

هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌ها

آموزه‌هایی برای مهندسان

تألیف: بالبر دیلوان

ترجمه:

کس احمد اصل حداد

استادیار دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

محمد رضا داشپیمان

دانش آموخته دکترای مهندسی صنایع از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۱۱۰۷۰۷۱

سروشناسه عنوان و نام پدیدآور	: دیلوون، بالبیر اس.، ۱۹۴۷ - م.
مشخصات نشر	: هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌ها: آموزه‌هایی برای مهندسان/تألیف بالبر دیلوون؛ ترجمه احمد اصل حداد، محمدرضا نباتچیان.
مشخصات طاھری شاپک	: تهران: دانشگاه صنعتی خواجہ نصیرالدین طوسی، انتشارات، ۱۳۹۵.
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: عنوان اصلی: Life cycle costing for engineers.
یادداشت	: کتابنامه.
موضوع	: هزینه‌یابی چرخه زندگی
موضوع	: اقتصاد مهندسی
موضوع	: فراورده‌های صنعتی -- چرخه زندگی
شناسه افزوده	: اصل حداد، احمد، ۱۳۳۵ -، مترجم
شناسه افزوده	: نباتچیان، محمدرضا، ۱۳۶۰ -، مترجم
شناسه افزوده	: د. شکاھ صنعتی خواجہ نصیر الدین طوسی
ردہ بندی کنگره	: TA177/۱۳۹۵/۱۹۵۲
ردہ بندی دیوبی	: ۱۹۹۷/۱۹۹۶
ردہ بندی ملی	: ۱۹۱۱/۱۹۱۱
شماره کتابشناسی ملی	:

ناشر: دانشگاه صنعتی خواجہ نصیرالدین طاھری

نام کتاب: هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌ها آموزه‌هایی برای مهندسان

تألیف: بالبر دیلوون

ترجمه: دکتر احمد اصل حداد، عضو هیئت علمی دانشکده هندسی صنایع دانشگاه صنعتی

خواجہ نصیر الدین طوسی، مهندس محمدرضا نباتچیان

نوبت چاپ: اول

تاریخ چاپ: فروردین ۱۳۹۵

تیراز: ۲۵۰ جلد

قیمت: ۱۸۰۰۰ تومان

کد کتاب: ۴۱۲

ISBN: 978-600-7867-26-6 شاپک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۸۶۷-۲۶-۶

صحافی: گنامی چاپ و لیتوگرافی: چاپ اول

آدرس و تلفن مرکز پخش و فروش: خیابان ولیعصر(عج)، بالاتر از میدان ونک، تقاطع

میرداماد، روبروی ساختمان اسکان (۰۲۱-۸۸۷۷۲۲۷۷)

(حق چاپ برای ناشر محفوظ است)

پیش‌گفتار مؤلف

در شرایط اقتصادی حاکم بر جهان امروز، به هنگام تصمیم‌گیری درخصوص تهیه محصولات و سیستم‌های صنعتی، می‌بایست به جای توجه به قیمت خرید محصول، به تمامی هزینه‌های دوره عمر آن توجه نمود. تجربیات گذشته نشانگر آنست که در اغلب موارد، هزینه‌های مالکیت^۱ محصول از هزینه خرید آن بیشتر می‌باشد. در برخی مطالعات، چنین گزارش شده است که هزینه‌های مالکیت می‌تواند به ۱۰۰ یا ۱۰ برابر هزینه‌های مربوط به خرید آن برسد.

در طی دو دهه اخیر، مقالات متعددی درخصوص هزینه‌یابی دوره عمر محصولات در نشریات علمی و کنفرانس‌های معتبر ارائه گردیدند؛ لیکن تنها دو یا سه کتاب درخصوص هزینه‌یابی، آن هم درخصوص هزینه‌یابی سازه‌های عمرانی به چاپ رسیده‌اند و هیچ کتاب جامعی درخصوص هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌ها - چاپ نشیده است. در سال ۱۹۸۹ میلادی، مؤلف این کتاب اقدام به چاپ کتابی درخصوص مروج پژوهش‌های تمامی مقالات منتشره در مورد این موضوع تا آن سال نمود.

