

مقدمه ای بر سازه های خاکی - فولادی

تألیف و تدوین:

دکتر جبار علی ذاکری (عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران)

دکتر مرتضی اسماعیلی (عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران)

مهندس پریسا حاجی عبدالرزاق (کارشناس ارشد خط و سازه های ریلی)

عنوان و نام پدیدآور	سخننامه
مشخصات نشر	مشخصات ظاهری
مشخصات ظاهری	فروست
شابک	شابک
وضعیت فهرست نویسی : فیبا	وضعیت فهرست نویسی : فیبا
یادداشت	یادداشت
یادداشت	یادداشت
موضوع	موضوع
موضوع	موضوع
موضوع	موضوع
شناسه اروده	شناسه اروده
شناسه اروده	شناسه اروده
ردہ بندي کنڈرہ	ردہ بندي کنڈرہ
ردہ بندي دیوبی	ردہ بندي دیوبی
شماره کتابشناسی	شماره کتابشناسی
ملی	ملی

نام کتاب: مقدمه‌ای بر سازه‌های خاکی- فولادی

تألیف و تدوین: جبارعلی ذاکری، مولانا سماء لی، اخاء هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران،

پریسا حاجی عبدالرزاق، کارشناس ارشد خصوصیاتی ریلی.

ناشر: انتشارات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

نوبت چاپ: اول

تاریخ چاپ: بهمن ۱۳۸۸

تیراژ: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۵۷۵۰ تومان

کد کتاب: ۲۵۲

شابک: ۹۷۸- ۹۶۴-۸۷۰۳-۶۶۵

لیتوگرافی چاپ و صحافی: امیر نقش

ISBN: 978- 964-8703-66-5

تلفن مرکز پخش: (۰۲۱) ۸۸۷۷۲۲۷۷

(حق چاپ برای ناشر محفوظ است)

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی
جایزه افتخاری برای این کتاب

پیشگفتار

تجربه ارزنده کشور در سال های اخیر در راستای اجرای انواع مختلف پلها فلزی و بتونی راه و آهن نشانگر توانایی بالای متخصصین داخلی در ارائه خدمات مهندسی در این زمینه می باشد. ب تردید توسعه ایجاد شده در این زمینه مرهون تلاشهای انجام شده توسط متخصصین مختلف در انتقال تکنولوژی اجرا و در تعیین ابزار و روشهای طراحی برای جامعه می بسن کشو بوده است. این مساله درخصوص پلها متعارف اجرا شده در کشور به خوبی در رت گرفته است چراکه وجود منابع متعدد فارسی در زمینه طراحی پلها بتونی و فلزی تعداد زا هد بر این مدعما است.

در این میان ابداع و توسعه نسل جدیدی از پلها تحت عنوان پلها خاکی - فولادی از دهه ۹۰ قرن نوزدهم میلادی، باب تازه ای درخصوص آن، به سیستم جدیدی از پلها را فرا راه جامعه مهندسی قرار داده است. پلها خاکی نولادی عملاً ضمن سازگاری با محیط زیست با استفاده از اندرکنش ورق های فولادی موبدا، با ک متراکم اطراف، شرایط باربری را فراهم آورده و قابلیت استفاده به عنوان پلها راه و راه آهن را ایجاد نموده است. این پلها هم اکنون به طور وسیعی در کانادا، آمریکای شمالی، برزیل، اروپا، آفرقای جنوبی و خاور دور بکار می رود و استانداردهای متعددی همچون آشتو، BS (Canadian Highway Bridge Design Code) CHBDC .CALTRANS جهت طراحی و اجرا نیز ASTM برای مشخصات نورد پروفیل های پل های خاکی- فولادی ارائه گردیده است.

