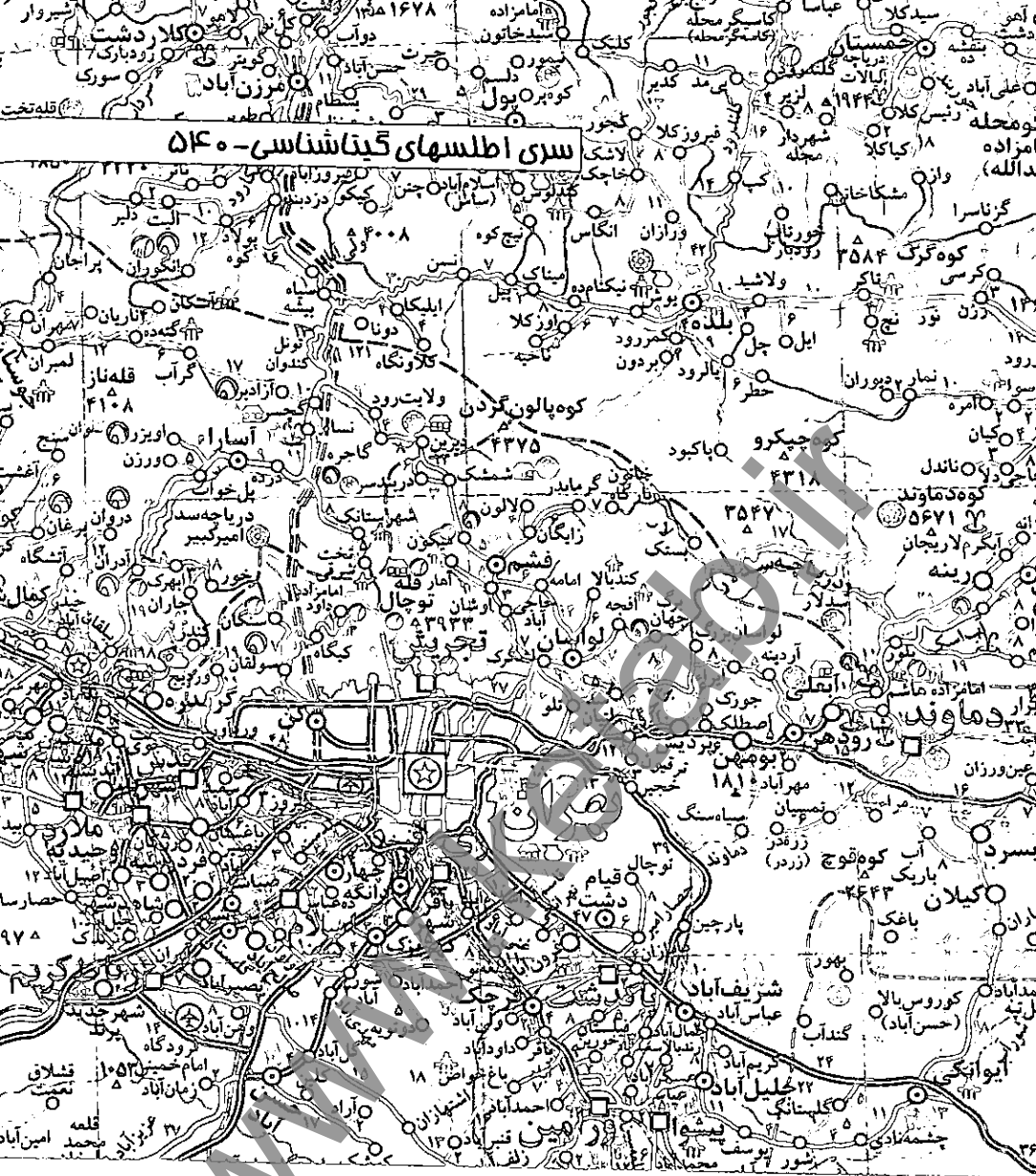


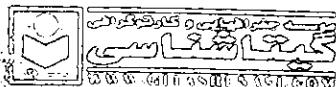


ایران

اطلس راههای

Road Atlas of

IRAN



مؤسسه جغرافیایی و کارتوگرافی گیتاشناسی

کد پستی: ۱۵۸۵۹۱۷۷۱۴، صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۳۴۴۱

مرکز پخش و فروش: تهران: خیابان انقلاب اسلامی، چهارراه ولی عصر، جنب پارک دانشجو،

خیابان رازی، خیابان استاد شهریار، شماره ۲۰، کد پستی: ۱۱۳۳۷۳۴۶۱۱

تلفن: ۶۶۷۰۳۲۲۱ و ۶۶۷۰۳۴۶۰ و ۶۶۷۱۳۶۰۳، نمابر: ۶۶۷۰۵۷۸۲

❖ تہیہ و تدوین: گیتاشناسی (واحد پژوهش و تالیف؛ زیر نظر سعید بختیار)