عدم وجود یک مرجع جامع و به رسانی شده، فعالیت محققان و کارشناسان این حوزه را با مشکل مواجه می‌ساخت؛ چراکه^۲ همان موردنده اطلاعات مورد نیاز خود را از مراجع گوناگون تهیه نمایند. لذا هدف اصلی از نگارش این کتاب، گزینه اوری تمام اطلاعات مفید و به روزرسانی شده درخصوص هزینه‌یابی دوره عمر محصولات در قالب یک کتاب می‌باشد تا از این طریق، نیاز کارشناسان به مراجعه به منابع گوناگون را برطرف ساخت. و اطلاعات لازم را در قالب یک کتاب به آنها ارائه نماید. فهرست مراجع مربوط به مطالب ارائه شده^۳ در حل از کتاب، در بخش مراجع در پایان همان فصل ارائه گردیده است. این موضوع سبب کمک به نهادهای مرتبط با این مطالعه می‌باشد. در یک فصل از یافتن اطلاعات تکمیلی در مورد موضوع خاصی از میان مطالب ارائه شده می‌باشند. در یک فصل از این کتاب، به موضوع مبانی اقتصادی "هزینه‌یابی دوره عمر"^۴ و در فصلی دیگر آن به بررسی مفاهیم مربوط به پایابی و نگهداری و پذیری^۵ پرداخته شده است. مطالعه این دو فصل از کتاب، موجب تسهیل و تسريع مطالعه سایر فصل‌های کتاب خواهد شد. نحوه ارائه مطالب در این کتاب به صورتی است که خوانندگان آن نیازی به داشتن اطلاعات پیشین درخصوص موضوعات مطرح شده

¹ Ownership

² Life Cycle Cost

³ Maintainability

نیازمند. در موارد لازم، مثال‌های عددی با پاسخ تشریحی برای تفهیم بهتر موضوع به کار گرفته شده و در پایان هر فصل نیز پرسش‌هایی جهت سنجش میزان یادگیری خوانندگان ارائه شده است. در پایان کتاب نیز فهرست جامعی از مطالب منتشره طی سال‌های ۱۹۸۸ تا ۲۰۰۸ میلادی برای مطالعه خوانندگان علاقه‌مند به مطالعه بیشتر، ارائه شده است.

این کتاب از یازده فصل به شرح زیر تشکیل شده است:

در فصل اول به بررسی سابقه تاریخی هزینه‌یابی دوره عمر محصولات، اصطلاحات و تعاریف رایج در این حوزه، اطلاعات مفید در مورد آن و دامنه مطالب ارائه شده در این کتاب پرداخته شده است.

د. **فصل دوم** به بررسی مفاهیم اقتصادی مرتبط با موضوع هزینه‌یابی دوره عمر محصولات پرداخته شده و موضع‌های نظری نرخ سود ساده و مرکب، نرخ سود مؤثر سالانه و روابط مرriott به ارزش زمانی پول و روش‌های بررسی استهلاک مورد بررسی قرار گرفته‌اند.

در فصل سوم به جهای مختلف از مبانی هزینه‌یابی دوره عمر محصولات، شامل اطلاعات مورد نیاز برای هزینه‌یابی، روش‌های محصولات، اهمیت این هزینه‌یابی، کاربردهای این هزینه‌یابی، روش‌های لحاظ کردن هزینه‌یابی، دوره عمر در مراحل برنامه‌ریزی فرادرادها، راهکارهای ارزیابی این هزینه‌ها، مزایا و معایب هزینه‌یابی دوره عمر، متعاقباً اطلاعاتی مورد نیاز برای این هزینه‌یابی، پرداخته شده است.

