

سازه‌های بتن آرمه



(جلد اول)

رسانی روش طرح مقاومت (ACI 318-14)
و تراحی در حالات حدی

تألیف: دکتر داود مستوفی نژاد

استاد دانشگاه صنعتی اصفهان

| | |
|----------------------|--|
| سرشناسه | مستوفی نزد، داود، ۱۳۳۹ - |
| عنوان و نام پدیدآور | سازه‌های بتن آرمه بر اساس روش طرح مقاومت ۱۴-۳۱۸ ACI و طراحی در حالات حدی / تالیف داود مستوفی نزد. |
| و ضعیت ویراست | ویراست ۲. |
| مشخصات نشر | اصفهان: انتشارات ارکان دانش، ۱۳۹۴ . |
| مشخصات ظاهری | ج: ۷۴۰، منصور، جدول، نمودار. |
| شابک | ج: ۹۷۸-۶۰۰-۲۸۷-۰۶۷-۴ . |
| و ضعیت فهرست نویسی | قایپا |
| یادداشت | چاپ سی و هفتمن |
| یادداشت | ویراست قبلی کتاب تحت عنوان «سازه‌های بتن آرمه بر اساس ACI 318-02 آینین نامه (ایران - آب)» و |
| یادداشت | سازه‌های بتن آرمه بر اساس ACI 318-05 آینین نامه بتن ایران (آب)» توسط انتشارات ارکان دانش در سال‌های مختلف منتشر شده است. |
| یادداشت | واز نامه: |
| یادداشت | کتاب نامه: |
| عنوان دیگر | سازه‌های بتن آرمه بر اساس ACI 318-02 و آینین نامه بتن (ایران - آب). |
| عنوان دیگر | سازه‌های بتن آرمه بر اساس ACI 318-05 و آینین نامه بتن (ایران - آب). |
| موضوع | ساختمان سازی با بتن مسلح |
| موضوع | ساختمان‌ها - طراحی |
| ردہ بندی کنگ | TA۶۸۲/۲/۵ م/۲ س ۱۳۹۴ : |
| ردہ بندی ذرعی | ۶۲۴/۱۸۳۴۱ : |
| شماره کتاب شناسی ملی | ۱۱۸ - |



انتشارات ارکان دانش

| | |
|-------------------|---|
| نام کتاب | : سازه‌های بین آرمه جا، رول (ویرایش جدید) بر اساس روش طرح مقاومت (14-18-55-ACI) و طراحی در حالات حادی |
| تألیف | : دکتر داود مستوفی نژاد (استاد انشگاه صنعتی اصفهان) |
| ناشر | : انتشارات ارکان دانش |
| چاپ سی و هفتم | : زمستان ۱۳۹۴ |
| شمارگان | : ۲۰۰ جلد |
| عکس روی جلد | : سازه‌های بتون هتل ۵ ستاره‌ی پرستیز (وازارد، میتی سیتر اصفهان) |
| طراحی جلد | : کانون آگهی و تبلیغات نقشیه |
| لیتوگرافی | : صدف |
| چاپ متن | : چاپ ایرانیان |
| چاپ جلد | : اندیشه |
| صحافی | : پیمان گستر |
| قطع و شمارش صفحات | : وزیری، ۷۴۰ صفحه |
| بها | : «تغیر قیمت کتاب به هر عنوان غیر مجاز می‌باشد» |
| | : ۳۹۰,۰۰۰ ریال |

ISBN: 978-600-287-067-4

شانک: ۴-۶۷-۲۸۷-۶۰۰-۹۷۸

«کلیه حقوق این اثر مطابق با قانون حقوق موقافان و مصنفات معموب سال ۱۳۴۸ محفوظ و متعلق به انتشارات ارکان دانشنیشی پاشد و هرگونه جایز و انتشار به هر شکل بدون کسب اجازه از انتشارات ارکان دانشنیش ممنوع و بینگرد قانونی خواهد».

پسنه تعالیه

مقدمه‌ی مولف - چاپ اول

به خواست خداوند متعال، پس از سال‌ها که اندیشه‌ی تألیف کتاب سازه‌های بتن آرمه، و ارائه‌ی اندوخته‌های حاصل از مطالعات گسترده و تعمق و تدریس در این زمینه در دو دهه‌ی گذشته در سر بود، با صرف حدود یک سال به طور تمام وقت، جلد اول این کتاب تحت عنوان "سازه‌های بتن آرمه - جلد اول" به پایان رسید. اکنون به درگاه حقیقت مطلق سر تعظیم فرود آورده و اکنون بی‌انتها نثار می‌کنم که تحمل سختی‌های فراوان و ریاضت‌هایی که فرا راه نگارش و ادبیات این مهم و روز داشت، بر من هموار و شیرین ساخت!

کتاب حاضر به دور تدریس درس سازه‌های بتن آرمه‌ی I و آشنا شدن دانشجویان دوره‌ی کارشناسی با مدنم اساسی بتن مسلح تنظیم شده است. در نگارش کتاب سعی شده است که فقط به ارائه‌ی دستور الیمن‌های طراحی بسته نشده و مفاهیم مرتبط با هر قسمت به صورت عمیق، ولی به زبان ساده و با یک سازمان بندی مناسب ارائه شود. به همین جهت بسیاری از مطالب و مفاهیم ارائه شده در این کتاب، برای درک بهتر دانشجویان تحصیلات تکمیلی نیز مفید خواهد بود. جهت بالا بردن کیفیت حاصله، کلیه‌ی شکل‌ها و نمودارهای کتاب، با دقت و وسوسات بسیار زیاد، به کمک نرم افزارهای طراحی تیه شده و در متن کتاب گنجانده شده است.

اگر چه تلاش شده که مطالب ارائه شده در کتاب تا حد زیاد به حاصل از آین نامه‌های طراحی باشد، ولی در هر قسمت و پس از ارائه‌ی مفاهیم مرتبط، مطالب ریاضات آین نامه‌ای در زمینه‌ی مربوطه بر اساس آین نامه‌ی بتن آمریکا ACI 318 و آین نامه‌ی بتن ایران (آبآ) به صورت مجزا قید شده است. این کتاب حاوی مثال‌های حل شده‌ی نسبتاً زیادی است که در تنظیم مثال‌ها تلاش شده تا نکات مفهومی ویژه گنجانده شود. اغلب مثال‌ها بر اساس ACI 318 و نیز بر اساس آین نامه‌ی بتن ایران حل شده است.