سابقه بکارگیری این پلها در ایران به ۴۰ سال پیش بر می گردد که در آن زمان از این سیستم برای اجرای آبروها مورد استفاده قرار گرفته است. در سالهای اخیر این سیستم

به عنوان پل راه در شهرهای مختلف کشور در حال اجرا می باشد. در این راستا عدم وجود مجموعه یکپارچه ای که بتواند در سطح قابل قبولی نیازهای جامعه مهندسی کشور را به اصول طراحی، اجرا، پایش و تعمیر و نگهداری این نوع سازه ها برآورده سازد، انگیزه اصلی را برای ترجمه و تالیف کتاب حاضر فراهم آورده است.

کتاب حاضر مجموعه ای از استانداردهای طراحی، کتابهای راهنمای و مقالات معتبر علمی در خصوص تحلیل، طراحی و اجرای سازه های خاکی - فولادی و همچنین مثالهای تحلیل و طراحی تدوین شده توسط مولفین می باشد. این کتاب شامل سه بخش اصلی و مشتمل بر نه فصل است. در بخش اول به معرفی سازه های خاکی - فولادی پرداخته شده است. بخش دوم حاوی مفاهیم تحلیل، طراحی و اجرای سازه های خاکی - فولادی بوده و در بخش سوم، فصل هایی بر مسائل و مشکلات مهندسی خاص این سازه و راهکارهای آن ارائه شده است. در نگارش این کتاب با تکیه بر تجربه علمی و اجرایی مولفین، با تبیین فصل بندی های فنی الذکر و ارائه مثالهای تحلیل و طراحی یک نمونه پل خاکی - فولادی تلاش شده است تا روند آموزشی آن، این کتاب را به مجموعه ای کاربردی برای مهندسین مشاور و دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد مهندسی عمران در زمینه تحلیل و طراحی پل ها تبدیل نماید در ترجمه بخش های مختلف کتاب تلاش شده است تا با رعایت امانت داری، اصطلاحات تخصصی بکار برده شده در زمینه سازه های خاکی - فولادی با ادبیات رایج موجود در کشور تبادل داده شود.

در پایان لازم است از همکاری جناب آقای دکتر نیکخواه سرپرست محترم انتشارات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، همکاران دانشگاه علم و صنعت ایران و نیز همکاری شرکت اطلس سباط که اطلاعات فنی آن شرکت اولین سنگ های بنای این کتاب را تشکیل داده است، تشکر و قدردانی شود. از آنجا که کتاب حاضر اولین کتاب فارسی در زمینه سازه های خاکی - فولادی می باشد، بدیهی است از خطأ و لغتش مبرأ نبوده از این رو، راهنمایی صاحب نظران عزیز جهت اعمال اصلاحات در ویرایش های

آتی این کتاب مزید امتنان خواهد بود. در پایان اینکه این نلاش کوچک مقبول
طبع دانشگاهیان و مهندسین مشاور واقع گردد.

و من ا... توفيق

دکتر جبار علی ذاکری

دکتر مرتضی اسماعیلی

مهندس پریسا حاجی عبدالرزاق

تهران - دانشگاه علم و صنعت ایران

زمستان ۱۳۸۸

فهرست مطالب

- ۱ بخش اول: مقدمه ای بر سازه های خاکی - فولادی
- ۳ ۱- تاریخچه و معرفی سازه های خاکی - فولادی
- ۳ ۱-۱- مقدمه
- ۶ ۲- تاریخچه
- ۸ ۳- انواع صفحات فولادی موجود
- ۱۸ ۴- ابعاد، کالا و ابعاد سازه های خاکی - فولادی
- ۲۰ ۵- ابراهیم صالح - صفحات
- ۲۰ ۶-۱-۵-۱- تصاویر صفحه به صفحه
- ۲۲ ۶-۲-۵-۱- اتصال، حلقه های متواالی
- ۲۳ ۶-۱- تمهدات محافظت از دهانه های سازه
- ۲۷ ۷-۱- مزایا و محدودیت های سازه های خاکی فولادی
- ۲۸ ۷-۱-۱- مقایسه کلی پلهای خاکی و فولادی و سازه های صلب بتُنی
- ۲۸ ۷-۱-۲- مقایسه مصالح و ماشین آلات مورد نیاز
- ۲۹ ۷-۱-۳- مقایسه زمان اجرای پلهای خاکی - فولادی و سازه های صلب بتُنی
- ۳۰ ۷-۱-۴- مقایسه رفتار پلهای خاکی - فولادی و پلهای بتُنی در برابر زلزله
- ۳۱ ۷-۱-۵- سازه های خاکی فولادی از دیدگاه زیست محیطی
- ۳۳ مراجع