تعدادی از مدل‌های بررسی هزینه‌های دوره عمر، مدت و روش‌های برآورد هزینه‌ها در فصل چهارم مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته‌اند. در این فصل، مدادهای بررسی هزینه‌های دوره عمر محصولات به دو گروه عمومی و اختصاصی طبقه‌بندی شده‌اند.

فصل پنجم کتاب به بررسی موضوعات هزینه‌یابی پایابی، کیفیت، ایمنی و تولید اختصاص یافته است. برخی از موضوعات مطرح شده در این فصل از کتاب عبارتند از: استهاندی هزینه‌های پایابی، مدل‌های مربوط به بررسی هزینه‌های فعالیت‌های مرتبط با پایابی، طبقه‌بندی هزینه‌های کیفیت، شاخص‌های هزینه‌های کیفیت، هزینه‌های ایمنی و آمار و ارقام مرتبط با آنها، مدل‌های برآورد هزینه‌های ایمنی و تولید.

در فصل ششم کتاب، جنبه‌های مهمی از موضوعات هزینه‌یابی نگهداری، نگهداشت‌پذیری، قابل استفاده بودن و گارانتی مطرح شده‌اند. این فصل از کتاب، موضوعات زیر را شامل می‌شوند: دلایل هزینه‌یابی فعالیت‌های مربوط به نگهداری و تعمیرات، عوامل تأثیرگذار بر هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، انواع هزینه‌های مرتبط با نگهداری و تعمیرات، برآورد هزینه‌های نیروی انسانی مورد نیاز

برای انجام فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات پیشکرمانه و اصلاحی، مجموعه داده‌های هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، عناصر هزینه‌های سرمایه‌گذاری جهت نگهداشت پذیری، هزینه‌های گسارتی و بهبود پایایی، قابلیت استفاده از محصول و آمار و ارقام مرتبط با آن و هزینه‌های ناشی از عدم بررسی هزینه‌های کاربردی بودن محصول.

در فصل هفتم کتاب به بررسی هزینه‌های دوره عمر سیستم‌های کامپیوتری پرداخته شده است. در این فصل، موضوعاتی نظیر مدل‌های ارزیابی هزینه‌های دوره عمر یک سیستم کامپیوتری، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات سیستم‌های کامپیوتری، مدل بررسی هزینه‌های دوره عمر یک نرمافزار و عوامل تأثیرگذار بر آن و مدل‌ها و روش‌های برآورد هزینه‌های دوره عمر نرمافزارها، مطرح شده‌اند.

فصل هشتم کتاب، به هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌های حمل و نقل می‌پردازد. در این فصل، موضوعاتی میز دل‌های بررسی هزینه‌های دوره عمر هوایپماها، کشتی‌های باری، قطارهای شهری و اتوبوس‌ها ورد بررسی قرار گرفته‌اند.

در فصل نهم کتاب، برخی موضوعات مهم در مورد هزینه‌یابی سازه‌های عمرانی و سیستم‌های تأمین انرژی ارائه شده است. برخی از موضوعات مورد بررسی در این فصل عبارتند از: هزینه‌های دوره عمر یک ساختمان، هزینه‌های دوره عمر سازه‌های فولادی، برآورد هزینه‌های انرژی یک ساختمان.

در فصل دهم کتاب، به بررسی دوره‌های مدار آردد هزینه‌ها که دارای کاربردهای مختلفی می‌باشند، پرداخته شده است. برخی از این مدارها عبارتند از: مدل برآورد هزینه‌های یک واحد صنعتی، مدل برآورد هزینه‌های یک ماهواره و مدل برآورد سیستم نظمی. نهایتاً در فصل یازدهم کتاب، برخی جنبه‌های مقدماتی روش‌های نگهداشت پذیری ارائه شده‌اند. در این فصل، موضوعاتی نظیر نمودار نرخ خرابی، ایندیکاتورهای نگهداشت پذیری و برخی فرمول‌های محاسبه پایایی و متوسط زمان تا بروز خرابی، معیارهای نگهداشت پذیری و برخی ابزارهای مفید جهت تحلیل پایایی و نگهداشت پذیری سیستم‌ها ارائه شده‌اند.