از آن جا که استفاده کنندگان از این کتاب، ممکن است علاقه‌مند باشند مطالب آین

نامه‌ای را فقط مبتنی بر آین نامه‌ی بتن ایران (آبآ) و یا فقط بر اساس ACI 318 تعقیب کنند، در کلیه‌ی قسمت‌هایی که مطالب آبین نامه‌ای بر اساس آبآ ارائه شده و نیز در مثال‌های حل شده به روش آبآ، از یک حاشیه‌ی مشخص به عنوان علامت مشخص کننده‌ی «آبآ» در سمت راست متن (نظریه آن چه در این قسمت ملاحظه می‌شود)، استفاده شده است. بدین ترتیب این امکان برای استفاده کنندگان این کتاب فراهم شده است تا با مرور اجمالی هر فصل و مشاهده‌ی حاشیه‌ی مورد اشاره، به سهولت به مطالب آبین نامه‌ای مرتبط با آبین نامه‌ی بتن ایران، و نیز مثال‌های حل شده بر اساس آبین نامه‌ی بتن ایران دسترسی پیدا کنند.

از آن‌جا که در زمان تنظیم این کتاب، هیچ یک از کتاب‌های معتبر بر اساس ویرایش سال ۲۰۰۲ از ACI 315 تنظیم نشده بود، امکان ایده گرفتن از سایر مراجع برای ارائه‌ی مطالب به شیوه‌ی جدید ۸ CI 3۱۵ برای مؤلف فراهم نبوده است؛ لذا نحوه‌ی ارائه‌ی مطالب آبین نامه‌ای بر اساس ۳۱۸ ACI و نیز طرح مثال‌های مرتبط و حل آن‌ها صرفاً بر اساس سلیقه‌ی مؤلف تنظیم شده است. در این ابساط بسیاری از روابط مرتبط نیز بر اساس مفاهیم آبین نامه‌ای توسعه داده شده است.

در پایان هر فصل از کتاب، مجموعه‌ی «والات و مسائل جهت پاسخ‌گویی و حل توسط دانشجویان ارائه شده است. این مجموعه شامل تهادی سؤال مفهومی مرتبط با مطالب آن فصل است که از دیدگاه مؤلف، تأکید بر آن‌ها در یادگیری مطلب نقش به سزایی دارد. همچنین مسائلی که جهت حل توسط دانشجو ارائه شده، شامل سؤال‌عمولی جهت تمرین و فهم مطالب، و مسائل مفهومی تر جهت تقویت روحیه‌ی تفکر و تهاتی پیش ر دانشجو پردازون مطالب مرتبط است. دانشجو می‌تواند بر اساس روش تدریس در کلاس، مثلاً، ابه روش آبین نامه‌ی بتن ایران و یا به روش ACI 318، یا جهت درک بهتر و مقایسه‌ی جواب‌ها به هر دو روش حل کند. همچنین در پایان هر فصل، تعدادی از مراجع انتخابی که مورد استفاده قرار گرفته، جهت مراجعه‌ی خوانندگان علاقه‌مند به آن مراجع، ارائه شده است.

کتاب حاضر شامل ۱۰ فصل و ۲ پیوست است. فصل اول کتاب جنبه‌ی مقدمه و آشنایی کلی با بتن و بتن مسلح دارد. در فصل دوم کتاب، مروری بر خصوصیات مصالح بتن و فولاد با

تأکید بر خصوصیات مکانیکی بتن تحت بار و خصوصیات فیزیکی آن صورت گرفته است. در این فصل تلاش شده تا کاربردهای جدید بتن نیز مورد توجه قرار گرفته و مصالح جدیدی که می‌توانند در بتن و یا به عنوان جانشین فولاد به کار روند، معرفی شوند.

فصل سوم کتاب به توضیع روش‌های طراحی که از ابتدا توسط مهندسان مورد استفاده قرار گرفته‌اند، پرداخته است. در این فصل سعی شده تا مفهوم یک طراحی مناسب مشخص گردد و روش‌های طراحی که امروزه توسط متخصصین به خصوص در زمینه‌ی طراحی سازه‌ی بتن آرمه مورد استفاده قرار می‌گیرند، به خوبی توضیح داده شوند.

در فصل هشتم کتاب به بررسی رفتار مقاطع خمی پرداخته شده و به کارگیری روش تنش‌های مج ر در طراحی مقاطع خمی توضیع داده شده است. فصل پنجم کتاب به توضیع مفاهیم اساسی مرتبه بدنخان، که امروزه با نگرش‌های جدید و نیز با ضوابط ویژه‌ی آین نامه‌ای مطرح می‌شوند، پرداخته است. در این فصل تلاش شده که با زبان ساده و قدم به قدم، طراحی یک مقطع مستطیلی افقی در بک طرف و یا در دو طرف مقطع بر اساس روش طراحی مقاومت (روش 318 ACI) طرح در حالات حدی تبیین شود. فصل ششم کتاب نیز به کاربرد همین مفاهیم در مورد مقاطع با دار و نیز بررسی مقطع تیر تحت خم شدن محوره پرداخته است.

فصل هفتم به بررسی مفاهیم مرتبط با برش در بتن آرم پرداخته است و روش‌های آین نامه‌ای مرتبط با برش توضیع داده شده است. مفاهیمی همانند "رش برش" و نیز اعضای خاص مانند تیرهای عمیق تحت برش، در این فصل مورد بررسی و ارزگرفته است. فصل هشتم کتاب مفاهیم مشابهی را در ارتباط با پیچش در بتن آرم توضیع داده است. تئوری‌های خاص پیچش که در بتن آرم قابل کاربرد هستند، در این فصل شرح داده شده و بررسی مقاطع تحت برش و پیچش تأم به صورت آین نامه‌ای تبیین شده است.

فصل نهم کتاب، به طور مفصل به توضیع اعضای فشاری بتن آرم تحت فشار خالص و یا ترکیب نیروی محوری و لنگر خمی پرداخته است. در این فصل ضمن تبیین روش‌های تحلیلی و توضیع روش آزمون و اصلاح در آنالیز و طراحی ستون‌ها، روش‌های تفریبی و نیز

نحوه‌ی استفاده از نمودارهای طراحی ستون توضیح داده شده است. تأثیر لاغری اعضای فشاری در آنالیز و طراحی آن‌ها به صورت تحلیلی و نیز مبتنی بر روش‌های آین نامه‌ای، در فصل دهم کتاب شرح داده شده است. در پیوست ۱ و ۲ کتاب نیز مجموعه‌ی نسبتاً کاملی از نمودارهای طراحی ستون‌های بتن آرمه که می‌توانند بر اساس روش ACI 318 و یا بر اساس روش آین نامه‌ی بتن ایران مورد استفاده قرار گیرند، ارائه شده است.