۲- شکل های خاص سازه های خاکی - فولادی

- ۳۵ ۱-۲- مقدمه
- ۳۵ ۲-۲- تمهیدات خاص برای کاهش نیروهای وارد بر دیواره سازه
- ۳۶ ۱-۲-۱- سوراخ های نوبیابی پیچ
- ۲۸ ۲-۲-۲- قطعات فشاری
- ۴۴ ۳-۲-۲- دالهای کمکی
- ۴۸ ۳-۰-۲- تمهیدات ویژه برای مسلح کردن دیوارهای سازه
- ۵۰ ۱-۳-۲- تقویت کننده های عرضی
- ۵۷ ۲-۳-۲- سیستم آبرو تیر- قوسی (ABC)
- ۵۹ ۱-۳-۲- سیستم پل مدفون قوسی بتنی (CABB)
- ۶۴ ۴-۳-۲- تقویت کننده های طولی
- ۶۶ ۴-۲- تمهیدات ویژه تقویت کننده های
- ۶۶ ۱-۴-۲- بتن ریزی پست بخشن پایینی دیواره ها
- ۶۹ ۲-۴-۲- مصالح کم مقاومت نیترل شده (CLSM)
- ۷۷ ۳-۴-۲- تقویت خاک با ورق های فولادی

مراجع

بخش دوم: روش های تحلیل، طراحی و اجرای سازه های خاکی -

فولادی

- ## ۳- روش های تحلیل سازه های خاکی - فولادی
- ۸۵ ۱-۳- مقدمه
- ۸۵ ۲-۳- روش های حل به فرم بسته
- ۸۵ ۱-۲-۳- تئوری یاژ مارستون
- ۸۶ ۲-۲-۳- روش تغییر شکل حلقه

۸۹	۳-۲-۳- روش فشار حلقه
۹۳	۴-۲-۳- قاب صفحه ای روی تکیه گاه الاستیک
۹۶	۳-۲-۳- روش‌های تحلیل عددی
۹۶	۱-۳-۳- روش اجزاء محدود
۱۰۱	مراجع
۱۰۳	۴- روش‌ها و استانداردهای طراحی سازه‌های خاکی- فولادی
۱۰۳	۱- مقدمه
۱۰۵	۲-۲-۴- روش AISI
۱۰۶	۱-۴- محدودیت‌های طراحی
۱۰۷	۲-۱- روش طراحی
۱۱۱	۴-۳- روش استاندارد CHBDC
۱۱۱	۱-۳-۴- محدودیت‌های طراحی
۱۱۲	۲-۳-۴- روش طراحی
۱۱۶	۴-۴- روند مقایسه
۱۱۷	۴-۵- ضرایب مؤثر بر نتایج
۱۱۹	۴-۶- نتایج
۱۲۷	۴-۷- نتیجه مقایسه استاندارد AISI و CHBDC
۱۲۸	مراجع
۱۳۱	۵- روند طراحی سازه‌های خاکی- فولادی
۱۳۱	۱- مقدمه
۱۳۲	۵-۲- روند طراحی سازه‌های خاکی- فولادی گروه قوسی
۱۳۳	۱-۲-۵- محاسبه ضخامت مؤثر
۱۳۴	۲-۲-۵- بارگذاری
۱۳۹	۳-۲-۵- ضرایب مقاومت