مطالعه این کتاب برای کارشناسان رشته‌های مهندسی، دانشجویان تحصیلات تکمیلی، تحلیل‌گران هزینه‌ها، محققان حوزه مهندسی و کارشناسان خرید سازمان‌ها می‌تواند مفید واقع گردد.

بالبر دیلوون

پیش گفتار مترجمین

ایران امروزه به دلیل پیشرفت‌های صنعتی و نظامی می‌رود که در رده کشورهای صنعتی قرار گیرد و به همین دلیل مورد غصب و تحریم و تهدیدهای مختلف قرار گرفته است. این وادی از دید کشورهای پیشرفت‌های جایگاهی است که فقط آنها باید باشند تا بقیه کشورها به دلیل وابستگی همواره مورد استثمار و استعمال آنها قرار گیرند. در این مسیر موضوع طراحی، خرید، نگهداری، تعمیرات و استفاده از سیستم‌ها و تجهیزات مختلف، امروزه به عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی سازمان‌های پیشرو صنعتی است. پیچیدگی مسائل فنی و اقتصادی موجود در حوزه هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌ها بسیار است که در بسیاری از موارد، سازمان‌ها با نگاهی ساده‌انگارانه به این موضوع بنگرند رهبری خرید محصول را به عنوان هزینه کل آن در نظر بگیرند؛ حال آنکه در شرایط دنیاً واقعی، در بسیاری از موارد، بینه‌های نگهداری، تعمیرات و استفاده از یک محصول از هزینه اولیه آن بیشتر می‌باشد. هدایت کتاب بررسی همه‌جانبه هزینه‌های دوره عمر محصول می‌باشد و از اصطلاح هزینه‌یابی دوره مرآ، حضور، رای این موضوع استفاده شده است. در این کتاب، ضمن بررسی موضوعات پایه‌ای نظیر می‌اتصه مهندسی و پایابی، موضوع هزینه‌یابی دوره عمر برخی از سیستم‌ها نیز مورد بررسی قرار گرفته است.

شاید در این محدوده برخی هزینه‌های دور نظیر هزینه‌هایی که در شرایط خاص همواره خیلی از کشورها به ما تحمیل می‌کنند نیز باید ابتکار خود، به این فرمول‌ها اضافه شود. نظیر هزینه‌هایی که اغلب در فروش تسلیحات و تجهیزات نظامی، اقلام غیر نظامی و تا حدی انحصاری به ما تحمیل می‌کنند، هزینه ناشی از عدم فروش به حق علایع مربوط به هواپیماهای مسافربری که منجر به خرید آنها با قیمت بالاتر می‌گردد.

در هر حال لازمست که برآوردهای صورت گرفته در این کتاب را بر اساس شرایط کشور، بومی‌سازی نماییم. برخی مسائل به سادگی برآورد قیمت تمام شده یک ساختمان، یک پروژه شهرسازی و یا راهسازی نمی‌باشند. عدم توجه مجریان و مدیران این پروژه‌ها ممکن است باعث ایجاد ضررهای جدی برای هر دو طرف و نارضایتی آنها شود. استفاده از فهرست بهای تهیه شده هر چند دقیق باشد، کافی نیست و می‌بایست از روشهای نوینی استفاده کرد و این کتاب در این راستا می‌تواند مفید واقع گردد.

مترجمین بر خود لازم می‌دانند تا از داوران محترم که با مطالعه دقیق و ارسال پیشنهادات

مقدمه و سازنده، ارائه مطلوب‌تر این ترجمه را ممکن نموده‌اند، تشکر نمایند. از دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی، دانشکده مهندسی صنایع، اعضای محترم شورای انتشارات و همکاران در اداره انتشارات دانشگاه که امکان چاپ و انتشار این کتاب را فراهم نمودند، تقدیر می‌شود.