این جانب امیدوارم این کتاب بتواند مجموعه‌ی مناسبی را فرا راه دانشجویان مهندسی عمران، مهندسарه متخصصان، و اساتید محترم قرار دهد؛ و از کلیه‌ی کسانی که این کتاب را مورد مطالعه خواهند داشت، تقاضا دارم انتقادات و نقطه نظرات خود را به این جانب منعکس فرمایند. امیدوارم، لطفاً رعایت قادر متعال، در آینده‌ی نزدیکی جلد دوم کتاب که عمدتاً در بر گیرنده‌ی مباحث ریتما بر مهندسی میلگرد در بتن، دال‌های یک طرفه و دو طرفه، پی‌های بتن آرمه، خیز و ترک خوردگی، طراحی دیارها و طراحی اجزای بتن آرمه مقاوم در مقابل زلزله خواهد بود، به جامعه‌ی مهندسی عمران اعمان کشور تقدیم گردد.

اود مستوفی نژاد

استاد دانشگاهی مهندسی عمران

دانشگاه معتبر اصفهان

۱۳۸۱

بسمه تعالی

مقدمه‌ی چاپ سی و هفتم

حدود ۱۰ سال پیش، جلد اول کتاب سازه‌های بتن آرمه که بر اساس ACI 318-05 و آین نامه‌ی بتن ایران (آبا) تنظیم شده بود، منتشر شد. در این مدت نسخه‌های ۲۰۰۸، ۲۰۱۱ و ۲۰۱۴ آین نامه‌ی ۳۱۸ ACI نیز در دسترس قرار گرفت. با گذشت یک دهه از انتشار کتاب و سی و شش بار تکرار چاپ در این دوره، لازم بود که این کتاب مورد باز نگری قرار گیرد؛ لذا ویرایش جدید کتاب که در چاپ سی و هفتم به صورت مجموعه‌ی حاضر ارائه شده، با توضیحات تکمیلی در مورد بعضی از مفاهیم اساسی، و نیز بازیسنجی ضوابط و روابط بر اساس جدیدترین آین نامه، ای سرتیفیکات موجود، از جمله بر اساس ۱۴-۳۱۸ ACI تنظیم گردیده است.

در حال رس. وس. "طرح مقاومت" در طراحی سازه‌های بتن آرمه از استقبال قابل توجه برخوردار بوده. رس. اری آین نامه‌های معتبر دنیا بر اساس این روش تنظیم شده‌اند. در ایران نیز آین نامه‌ها و دسترسی‌های مرتبه با بتن مسلح که شامل آین نامه‌ی بتن ایران (آبا) و مبحث نهم مقررات ملی ساختمان متنده در حال تغییر اساسی بوده و ویرایش جدید این دو آین نامه که در سال آینده در دسترس فرا خواهد گرفت، بر اساس روش طرح مقاومت ارائه خواهد شد. به دلایل فوق ویرایش حاضر این کتاب اساساً بر مبنای روش طرح مقاومت تنظیم شده و مفاهیم و روابط هر قسمت بر اساس همین رس. بیان شده‌اند. در این ارتباط هر جا مستقیماً نکات آین نامه‌ای مورد اشاره قرار گرفته، از ۱۴-۳۱۸ ACI استفاده است. از طرفی برای مولف این اطیبان وجود داشته که ویرایش جدید آین نامه‌ی بتن کرو، که در آینده‌ی نزدیک منتشر خواهد شد، بر اساس روش "طرح مقاومت" بوده؛ و بنابر این موافی این کتاب طراحی سازه‌های بتن آرمه را بر اساس آین نامه‌ی بتن ایران و مبحث نهم مقررات ملی نیز خواهد آموخت. لذا در این ویرایش از کتاب به این دو آین نامه مستقیماً اشاره نشده است. در مقابل به منظور فراهم کردن یک مبنای مناسب برای آن دسته از مخاطبان کتاب که علاقه‌مند هستند تفاوت روش "طرح مقاومت" و روش "طراحی در حالات حدی" در محاسبات مرتبه با سازه‌های بتن آرمه را نیز ارزیابی و تجربه کنند، مباحثت هر فصل به طور مختصه بر اساس روش "طراحی در حالات حدی" نیز بیان شده و نکات آین نامه‌ای مختصراً بر اساس آین نامه‌ی بتن کانادا، CSA A23.3-14، نیز شرح داده شده است. همچنین در بعضی از قسمت‌ها مثال‌های

حل شده‌ای بر اساس روش "طراحی در حالات حدی" نیز ارائه شده تا یک مبنای مقایسه‌ای برای خواننده‌ی علاقه‌مند فراهم شود. کلیه‌ی توضیحات مرتبط با روش "طراحی در حالت حدی" با یک حاشیه‌ی ویژه نظری آن چه در سمت راست این خطوط ملاحظه می‌شود، متأمیز شده تا مخاطبینی که مایل هستند مطالب را فقط بر اساس روش "طرح مقاومت" دنبال کنند، به راحتی قادر باشند از قسمت‌های مرتبط با روش "طراحی در حالات حدی" عبور نمایند. متذکر می‌شود که مطالب مرتبط با روش "طراحی در حالات حدی" با مبحث نهم مقررات ملی ساختمان تا ویرایش سال ۱۳۹۲ نیز سازگار می‌باشد.

در ویژه‌ی بخش جدید کتاب، بخش‌های قابل توجهی از فصل دوم در تبیین خصوصیات مکانیکی - فیزیکی بتن مورد بسط و تجدید نظر قرار گرفته است. به خصوص توضیحات تکمیلی مبسوط‌تر در تابع نتایج آماری مقاومت بتن و نحوه‌ی درجه بندی و قضاوت بر کیفیت کار کارگاهی و نیز درجه بندی، کیفیت نمونه برداری و آزمایش نمونه‌ها اضافه شده است. هم‌چنین بخش مستقلی در مورد روش تعیین مقاومت بتن بر اساس نتایج مغزه گیری از بتن افزوده شده است. در سایر مسouل نیز هم‌دی تغییراتی که در سال‌های اخیر در روش "طرح مقاومت" توسط محققین و آینه نامه مایه داشده، بر اساس ACI 318-14 اعمال شده است. اگر چه این تغییرات در همه‌ی فصول وجود دارد، ولی در بعضی از فصول و از جمله در فصل ۹ که به قطعات فشاری و ستون‌ها مربوط می‌شود، تغییرات بسیار بیشتر هستند.