- ۱۴۰ -۴-۲-۵ - محاسبه تنش فشاری کل وارد بر صفحات فولادی موجدار
- ۱۴۱ -۵-۲-۵ - محاسبه مقاومت فشاری
- ۱۴۳ -۶-۲-۵ - محاسبه مقاومت درز
- ۱۴۶ -۷-۲-۵ - محاسبه مقاومت مورد نیاز حین اجرا
- ۱۴۸ -۳- روند طراحی سازه های خاکی - فولادی جعبه ای
- ۱۴۹ -۱-۳-۵ - محاسبه ضخامت موثر
- ۱۴۹ -۲-۳-۵ - بارگذاری
- ۱۵۳ -۳-۵ - ضرایب مقاومت
- ۱۵۴ -۱-۱-۵ - محاسبه ظرفیت خمشی پلاستیک صفحات
- ۱۵۴ -۵-۳-۵ - تأثیر حاد - تأثیر تقویت درز
- ۱۵۵ -۴-۵ - مثال عملی طراحی و تولید یک نمونه پل خاکی - فولادی راه آهن
- ۱۵۵ -۱-۴-۵ - طراحی آبین نامه ای
- ۱۷۶ -۲-۴-۵ - تحلیل پل به روش اجزء محدود
- ۱۸۹ -۵-۵ - مثال عملی طراحی و تحلیل یک نمونه پل خاکی - فولادی راه
- ۱۸۹ -۱-۵-۵ - طراحی آبین نامه ای
- ۱۹۸ -۲-۵-۵ - تحلیل پل به روش اجزاء محدود
- ۲۱۰ مراجع
- ۲۱۳ -۶-۱-۶ - اجرای سازه های خاکی - فولادی
- ۲۱۳ -۶-۱-۶ - مقدمه
- ۲۱۳ -۶-۲-۶ - آماده سازی بستر
- ۲۱۴ -۶-۱-۲-۶ - آماده سازی بستر لوله های خاکی - فولادی

- ۶-۳- اجرای فونداسیون سازه های قوسی
- ۶-۴- جایگزینی و نصب صفحات
- ۶-۴-۱- جابه جایی
- ۶-۴-۲- نصب صفحات
- ۶-۴-۳- نیروی انسانی مورد نیاز
- ۶-۴-۴- ابزار مورد نیاز نصب صفحات
- ۶-۴-۵- مشخصات مصالح خاکریز
- ۶-۴-۶- روش صحیح پخش مصالح خاکریز
- ۶-۴-۷- حاکمری تاج سازه
- ۶-۴-۸- حاکمری بین سازه های چند دهانه
- ۶-۴-۹- خاموش نهادن
- ۶-۵- تراکم
- ۶-۵-۱- روش های تراکم
- ۶-۵-۲- وسایل تراکم دستی
- ۶-۵-۳- کنترل شکل سازه حین اجرا
- ۶-۵-۴- اجرای دیوارهای پیشانی
- ۶-۵-۵- زهکشی خاک اطراف سازه
- ۶-۵-۶- بازسازی و تقویت پلها با استفاده از صفحات فولادی
- موجدار
- ۶-۱۰-۱- روش اجرا
- ۶-۱۱- روش احداث زیرگذر زیر خطوط در حال بهره برداری
- مراجع