با توجه به آن که چاپ اول کتاب به صورت فعلی ارائه می‌شود، یقیناً به دور از اشکالات چاپی و محتوایی نیست، لذا از اساتید، دانشجویان و مطالعه‌کنندگان عزیز درخواست می‌شود که نظرات و پیشنهادات اصلاحی خود را از طریق پست الکترونیکی ارسال فرمایند تا در چاپ‌های بعدی مورد توجه قرار گیرد.

ahadad@kntu.ac.ir

mrnabatichian@dena.kntu.ac.ir

فهرست مطالب

عنوان

فصل اول: مقدمه

۱	..... ۱ پیش زمینه موضوع
۲	..... ۲ اصطلاحات و تعاریف
۵	..... ۳-۱ اطلاعات مفید در خصوص هزینه‌یابی دوره عمر محصولات
۹	..... ۴-۱ حوزه مطالعاتی این کتاب
۱۰	..... ۴-۲ پرسش‌ها
۱۰	..... فهرست مراجع

فصل دوم: جانی اقتصادی مربوط به هزینه‌یابی دوره عمر محصولات

۱۳	..... ۱-۲ مقدمه
۱۴	..... ۲-۲ سود ساده
۱۵	..... ۳-۲ سود مرکب
۱۶	..... ۴-۲ نرخ سود مؤثر سالیانه
۱۷	..... ۵-۲ روابط وابسته به زمان جهت به کارگیری در تحلیل هزینه‌های دوره عمر محصولات
۲۲	..... ۶-۲ روش‌های محاسبه استهلاک
۲۷	..... ۷-۲ پرسش‌ها
۲۸	..... فهرست مراجع

فصل سوم: مبانی هزینه‌یابی دوره عمر

۲۹	..... ۱-۳ مقدمه
۳۰	..... ۲-۳ الزامات و اطلاعات موردنیاز جهت هزینه‌یابی دوره عمر محصولات
۳۱	..... ۳-۳ محدوده کاربرد هزینه‌یابی دوره عمر محصولات
۳۲	..... ۴-۳ اقدامات و گام‌های اجرایی هزینه‌یابی دوره عمر محصولات
۳۴	..... ۵-۳ راهکاری جهت لحاظ نمودن هزینه‌یابی دوره عمر در فرآیند طرح پیشنهادی
۳۵	..... ۶-۳ راهکارهایی جهت ارزیابی برنامه هزینه‌یابی دوره عمر محصولات
۳۶	..... ۷-۳ منابع داده برای هزینه‌یابی دوره عمر
۳۷	..... ۸-۳ مزایا و کاستی‌های هزینه‌یابی دوره عمر محصولات و نکات مهم مربوط به آن
۳۹	..... ۹-۳ به کارگیری مفهوم هزینه‌یابی دوره عمر جهت انتخاب محصول مناسب

عنوان

صفحه

۴۲	..... پرسش‌ها
۴۳	..... فهرست مراجع

فصل چهارم: مدل‌های بررسی هزینه‌های دوره عمر و پیش‌بینی هزینه‌ها

۴۷	..... ۱-۴ مقدمه.
۴۸	..... ۲-۴ مدل‌های بررسی هزینه‌های دوره عمر محصولات و ورودی‌های آنها
۴۹	..... ۳-۴ مدل‌های عمومی هزینه‌های دوره عمر.
۵۷	..... ۴-۴ مدل‌نای اختصاصی بررسی هزینه‌های دوره عمر محصول
۶۲	..... ۵-۴ روش‌های برآورد هزینه.
۶۷	..... پرسش‌ها.
۶۸	..... فهرست مراجع