این‌جانب فرصت را مغتنم شمرده و از اظهار لطف و سبکی بسته‌هایی که در چند سال گذشته از طرف اساتید محترم دانشگاه‌ها، دانشجویان رشته‌ی مهندسی عمران، و مهندسان عمران از سراسر کشور، نسبت به مطالب جلد اول و دوم و نحوه‌ی تنظیم و ایجاد آن مبذول گردیده است، تشکر قلی خود را اعلام می‌نمایم. هم‌چنین از مدیریت و دست ای اکاران محترم انتشارات ارکان دانش صمیمانه تشکر می‌کنم. امیدوارم چاپ حاضر کتب، امکان استفاده‌ی بهتر دانشجویان و مهندسان عمران را فراهم آورد.

داؤد مستوفی نژاد
استاد دانشکده‌ی مهندسی عمران
دانشگاه صنعتی اصفهان
بهمن ماه ۱۳۹۴

فهرست مطالب

| عنوان | صفحه |
|--|--------|
| فصل ۱ مقدمه | ۱-۱۶ |
| ۱-۱ بتن آرمه | ۱ |
| ۲-۱ سازگاری بتن و فولاد | ۳ |
| ۳-۱ پیشینه‌ی تاریخی بتن آرمه | ۴ |
| ۴-۱ مزایا و معایب بتن آرمه | ۵ |
| ۵-۱ بتن پیش‌تییده | ۹ |
| ۶-۱ آرن نامه‌ای طراحی | ۱۱ |
| ۷-۱ مسائل | ۱۵ |
| ۸-۱ مراجع انتسابی | ۱۶ |
| فصل ۲ خصوصیات و مالح در بتن آرمه | ۱۷-۱۱۴ |
| ۱-۲ سیمان و اجزای آن | ۱۷ |
| ۲-۲ انواع سیمان پرتلند | ۱۸ |
| ۳-۲ سنگ دانه‌ها | ۱۹ |
| ۴-۲ رطوبت سطحی و جذب آب دانه‌ها | ۲۲ |
| ۵-۲ آب بتن | ۲۲ |
| ۶-۲ مواد مضاف | ۲۴ |
| ۱- مواد مضاف تسریع کننده | ۲۵ |
| ۲- مواد مضاف کنده‌گیر کننده | ۲۵ |
| ۳- مواد مضاف کاهنده‌ی آب یا فوق روان کننده‌ها | ۲۵ |
| ۴- مواد مضاف هواز | ۲۶ |
| ۵- مواد مضاف معدنی | ۲۶ |
| ۷-۲ مقاومت فشاری تک محوری بتن | ۲۸ |
| ۱-۷-۲ تعریف مقاومت فشاری بتن و محدوده‌ی تغییرات آن | ۲۸ |
| ۲-۷-۲ عوامل مؤثر بر مقاومت فشاری بتن | ۳۰ |
| ۱- نوع نمونه | ۳۰ |
| ۲- اندازه‌ی نمونه | ۳۲ |
| ۳- سرعت بارگذاری | ۳۴ |
| ۴- عوامل مرتبط با نوع و درصد مصالح بتن و نحوه‌ی مراقبت | ۳۶ |
| ۸-۲ منحنی تنش-کرنش بتن | ۴۳ |
| ۹-۲ مدل الاستیسیته‌ی بتن | ۴۸ |

| | |
|----|--|
| ۴۸ | ۱-۹-۲ مدول الاستیسیته‌ی استاتیکی بتن |
| ۵۰ | ۲-۹-۲ مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی بتن |
| ۵۰ | ۳-۹-۲ مدول الاستیسیته‌ی خمثی بتن |
| ۵۱ | ۴-۹-۲ عوامل مؤثر بر مدول الاستیسیته‌ی بتن |
| ۵۲ | ۱۰-۲ ضریب پواسون بتن |
| ۵۲ | ۱۱-۲ مقاومت کششی تک محوره‌ی بتن |
| ۵۳ | ۱-۱۱-۲ مقاومت کششی بتن تحت کشش خالص |
| ۵۴ | ۲-۱۱-۲ مقاومت کششی بتن تحت کشش ناشی از خمثی |
| ۵۵ | ۳-۱۱-۲ ارتباط بین مقاومت فشاری و مقاومت کششی |
| ۵۶ | ۱۲-۲ منحنی تنش-کرنش بتن در کشش |
| ۵۸ | ۱۳-۲ رفتار بین تنش‌های دو محوره و سه محوره |
| ۵۸ | ۱۳-۱ بررسی رفتار بتن تحت تنش‌های دو محوره |
| ۶۱ | ۲-۱۳-۲ رفتار پس تحت تنش‌های سه محوره |
| ۶۲ | ۱۴-۲ مقاومت خستگی، من |
| ۶۶ | ۱۵-۲ مقاومت ضربه‌ای، من |
| ۶۷ | ۱۶-۲ انقباض در بتن |
| ۶۷ | ۱-۱۶-۲ افت پلاستیک |
| ۶۷ | ۲-۱۶-۲ افت خودگیری |
| ۶۸ | ۳-۱۶-۲ افت خشک شدگی |
| ۷۰ | ۴-۱۶-۲ افت کربناسیون |
| ۷۱ | ۵-۱۶-۲ عوامل مؤثر بر افت بتن |
| ۷۳ | ۱۷-۲ خرس در بتن |
| ۷۶ | ۱۸-۲ تغییرات آماری در مقاومت بتن |
| ۷۶ | ۱-۱۸-۲ انحراف معیار |
| ۷۷ | ۲-۱۸-۲ سایر مشخصات آماری مقاومت |
| ۷۹ | ۳-۱۸-۲ تفسیر متغیرهای آماری مقاومت |
| ۸۱ | ۴-۱۸-۲ مقاومت فشاری متوسط لازم |
| ۸۲ | ۵-۱۸-۲ پذیرش نمونه‌های آزمایشگاهی |
| ۸۳ | ۶-۱۸-۲ تعداد نمونه گیری برای آزمایش مقاومت |
| ۸۳ | ۱۹-۲ ارزیابی مقاومت بتن بر اساس معزه گیری |
| ۸۵ | ۲۰-۲ بتن الیافی |
| ۸۸ | ۲۱-۲ بتن با مواد پلیمری |
| ۸۸ | ۱ بتن اشتعال شده با پلیمر (PIC) |

