۱۴/۵ س.م.
شابک : 978-600-7252-99-4

وضعیت فهرست نویسی : فیفا
یادداشت : کتاب حاضر ترجمه دو گزارش تحت عناوین «Road Maintenance in Finland and Germany» و «Der elsner: hanbbuch for straben und verkehrswesen: planung. bau. erhaltung. verkehr. betrieb» است.

موضوع : راهداری -- مطالعات تطبیقی

Roads -- Maintenance and repair -- Comparative studies : موضوع

موضوع : راهداری — فنلاند

Roads — Maintenance and repair— Finland :

موضوع

: اهداری -- آلمان

Roads -- Maintenance and repair-- Germany :

شناسه افزود : اکبر، رضا، ۱۳۵۴ -، مترجم

شناسه افزوده : ساز : اهدای و حمل و نقل حادثه‌ای. دفت نگهداری، راه و ابنه فنی

شماره افزوده

TE ۲۲۰/۱۳۹۶

دە پند، دیو،

شماره کتابشناسی: ۴۰۰۹۷۴



مؤسسه انتشاراتی مشق شب

نام کتاب: نگهداری راه در آلمان (همراه با مقایسه راهداری در آلمان فنلاند)

به سفارش: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ترجمه و تدوین: دفتر نگهداری ابنیه فنی راه‌ها

مترجم: رضا اکبری

ویراستار: مهران قربانی

ناشر: انتشارات مشق شب

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

نوبت چاپ: اول / ۱۳۹۶

شایک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۲۵۲-۹۹-۴

نشانی مرکز نشر: تهران، میدان انقلاب، ابتدای خیابان قدس

ساختمان آنا تول فرانس (شماره ۳)، واحد ۱۱

تلفن تماس: ۱۷-۶۶۹۶۲۵۱۶ نمایر: ۶۶۴۸۸۸۲۰

www.mashgheshabpub.ir

استفاده از مطالب با ذکر منبع بلامانع است.

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۷
چکیده.....	۱۰
مدیریت نگاه راه.....	۱۱
مدیریت منابع انسانی.....	۱۳
برنامه ریزی منابع مالی.....	۱۹
سازمان دهی خدمات نگهداری راه.....	۲۵
هدایت عملیات و جمع آوری داده از مراکز نگهداری خودروها.....	۳۹
وظایف مربوط به تعمیر و نگهداری راه.....	۴۳
خدمات قابل ارائه توسط بخش خصوصی و استفاده از کارکنان غیردولتی.....	۵۱
مقرهای اصلی ستاد خدمات نگهداری زمستانی راه.....	۶۹
فناوری در نگهداری زمستانی راه.....	۸۳
پژوهش در خدمات نگهداری زمستانی ملی در آلمان.....	۹۷
مراقبت از بیشه ها.....	۱۱۷
بازیافت انرژی از زباله های فضای سبز.....	۱۲۱
پیوست شماره ۱: آخرین اطلاعات و داده های آماری و استانداردهای مهم در موضوع نگهداری راه.....	۱۳۳
پیوست شماره ۲: راهداری در کشورهای فنلاند و آلمان.....	۱۴۳

راه‌ها به عنوان عناصر ارتباطی اصلی حمل و نقل جاده‌ای و از جمله مهم‌ترین زیرساخت‌ها و جزء شریان‌های حیاتی هر کشور محسوب می‌شوند. لذا، نگهداری راه‌ها به لحاظ اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و حتی فرهنگی از اهمیت قابل توجهی برای دولت‌ها برخوردار است. تردیدی نیست که وضعیت راه‌ها بازتابی از ترکیب میزان موفقیت و کارایی سیاست‌های اقتصادی و مالی دولت‌ها در قبال حوزه حمل و نقل و ساختارهای مدیریتی و منابع انسانی و میزان بهره‌وری در سازمان‌های متولی بخش راه می‌باشد. به همین منظور، بازنگری در سیاست‌ها و ساختارها طی دهه‌های مختلف در حوزه حمل و نقل جاده‌ای یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود.