فصل پنجم: هزینه‌یابی، ایمنی، کیفیت، ایمنی و تولید

۷۱	..... ۱-۵ مقدمه.
۷۲	..... ۲-۵ دسته‌بندی هزینه‌های پایابی
۷۳	..... ۳-۵ مدل‌های برآورد هزینه‌های مرتبط با پایابی
۷۵	..... ۴-۵ دسته‌بندی هزینه‌های کیفیت و توزیع آنها در حوزه صنعت.
۷۸	..... ۵-۵ شاخص‌های هزینه‌های کیفیت و راهکار کاهش هزینه‌ای کیفیت.
۸۰	..... ۶-۵ هزینه‌های ایمنی و آمار و ارقام مربوط به آن
۸۱	..... ۷-۵ مدل‌های برآورد هزینه ایمنی
۸۳	..... ۸-۵ هزینه‌های تولید
۸۴	..... ۹-۵ مدل‌های برآورد هزینه‌های تولید
۸۷	..... پرسش‌ها.
۸۸	..... فهرست مراجع

فصل ششم: هزینه‌یابی حوزه‌های نگهداری، نگهداشت پذیری، قابلیت استفاده و گارانتی محصولات

۹۱	..... ۱-۶ مقدمه.
۹۲	..... ۲-۶ دلایل هزینه‌یابی نگهداری محصولات، عوامل تأثیرگذار و انواع هزینه‌های نگهداری
۹۴	..... ۳-۶ هزینه نگهداری تجهیزات

۹۵	۴-۶ برآورد هزینه نیروی انسانی در فعالیت‌های نگهداری پیشگیرانه و اصلاحی.....
۹۶	۵-۶ هزینه‌های قطعات یدکی، نیروی انسانی و مواد أولیه مصرفی جهت نگهداری
۹۹	۶-۶ مدل‌های برآورد هزینه‌های نگهداری!
۱۰۱	۷-۶ جمع‌آوری داده‌های مرتبط با هزینه‌های نگهداری و تعیینات محصولات
۱۰۲	۸-۶ عناصر تشکیل‌دهنده هزینه‌های سرمایه‌گذاری نگهداشت پذیری
۱۰۲	۹-۶ هزینه‌های ضمانتنامه تولیدکننده و تضمین بهبود پایابی
۱۰۴	۱۰-۶ هزینه‌های قابلیت استفاده و آمار و ارقام مرتبط با آن
۱۰۵	۱۱-۶ هزینه‌های عمدۀ نادیده گرفتن قابلیت استفاده محصول و برآورد هزینه ارتقاء آن
۱۰۷	پرسش‌ها
۱۰۷	فهرست مراجع

فصل هفتم: هزینه‌یابی دوره عمر سیستم‌های کامپیوتری

۱۱۱	۱-۷ مقدمه
۱۱۲	۲-۷ مدل‌های ارزیابی ریته ای دوره عمر سیستم‌های کامپیوتری
۱۱۴	۳-۷ هزینه نگهداری سیستم‌های کامپیوتری
۱۱۷	۴-۷ هزینه‌یابی دوره عمر نرم‌افزار و کلاس مربوط به آن
۱۱۷	۵-۷ عوامل مؤثر بر هزینه دوره عمر محصول و مدل مربوط به آن
۱۱۹	۶-۷ روش‌ها و مدل‌های ارزیابی هزینه‌های نرم‌افزار
۱۲۷	پرسش‌ها
۱۲۷	فهرست مراجع

فصل هشتم: هزینه‌یابی دوره عمر سیستم حمل و نقل

۱۳۱	۱-۸ مقدمه
۱۳۱	۲-۸ هزینه‌های دوره عمر یک هوایپیما
۱۳۵	۳-۸ هزینه‌های دوره عمر موتور توربین هوایپیما
۱۳۵	۴-۸ مؤلفه‌های هزینه‌ای یک هوایپیما
۱۳۹	۵-۸ هزینه‌های دوره عمر یک کشتی باری
۱۳۹	۶-۸ هزینه‌های به کارگیری و پشتیبانی کشتی‌ها
۱۴۱	۷-۸ هزینه دوره عمر قطار شهری
۱۴۲	۸-۸ هزینه‌های دوره عمر خودرو
۱۴۴	۹-۸ مدل ارزیابی و برآورد هزینه دوره عمر اتوبوس‌های شهری