| | |
|---------|---|
| ۱۹ | ۲- بتن با سیمان پلیمری (PCC) |
| ۱۹ | ۳- بتن پلیمری (PC) |
| ۹۰ | ۲۲-۲ فولاد مسلح کننده |
| ۹۷ | ۲۳-۲ میله‌های مسلح کننده‌ی کامپوزیتی FRP |
| ۹۸ | ۱-۲۳-۲ ساختار مواد کامپوزیتی FRP |
| ۹۸ | الف- الیاف شیشه |
| ۹۹ | ب- الیاف کربن |
| ۹۹ | ج- الیاف آرامید |
| ۱۰۰ | ۲-۲۳-۲ مشخصات میله‌های کامپوزیتی FRP |
| ۱۰۰ | الف) مقاومت در مقابل خوردگی |
| ۱۰۰ | ب) مقاومت کششی |
| ۱۰۱ | ج) مدول الاستیسیته |
| ۱۰۱ | د) وزن مخصوص |
| ۱۰۱ | ه) ایهودن |
| ۱۰۱ | و) حم شدن |
| ۱۰۳ | مسائل |
| ۱۰۹ | مراجع انتخابی |
| ۱۱۵-۱۳۸ | فصل ۳ روش‌های طراحی و تربیطات بارگذاری |
| ۱۱۵ | ۱-۳ هدف از طراحی |
| ۱۱۷ | ۲-۳ روش تنش‌های مجاز |
| ۱۱۸ | ۳-۳ روش طرح مقاومت |
| ۱۲۷ | ۴-۳ طراحی در حالت حدی |
| ۱۲۹ | ۵-۳ طراحی در حالات حدی در آیین نامه‌ها |
| ۱۳۵ | مسائل |
| ۱۳۷ | مراجع انتخابی |
| ۱۳۹-۱۶۸ | فصل ۴ رفتار مقاطع خمشی و طراحی به روش تنش‌های معزز |
| ۱۳۹ | ۱-۴ بررسی رفتار یک تیر خمشی |
| ۱۴۴ | ۲-۴ نوع گسیختگی عضو خمشی |
| ۱۴۵ | ۳-۴ محدوده‌ی رفتاری مقطع خمشی بر اساس لنگر موجود |
| ۱۴۶ | ۴-۴ طراحی الاستیک |
| ۱۵۰ | ۵-۴ طراحی الاستوپلاستیک |
| ۱۵۱ | ۶-۴ طراحی به روش تنش مجاز (روش دیگر طراحی) |
| ۱۵۷ | ۷-۴ طرح یک مقطع بتن آرمه به روش تنش مجاز |

| | |
|-------|--|
| | مسائل |
| ۱۶۵ | |
| ۱۶۸ | مراجع انتخابی |
| ۱۶۹ | نصل ۵ طراحی تیر تحت خمث - مفاهیم اساسی و مقاطع مستطیلی .. ۲۶۲-۱۶۹ |
| ۱۶۹ | ۱-۵ مقدمه |
| ۱۷۱ | ۲-۵ منحنی لنگر - انحنا |
| ۱۷۲ | ۳-۵ تئوری خمث در تیرهای بتن آرمه |
| ۱۷۵ | ۴-۵ توزیع تنش معادل در قسمت فشاری مقطع بتن آرمه در لحظه‌ی گسیختگی |
| ۱۷۷ | ۵-۵ بررسی مقطع مستطیلی تحت خمث به روش طرح مقاومت |
| ۱۷۸ | ۱-۵-۵ وضعیت متوازن یک مقطع مستطیلی |
| ۱۸۱ | ۲-۵-۵ تعیین مقاومت خمثی اسمی مقطع مستطیلی |
| ۱۸۱ | ن- مقطع تحت مسلح (کم فولاد) |
| ۱۸۲ | ن- مقطع فوق مسلح (بر فولاد) |
| ۱۸۳ | ۱-۵-۵ مقاومت خمثی طراحی مقطع مستطیلی |
| ۱۸۴ | ۱-۶-۵ مع کتب - کنترل |
| ۱۸۵ | ۲- مقاصی ساز - سرر |
| ۱۸۷ | ۳- مقاطع در دیهه و انسال |
| ۱۸۸ | ۴-۵-۵ محدودیت بیشترین و کمترین مقدار فولاد کششی |
| ۱۸۸ | الف - بیشترین مقدار فولاد |
| ۱۹۱ | ب- کمترین مقدار فولاد |
| ۱۹۷ | ۶-۵ طراحی مقطع مستطیلی تحت خمث به روش طرح مقاومت |
| ۲۰۶ | ۷-۵ بررسی یک مقطع مستطیلی تحت خمث به خمث طی در حالات حدی |
| ۲۰۷ | ۱-۷-۵ بررسی وضعیت متوازن در مقطع مستطیلی |
| ۲۰۸ | ۲-۷-۵ تعیین لنگر خمثی مقاوم نهایی |
| ۲۰۸ | الف- مقطع تحت مسلح (کم فولاد) |
| ۲۰۸ | ب- مقطع فوق مسلح (بر فولاد) |
| ۲۰۹ | ۳-۷-۵ حالت حدی نهایی مقاومت در خمث |
| ۲۰۹ | ۴-۷-۵ محدودیت بیشترین و کمترین مقدار فولاد کششی |
| ۲۰۹ | الف- کمترین مقدار فولاد |
| ۲۱۰ | ب- بیشترین مقدار فولاد |
| ۲۱۰ | ۵-۷-۵ طراحی مقطع مستطیلی تحت خمث بر اساس روش حالات حدی |
| ۲۱۵ | ۶-۵ مقاطع خمثی مستطیلی با فولاد فشاری بر اساس روش طرح مقاومت |
| ۲۱۵ | ۱-۸-۵ نقش فولاد فشاری در رفتار عضو خمثی |
| ۲۱۷ | ۲-۸-۵ بررسی جاری شدن فولادهای کششی در مقطع مستطیلی با فولاد فشاری |
| ۲۱۹ | ۳-۸-۵ بررسی جاری شدن فولادهای فشاری در مقطع مستطیلی با فولاد فشاری |