در کشور ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای متولی اصلی نگهداری شبکه راه‌های کشور است که به موجب قوانین و مصوبات مختلف طی سال‌های قبل و از جمله آخرین تغییرات ساختاری انجام شده در سال ۱۳۹۵، با ساختار جدید در چارچوب مطالبات قانونی خود فعالیت می‌کند. اگرچه براساس آخرین تصمیمات ابلاغ شده از سوی دولت، اعتبارات نگهداری راه‌های فرسوده و رستایی، تا این تاریخ از محل منابع استانی تأمین می‌شود، ولی برنامه‌ریزی و انجام فعالیت‌های راهداری در این راستا، همچون سایر راه‌های شریانی که مشترکاً توسط دولت و سازمان تأمین مالی می‌شود، توسط ادارات کل استانی و ادارات شهرستانی زیرمجموعه سازمان صورت می‌گیرد. به منظور ایجاد بهره‌وری و فراهم کردن شرایط لازم جهت بازسازی آخرین یافته‌ها، روش‌ها، تجهیزات، مواد و مصالح نوین در فعالیت‌های نگهداری راه، وجود ساختارهای سازمانی، با برگرفته از منابع انسانی و مدیریتی کارآمد توأم با منابع مالی پایدار امری ضروری است. اگرچه متولیان نگهداری راه‌ها، کشور طی سال‌های گذشته همواره برای حصول حداکثری این شرایط تلاش کرده‌اند، ترویج و گویبرداری از تجارب موفق و پرهیز از تجربیات ناموفق سایر کشورها در این زمینه بسیار مؤثر خواهد بود.

از ابتدای آغاز به کار دولت تدبیر و امید، توجه به ساختار حوزه حمل و نقل جاده‌ای و بالاخص حوزه راهداری همواره مورد توجه مقام عالی وزارت راه و شهرسازی بوده است. استانداردسازی و تدوین فرآیندهای حوزه نگهداری راه و استفاده از تجربه موفق کشورهای پیشرو، همچنین توجه به مقوله ارتقای کیفیت در فعالیت‌های راهداری همواره از سوی وزیر محترم، جناب آقای دکتر آخوندی مورد تأکید قرار گرفته است. در این میان، کشور آلمان به عنوان یکی از کشورهای پیشرو در حوزه حمل و نقل جاده‌ای، به دلیل مشابهت‌های متعدد از لحاظ اقلیمی و حمل و نقلی می‌تواند الگوی مناسبی برای حوزه راهداری کشور به شمار رود. بسیاری از روش‌ها و تجهیزات کنونی نگهداری راه‌های کشور به طریقی قبلاً در کشور آلمان مورد استفاده قرار گرفته یا به واسطه استفاده از آنها

در آن کشور به تدریج در ایران نیز رواج پیدا کرده است. بدین لحاظ، بررسی وضعیت نگهداری راه در این کشور از لحاظ روش‌ها و تجهیزات و ساختارها می‌تواند برای سیاستگذاران حوزه نگهداری راه‌های کشور مورد استفاده و مفید فایده واقع شود.

این کتاب، ترجمه بخشی از گزارش‌های سالانه‌ای است که توسط وزارت حمل‌ونقل کشور آلمان منتشر می‌شود و در آن، وضعیت نگهداری راه‌های آن کشور مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد. اگرچه، تعداد گزارش‌ها و استانداردهای منتشر شده توسط آن کشور مربوط به حوزه نگهداری راه بسیار قابل توجه است، تنها بخش کوچکی از گزارش مدیریتی بخش نگهداری راه آن کشور مورد بررسی قرار گرفته و ترجمه شده است. مطالعه این کتاب برای آشنا شدن مدیران و کارشناسان با نحوه برنامه‌ریزی سالانه ماشین‌آلات راه‌داری و بالاختص ماشین‌آلات نگهداری زه‌مانی راه و ساختارهای انسانی حوزه نگهداری راه و تحلیل هزینه‌های نگهداری و همچنین تدوین استانداردهای مناسب برای آنان قابل استفاده و مفید است. در انتهای کتاب، در یک پیوست مجزا، مقایسه اجمالی بین وضعیت و ساختار نگهداری راه در کشورهای آلمان و فنلاند نیز آورده شده است که با توجه به تفاوت اقلیمی این دو کشور و تأثیر آن در راه‌داری زمستانی، می‌تواند مورد توجه و استفاده قرار گیرد.

جا دارد از راه‌داران، مهندسان، مدیران و همه کسانی که طی دهه‌ها و سال‌های گذشته در عرصه نگهداری راه‌های کشور و برای اعتلای جایگاه رفیع راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تمام وجود تلاش کرده و موجبات سربلندی این حوزه را فراهم کرده‌اند سپاسگزاری کرده و به ویژه از مدیران عالی راه‌داری کشور پس از انقلاب اسلامی (معاونین وزیر در امور راه‌داری) که اسامی ایشان در صفحه روبه‌رو آورده شده است، به نیکی یاد کنیم.

حسن‌نظر اعضای هیأت عامل و معاون راه‌داری سازمان