بخش سوم: مشکلات و راهکارها

۲۴۹ - محاسبات دوام و خوردگی سازه های هیدرولیک خاکی -

فولادی

۲۴۹ - ۱- مقدمه

۲۵۰ - ۲- تعیین میزان سایش و خوردگی

۲۵۰ - ۱-۲- سایش

۲۵۰ - ۲-۲- خوردگی

۲۵۱ - ۳- اثر آب و خاک بر عمر سازه

۲۵۱ - ۱-۱- سایط موثر خاک بر عمر سازه

۲۵۳ - ۱-۳- سایط موثر آب بر عمر سازه

۲۵۴ - ۴- محاسبه عمر سازه

۲۵۴ - ۱-۴- تاثیر پوسش سزی اولیه بر عمر سازه های خاکی - فولادی

۲۵۴ - ۲-۴- گامهای استفاده از دیامتر $\text{AS} = 1$

۲۵۶ - ۳-۴- انواع پوشش ها

۲۶۲ - ۴-۴- انتخاب پوشش مناسب

۲۶۴ - ۵-۴- استانداردهای پوشش ها

۲۶۵ - ۶-۴- مثالهایی از تعیین پوشش صفحات

۲۶۸ - مراجع

۲۷۱ - ۸- بررسی انواع شکلهای گسیختگی و تحلیل مقاومت سازه های خاکی - فولادی

۲۷۱ - ۱- مقدمه

۲۷۲ - ۲- تسلیم دیوارهای سازه

۲۷۳ - ۳- کمانش دیوارهای سازه

۲۷۴	۴-۸- گسیختگی درزها
۲۷۵	۵-۸- گسیختگی خاک روی سازه
۲۷۶	۱-۵-۸- لغزش گوه ای خاک
۲۷۷	۲-۵-۸- گسیختگی کششی
۲۷۸	۶-۸- گسیختگی باربری خاک
۲۷۹	۷-۸- تحلیل مقاومت دیواره های سازه در برابر کمانش
۲۷۹	۱-۷-۸- روش تجربی کنترل تغییرشکل
۲۸۱	۲-۷-۸- تحلیل پایداری سازه مدفون در محیط الاستیک
۲۸۲	۳-۷-۸- حیلز پایداری سازه با تکیه گاههای الاستیک
۲۸۲	۴-۷-۸- سبیله بازی بین خمنش ستون ها و دیوارهای سازه
۲۸۴	۵-۷-۸- کنترل ترکیب بیرونی محوری و لنگر خمنشی
۲۸۵	مراجع
۲۸۹	۹- پایش و تعمیر سازه های خاکی - فولادی
۲۸۹	۱-۹- مقدمه
۲۹۰	۲-۹- انواع آسیب ها
۲۹۱	۱-۲-۹- چین خوردگی دیواره سازه
۲۹۲	۲-۲-۹- پارگی سوراخ های پیچ
۲۹۸	۳-۲-۹- گسیختگی باربری درزهای طولی
۲۹۸	۴-۲-۹- تغییرشکل بیش از اندازه مقطع عرضی سازه
۳۰۱	۵-۲-۹- بلند شدگی کف
۳۰۳	۶-۲-۹- بلند شدگی دو انتهای لوله
۳۰۷	۷-۲-۹- اعوجاج در دهانه های مورب

۳۰۸	۷-۲-۹- گسیختگی کامل
۳۰۹	۳-۹- اقدامات اصلاحی
۳۱۰	۱-۳-۹- پایه های موقت
۳۱۲	۲-۳-۹- بتن ریزی موضعی در داخل سازه
۳۱۵	۳-۳-۹- ملات ریزی بین دو لوله
۳۱۸	۴-۳-۹- اجرای بتن پاشی
۳۲۱	۵-۳-۹- بتن ریزی موضعی بیرون سازه
۳۲۲	۴-۹- پایش شکل سازه به روش فتوگرامتری
۳۲۳	۹-۱-۱- روش های مرسوم پایش
۳۲۵	۴-۱-۲- پایش به روش فتوگرامتری
۳۲۵	۴-۹-۳- اساس داش فتوگرامتری
۳۳۰	۴-۹-۴- اجزاء نان راس
۳۳۹	۴-۹-۵- تحلیل فتوگرامتری
۳۴۳	۴-۹-۶- دقت فتوگرامتری
۳۴۵	۹-۵- پایش شکل سازه به روش فتوگرامتری با استفاده از پیمایشگر فتوولیزری سه بعدی
۳۴۵	۹-۵-۱- اساس کار پیمایشگر فتوولیزری
۳۴۶	۹-۵-۲- فتوگرامتری با استفاده از پیمایشگر فتوولیزری
۳۴۶	۹-۵-۳- مزایای فتوگرامتری با استفاده از پیمایشگر فتوولیزری
۳۴۷	مراجع
۳۴۹	واژه نامه