| | |
|----------|--|
| ۴-۸-۵ | تعیین ظرفیت خمشی مقطع مستطیلی با فولاد فشاری |
| ۲۲۱ | |
| الف- ۲۲۲ | جاری شدن فولادهای کششی و فشاری |
| ب- ۲۲۳ | جاری شدن فولاد کششی و جاری نشدن فولاد فشاری |
| ج- ۲۲۴ | جاری نشدن فولاد کششی و جاری شدن فولاد فشاری |
| د- ۲۲۴ | جاری نشدن فولادهای کششی و فشاری |
| ۲۲۵ | ۵-۸-۵ مقاومت خمشی طراحی مقطع با فولاد فشاری |
| ۲۲۵ | ۶-۸-۵ محدودیت بیشترین مقدار فولاد کششی در مقاطع با فولاد فشاری |
| ۹-۵ | ۹-۵ مقاطع خمشی مستطیلی با فولاد فشاری بر اساس روش طراحی در حالات حدی |
| ۲۲۴ | |
| ۲۲۵ | ۱-۹-۵ بررسی جاری شدن فولادهای کششی در مقاطع با فولاد فشاری |
| ۲۲۶ | ۲-۹-۵ بررسی جاری شدن فولادهای فشاری در مقاطع با فولاد فشاری |
| ۲۲۷ | ۳-۹-۵ تعیین ظرفیت خمشی مقطع مستطیلی با فولاد فشاری |
| ۲۲۷ | الف- جاری شدن فولادهای کششی و فشاری |
| ۲۲۸ | ب- جاری شدن فولادهای کششی و جاری نشدن فولادهای فشاری |
| ۲۲۹ | ـ ۱- نشدن فولاد کششی و جاری شدن فولاد فشاری |
| ۲۲۹ | د- جاری نشدن فولادهای کششی و فشاری |
| ۴-۹-۵ | ۴-۹-۵ ح ت ح ت ه ای مقاومت در خمش در مقاطع با فولاد فشاری |
| ۲۴۰ | ۵-۹-۵ محدودیت بشترین مقدار فولاد کششی در مقاطع با فولاد فشاری |
| ۲۴۵ | ۱۰-۵ مقاطع مستطیلی با فاصله گزار، در چند ردیف |
| ۲۴۸ | ۱۱-۵ ملاحظات متفرقه در تیر با |
| ۲۴۹ | ۱-۱۱-۵ تکیه گاههای جانبی در مقاطع خمی |
| ۲۴۹ | ۲-۱۱-۵ تغییر شکل تیر |
| ۲۵۰ | ۳-۱۱-۵ توزیع فولادهای خمشی در تیر |
| ۲۵۲ | ۴-۱۱-۵ تیر عمیق |
| ۲۵۴ | ۵-۱۱-۵ میلگردهای گروهی |
| ۲۵۵ | مسائل |
| ۲۶۲ | مراجع انتخابی |
| ۲۶۵-۳۲۶ | فصل ۶ طراحی تیر تحت خمش - مقاطع بالدار، مقاطع نامتقاضی، |
| ۲۶۵ | ۱-۶ مقدمه |
| ۲۶۶ | ۲-۶ ساخت تیر T شکل و عرض مؤثر |
| ۲۶۶ | ۱-۲-۶ تیر T شکل به صورت مجرأ |
| ۲۶۷ | ۲-۲-۶ تیر T شکل همراه با دال |
| ۲۷۰ | ۳-۶ رفتار مقطع T شکل تحت خمش |
| ۲۷۱ | ۱-۳-۶ تعیین عملکرد یک مقطع T شکل |
| ۲۷۲ | ۴-۶ بررسی یک مقطع تحت خمش با عملکرد T شکل به روش طرح مقاومت |
| ۲۷۳ | ۱-۴-۶ فولاد متوازن در یک مقطع با عملکرد T شکل |

| | | |
|---------------|---|-----|
| ۲-۴-۶ | تعیین مقاومت خمثی اسمی مقطع با عملکرد T شکل | ۲۷۵ |
| الف- | قطعه تحت مسلح | ۲۷۵ |
| ب- | قطعه فوق مسلح | ۲۷۷ |
| ۳-۴-۶ | مقاومت خمثی طراحی مقطع با عملکرد T شکل | ۲۷۸ |
| ۴-۴-۶ | حدودیت بیشترین و کمترین مقدار فولاد کششی در مقاطع با | ۲۷۸ |
| الف- | بیشترین مقدار فولاد | ۲۷۸ |
| ب- | کمترین مقدار فولاد | ۲۷۹ |
| ۵-۴-۶ | فولاد لازم در جهت عرضی بال فشاری | ۲۸۰ |
| ۵-۵ | بررسی یک مقطع T شکل تحت خمش به روش طراحی در حالات حدی | ۲۹۳ |
| ۵-۶ | تعیین عملکرد یک مقطع T شکل | ۲۹۳ |
| ۶-۶ | فولاد متوازن در یک مقطع با عملکرد T شکل | ۲۹۴ |
| ۶-۶ | تعیین لنگر خمثی مقاوم نهایی | ۲۹۴ |
| الف) | قطعه تحت مسلح | ۲۹۴ |
| ب- | نیز فوق سلح | ۲۹۶ |
| ۶-۵-۶ | مدودیت بیشترین و کمترین مقدار فولاد کششی | ۲۹۶ |
| الف) | بیشترین مقدار فولاد | ۲۹۶ |
| ب) | کمترین مقدار فولاد | ۲۹۷ |
| ۶-۶ | ملاحظات متفرقه در تیرها | ۳۰۳ |
| ۷-۶ | سایر مقاطع بال دار | ۳۰۴ |
| ۸-۶ | مقاطع نامتقارن تحت لنگر خمثی | ۳۰۶ |
| ۹-۶ | خمث دو محوره در تیرها | ۳۱۲ |
| مسائل | | ۳۲۱ |
| مراجع انتخابی | | ۳۲۶ |

فصل ۷ طراحی تیر تحت برش

| | | |
|-------|---|-----|
| ۱-۷ | مقدمه | ۳۲۷ |
| ۲-۷ | توزيع تنش در تیر بتی تحت برش با رفتار الاستیک | ۳۲۸ |
| الف- | ترکهای برشی جان | ۳۲۳ |
| ب- | ترکهای خمثی - برشی | ۳۲۳ |
| ج- | ترکهای خمثی | ۳۲۳ |
| ۳-۷ | ساز و کار انتقال برش در تیر بتی | ۳۲۳ |
| ۴-۷ | حالتهای شکست تیر بتی | ۳۲۵ |
| ۱-۴-۷ | شکست خمثی (F) | ۳۲۶ |
| ۲-۴-۷ | شکست قطري کششی (DT) | ۳۲۷ |
| ۳-۴-۷ | شکست برشی فشاری و شکست برشی کششی | ۳۲۷ |