عنوان

صفحه

۱۴۵	.....	پرسش‌ها
۱۴۶	.....	فهرست مراجع

فصل نهم: هزینه‌یابی دوره عمر سازه‌های عمرانی و سیستم‌های انرژی

۱۴۷	.....	۱-۹ مقدمه
۱۴۸	.....	۲-۹ هزینه‌های دوره عمر یک ساختمان
۱۴۸	.....	۳-۹ هزینه دوره عمر سازه‌های فولادی
۱۵۰	.....	۴-۹ هزینه‌های دوره عمر پل و تجهیزات تصفیه فاضلاب
۱۵۲	.....	۵-۹ راول، هزینه‌های انرژی مصرفی ساختمان‌ها
۱۵۵	.....	۶-۹ هزینه‌یابی ده عمر و سایل خانگی
۱۵۵	.....	۷-۹ مدل برآورد هزینه دوره عمر سیستم انرژی
۱۵۶	.....	۸-۹ هزینه‌های دوره عمر سوتوها، پمپ‌ها و فیوزها
۱۵۹	.....	پرسش‌ها
۱۶۰	.....	فهرست مراجع

فصل دهم: سایر مدل‌های برآورد هزینه‌ها

۱۶۳	.....	۱-۱۰ مقدمه
۱۶۴	.....	۲-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های کارخانه
۱۶۵	.....	۳-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های تأمین پایابی
۱۶۵	.....	۴-۱۰ مدل برآورد هزینه توسعه
۱۶۷	.....	۵-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های خطای برنامه
۱۶۷	.....	۶-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های برج خنک‌کننده
۱۶۸	.....	۷-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های مخزن ذخیره‌سازی مایعات
۱۷۰	.....	۸-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های مخازن تحت فشار
۱۷۲	.....	۹-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های قطعات یدکی هوایپماهای جدید
۱۷۳	.....	۱۰-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های خرید یک ماهواره
۱۷۳	.....	۱۱-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های پرتاب تک ماهواره
۱۷۴	.....	۱۲-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های دوره عمر یک توب تانک
۱۷۶	.....	۱۳-۱۰ مدل برآورد هزینه‌های دوره عمر رادار هواشناسی
۱۷۹	.....	پرسش‌ها
۱۸۰	.....	فهرست مراجع

فصل یازدهم؛ مقدمه‌ای بر پایایی و نگهداشت پذیری

۱۸۳	..... ۱-۱۱ مقدمه
۱۸۴	..... ۲-۱۱ تعاریف مرتبط با پایایی و نگهداشت پذیری
۱۸۵	..... ۳-۱۱ نمودار وانی شکل نرخ خرابی‌ها
۱۸۶	..... ۴-۱۱ فرمول‌های عمومی پایایی، متوسط زمان تا وقوع خرابی و نرخ مخاطره (ریسک)
۱۸۹	..... ۵-۱۱ چیدمان‌های رایج (شبکه) در محاسبه پایایی
۱۹۶	..... ۶-۱۱ رابطه میان پایایی و نگهداشت پذیری
۱۹۸	..... ۷-۱۱ معیارهای سنجش نگهداشت پذیری
۲۰۲	..... ۸-۱۱ در دسترس بودن و در دسترس نبودن یک سیستم
۲۰۴	..... ۹-۱۱ ابزارهای پایایی و نگهداشت پذیری
۲۰۷	..... پرسش‌ها
۲۰۸	..... فهرست مراجع
۲۱۱	..... فهرست منابع تکمیلی این کتاب