| | |
|-----|---|
| ۳۳۹ | ۴-۴-۷ حالات دیگر شکست برشی |
| ۳۴۰ | ۵-۷ فولاد برشی یا جان |
| ۲۴۳ | ۶-۷ روش تشابه خرپایی جهت بررسی یک عضو بتن آرمه تحت برش |
| ۳۴۵ | ۷-۷ ظرفیت برشی تیر بتن آرمه بر اساس آین نامه |
| ۲۴۵ | ۷-۷-۱ ظرفیت برشی تیر بتنی بدون فولاد برشی |
| ۲۴۸ | ۷-۷-۲ ظرفیت برشی عضو بتنی در آین نامه |
| ۲۴۸ | الف- ظرفیت برشی بتن به صورت ساده |
| ۲۴۹ | ب- ظرفیت برشی بتن به صورت تفصیلی |
| ۲۴۹ | ج- ظرفیت برشی بتن به صورت ساده در حالت وجود بار محوری فشاری |
| ۳۵۰ | د- ظرفیت برشی بتن به صورت تفصیلی در حالت وجود بار محوری فشاری |
| ۳۵۰ | ه- ظرفیت برشی بتن در حالت وجود بار محوری کششی |
| ۳۵۱ | ۳-۷-۱ کنترل برش در عضو بتنی بدون فولاد برشی |
| ۳۵۲ | ۴-۷-۷ مل. قیمت برشی تیر بتنی مسلح به فولاد برشی |
| ۳۵۵ | الف- فولاد برشی قائم |
| ۳۵۶ | ب- ۴- مد. شی مایل |
| ۳۵۶ | ج- فولاد های ماهی خم شده |
| ۳۵۷ | د- فولاد قائم توروب عرضی |
| ۳۵۷ | ۵-۷-۷ مقاومت برشی انسسی، تقطع بتن آرمه و طراحی فولاد برشی |
| ۳۵۸ | ۶-۷-۷ نکات و محدودیت های آین نامه |
| ۳۵۸ | الف- محاسبه برش رسمی |
| ۳۵۹ | ب- حداقل فاصله خاموت های برشی |
| ۳۶۱ | ج- حداقل فولاد جان |
| ۳۶۲ | د- حداقل فولاد جان |
| ۳۶۷ | ۸-۷ محاسبات برشی تیر بتنی بر اساس طراحی در حالات -ی |
| ۳۶۸ | ۱-۸-۷ مقاومت برشی تأمین شده توسط بتن |
| ۳۶۹ | ۲-۸-۷ مقاومت برشی تأمین شده توسط فولاد برشی |
| ۳۶۹ | خاموت های قائم |
| ۳۷۰ | خاموت های مایل |
| ۳۷۰ | ۳-۸-۷ نکات و محدودیت های آین نامه |
| ۳۷۰ | الف- محاسبه برش در تکه گاه |
| ۳۷۱ | ب- حداقل فاصله خاموت های برشی |
| ۳۷۱ | ج- حداقل فولاد برشی |
| ۳۷۲ | د- حداقل فولاد برشی |
| ۳۷۵ | ۹-۷ پوش نیروی برشی |
| ۳۷۷ | ۱۰-۷ برش در تیر با مقطع متغیر |

| | | |
|---|-----------------|----------------|
| ۱۱-۷ | برش در تیر عمیق | ۳۷۹ |
| مسائل | | ۲۸۵ |
| مراجع انتخابی | | ۳۹۱ |
| فصل ۸ طراحی تیر تحت پیچش | | ۳۹۳-۴۵۰ |
| ۱-۸ مقدمه | | ۳۹۳ |
| الف- پیچش تعادلی | | ۳۹۳ |
| ب- پیچش همسازی | | ۳۹۵ |
| ۲-۸ مقاطع توپر تحت پیچش | | ۳۹۶ |
| ۱-۲-۸ تنوری پیچش | | ۳۹۶ |
| ۲-۲-۸ تشابه حباب صابون و تشابه توده‌ی ماسه | | ۳۹۹ |
| ۳-۸ مقاطع آنالی بندار نازک تحت پیچش | | ۴۰۲ |
| ۴-۸ بررسی تأثیر آرمه تحت پیچش بر اساس آینین نامه | | ۴۰۴ |
| ۱-۴-۸ روش‌ها برای قطع بسته تحت پیچش در آینین نامه | | ۴۰۴ |
| ۲-۴-۸ پیچش ترک سورگی و شرط صرف نظر از پیچش در محاسبات | | ۴۰۶ |
| ۳-۴-۸ محاسبات پیچش تهین فولاد پیچشی لازم | | ۴۰۹ |
| ۴-۴-۸ تعیین فولاد طراحي | | ۴۱۲ |
| ۵-۴-۸ ترکیب برش و پیچش | | ۴۱۴ |
| ۶-۴-۸ حداکثر پیچش و برش | | ۴۱۵ |
| ۷-۴-۸ جزئیات فولاد گذاری پیچشی | | ۴۱۹ |
| الف- انواع فولاد پیچشی | | ۴۱۹ |
| ب- فاصله‌ی فولادهای عرضی پیچشی | | ۴۲۰ |
| ج- حداقل فولاد پیچشی | | ۴۲۰ |
| د- مشخصات فولاد گذاری طولی پیچشی | | ۴۲۱ |
| ۸-۴-۸ محاسبه‌ی پیچش با ضریب در مقطع | | ۴۲۲ |
| ۵-۸ اثر پیچش بر تیر بتن آرمه بر اساس طراحی در حالات حدی | | ۴۲۶ |
| الف- لزوم وارد کردن پیچش در محاسبات | | ۴۲۷ |
| ب- طراحی فولاد پیچشی | | ۴۲۷ |
| ج- اثر توأم برش و پیچش | | ۴۲۹ |
| د- محدودیت ابعاد جهت جلوگیری از خرد شدن | | ۴۲۹ |
| ه- تعیین لنگر پیچشی نهایی | | ۴۳۹ |
| مسائل | | ۴۴۵ |
| مراجع انتخابی | | ۴۴۹ |
| فصل ۹ اعضای فشاری- طراحی ستون‌های کوتاه | | ۴۵۱-۵۶۶ |
| ۱-۹ مقدمه | | ۴۵۱ |

| | |
|-----|---|
| ۴۵۲ | ۲-۹ انواع ستون |
| ۴۵۳ | الف- ستون بتن آرمه با تنگ بسته |
| ۴۵۵ | ب- ستون بتن آرمه با دوربیج حلقوی |
| ۴۵۶ | ج- ستون مرکب |
| ۴۵۷ | ۳-۹ ضوابط و محدودیت‌های فولاد گذاری ستون |
| ۴۵۸ | ۱-۳-۹ ضوابط فولادهای طولی |
| ۴۶۰ | ۲-۳-۹ ضوابط فولادهای عرضی به صورت تنگ |
| ۴۶۱ | ۳-۳-۹ ضوابط فولادهای عرضی به صورت دوربیج |
| ۴۶۶ | ۴-۳-۹ ضوابط فولادهای ستون برای طرح لرزه‌ای در مناطق زلزله خیز |
| ۴۷۵ | ۴-۹ اعضای فشاری تحت بار محوری خالص |
| ۴۷۵ | ۱-۴-۹ تعیین موقعیت مرکز پلاستیک |
| ۴۷۷ | ۲-۴ تعیین مقاومت ستون کوتاه تحت بار محوری خالص |
| ۴۷۹ | ۵-۹ اعضای فشاری، تحت بار محوری و لنگر خمشی |
| ۴۸۱ | ۵-۹ حالاتی، شکست یک ستون بتن آرمه |
| ۴۸۱ | (الف) بر محور مرکزی (بار محوری خالص) |
| ۴۸۲ | (ب) بر روی ب- و لنگر خمشی کوچک |
| ۴۸۲ | (ج) بار محوری بزرگ و لنگر خمشی بزرگ‌تر از حالت قبل |
| ۴۸۲ | (د) بار محوری و لنگر آن‌ها متناظر با وضعیت متوازن |
| ۴۸۴ | (ه) بار محوری کوچک و لنگر- مش بزرگ |
| ۴۸۴ | (و) لنگر خمشی بزرگ |
| ۴۸۵ | ۲-۵-۹ منحنی اثر متقابل بار محوری و لنگر خمشی |
| ۴۸۶ | ۶-۹ بررسی ستون بتن آرمه‌ی مستطیلی با فولاد گذاری در دو وجه موازی محور |
| ۴۸۷ | ۱-۶-۹ بررسی باربری ستون در وضعیت متوازن |
| ۴۸۹ | ۲-۶-۹ بررسی باربری ستون در حالت شکست کشش |
| ۴۹۱ | ۳-۶-۹ بررسی باربری ستون در حالت شکست فشاری |
| ۴۹۲ | ۴-۶-۹ ضربیت کاهش مقاومت ستون |
| ۵۰۴ | ۵-۶-۹ نمودارهای طراحی ستون |
| ۵۰۷ | ۶-۶-۹ مراحل طراحی ستون |
| ۵۱۱ | ۷-۹ بررسی ستون بتن آرمه‌ی مستطیلی با فولاد گذاری در چهار وجه مقطع |
| ۵۱۸ | ۸-۹ ستون‌های با مقطع دایروی |
| ۵۲۰ | ۹-۹ روش تقریبی ویتنی برای تعیین باربری ستون‌های بتن آرمه |
| ۵۲۰ | ۱-۹-۹ روش تقریبی ویتنی برای ستون با مقطع مستطیلی |
| ۵۲۲ | ۲-۹-۹ روش تقریبی ویتنی برای ستون با مقطع دایروی |
| ۵۲۴ | ۱۰-۹ مقاطع تحت تأثیر بار محوری کششی و لنگر خمشی |

| | | |
|--------|--|---------|
| ۱۱-۹ | بررسی ستون‌ها به روش طراحی در حالات حذی | ۵۲۶ |
| ۱-۱۱-۹ | ضوابط عمومی فولاد گذاری ستون | ۵۲۶ |
| ۲-۱۱-۹ | مرکز پلاستیک مقطع و تعیین موقعیت آن | ۵۲۷ |
| ۳-۱۱-۹ | مقاومت ستون کوتاه تحت بار محوری خالص | ۵۲۷ |
| ۴-۱۱-۹ | ستون مستطیلی با فولاد گذاری در دو وجه موازی محور خمث | ۵۲۸ |
| ۵-۱۱-۹ | ستون مستطیلی با فولاد گذاری در چهار وجه مقطع | ۵۳۲ |
| ۶-۱۱-۹ | ستون با مقطع دایروی (روش آرمون و اصلاح و روش تقریبی ویتنی) | ۵۳۵ |
| ۷-۱۱-۹ | نمودارهای طراحی ستون | ۵۳۵ |
| ۸-۱۱-۹ | اثر توازن بار محوری کششی و لنگر خمثی | ۵۳۸ |
| ۱۲-۹ | خمث دو محوره در ستون‌ها | ۵۳۹ |
| ۱-۱۲-۹ | بررسی ستون تحت خمث دو محوره به طور دقیق | ۵۴۰ |
| -۱۲-۹ | روش معکوس بار (روش برسلر) | ۵۴۳ |
| ۳-۱۲-۹ | روش منحنی‌های همبار - روش PCA | ۵۴۷ |
| ۴-۱۲-۹ | خمث خبرت ۱: مکریت معادل - روش مک گریگور | ۵۵۵ |
| | مسائل | ۵۵۸ |
| | مراجع انتخابی | ۵۶۴ |
| فصل ۱۰ | طراحی ستون‌های لانزه | ۵۶۷-۶۲۲ |
| ۱-۱۰ | مقدمه | ۵۶۷ |
| ۲-۱۰ | رفتار ستون‌های لاغر و حالت‌های سستی آن | ۵۶۸ |
| الف- | شکست ماده‌ای | ۵۷۰ |
| ب- | شکست پایداری | ۵۷۱ |
| ۳-۱۰ | کمانش ستون الاستیک تحت بار محوری خالص | ۵۷۲ |
| ۴-۱۰ | محاسبه‌ی ضریب طول مؤثر | ۵۷۵ |
| الف- | استفاده از نموگراف | ۵۷۸ |
| ب- | استفاده از روابط تقریبی | ۵۷۸ |
| ج | استفاده از جدول | ۵۸۰ |
| ۵-۱۰ | تشدید لنگر | ۵۸۲ |
| ۶-۱۰ | روش‌های تحلیل سازه و ارتباط آن با تشدید لنگر ستون | ۵۸۵ |
| ۷-۱۰ | تشدید لنگر ستون بر اساس ACI 318-14 | ۵۸۷ |
| ۱-۷-۱۰ | محاسبه‌ی نیروهای داخلی ستون | ۵۸۷ |
| ۲-۷-۱۰ | تعریف قاب بدون حرکت جانبی یا با حرکت جانبی | ۵۹۰ |
| ۳-۷-۱۰ | لنگر تشدید یافته در ستون بدون حرکت جانبی | ۵۹۳ |
| ۴-۷-۱۰ | لنگر تشدید یافته در ستون با حرکت جانبی | ۶۰۲ |

| | |
|--------------|--|
| ۶۱۱..... | ۸-۱۰ بررسی لاغری ستون بر اساس طراحی در حالات حدی |
| ۶۱۶..... | ۹-۱۰ بررسی لاغری در ستون‌های تحت خمینش دو محوره |
| ۵۹۶..... | مسائل |
| ۶۰۰..... | مراجع انتخابی |
| ۶۲۳-۶۵۶..... | پیوست ۱ نمودارهای طراحی ستون بر اساس ACI 318-14 |
| ۶۵۷-۶۹۰..... | پیوست ۲ نمودارهای طراحی ستون بر اساس حالات حدی |
| ۶۹۱-۷۰۲..... | واژه نامه |
| ۷۰۳-۷۱۶..... | واژه یاب |