* طرح جلد: سپهر بختیاری

✽ چاب دوم: نوروز ۱۳۹۲

✽ چاپ: هامون

* صحافی: فرد

* تیراژ: سہ ہزار جلد

* قیمت: ۱۱۰,۰۰۰ ریال

* کلیه حقوق نشر برای مؤسسه گیتاشناسی محفوظ است.

هر گونه استفاده تکلیفی، تقلید و اقتباس، اسکن و کپی برداری از این اثر، اعم از الکترونیکی و چاپ، چه بصورت کامل یا بخشی از آن، یا استفاده در نرم افزارها، بدون اجازه کتبی از موسسه گیتاشناسی، ممنوع است و متخلفین به موجب قانون حمایت از مؤلفان تحت تعقیب قضایی قرار خواهند گرفت.

شابک ۸-۴۱۳-۳۴۲-۹۶۴-۹۷۸
ISBN 978-964-342-413-8

بنام خدا

مقدمه

در نوروز سال ۱۳۶۰، مؤسسه گیتاشناسی برای نخستین بار در ایران اقدام به انتشار «اطلس راههای ایران» نمود و از آن سال تاکنون نیز این اطلس به دفعات تجدید چاپ شده است.

از چند سال پیش که بازنگری و تجدید نظر کامل این اطلس در دستور کار گیتاشناسی قرار گرفت، فعالیت‌های گسترده‌ای در جهت جمع‌آوری اطلاعات جدید و تدوین مطالب جنبی متنوع آغاز گردید. در طرح اولیه این اطلس قرار بود که اطلاعات کامل و جامعی از تک تک موارد مطرح شده در نقشه، به ویژه در مورد جاذبه‌های توریستی، آثار تاریخی، موزه‌ها، آبشارها، غارها، آب‌های معدنی و همچنین پارک‌های ملی، آثار طبیعی ملی، پناهگاه‌های حیات وحش و مناطق حفاظت شده و محدوده‌های آنها، علائم راهنمایی و رانندگی، توضیحات مختصری در مورد معایب و تعمیرات اتومبیل و . . . به چاپ برسد که به علت حجم گسترده مطالب و مراجعات مکرر علاقمندان برای تهیه ویرایش جدید این اطلس، موجب گردید تا با خلاصه کردن مطالب، امکان انتشار سریعتر آن فراهم شود تا در فرصتی مناسب «اطلس جامع راههای ایران» با در نظر گرفتن کلیه مطالب و موارد مطرح شده فوق به چاپ برسد.

به موازات تهیه و تدوین این اطلس، مؤسسه گیتاشناسی امور کارتوگرافی خود را از آنالوگ به دیجیتال تغییر داده و تحولات شگرفی در نحوه ارائه و به روز کردن اطلاعات نقشه‌ها ایجاد گردیده است. به همین جهت برخلاف گذشته این امکان به وجود آمده است که بتوان در هر تجدید چاپ، مطالب و اطلاعات نقشه‌ها را مورد تجدید نظر قرار داد، در حالی که در گذشته به علت مشکلات فنی و اجرایی این امر به آسانی مقدور نبود. به علاوه در همین مدت به سفارش مؤسسه گیتاشناسی، نقشه برجسته نمای ایران توسط مؤسسه آلن کارتوگرافی اورگون تهیه شد که به عنوان پس زمینه نقشه‌های اطلس حاضر به چاپ رسیده است. با بررسی نظرات اصلاحی و پیشنهادی، قطع کتاب به اندازه کنونی تغییر یافت تا استفاده از آن به ویژه در اتومبیل با سهولت بیشتری صورت پذیرد. بدین ترتیب ویرایش نخست این کتاب در نوروز سال ۱۳۸۰ با عنوان «اطلس راههای ایران ۱۳۸۰» به چاپ رسید.

با توجه به امکانات، ویرایش سالانه و تجدیدنظر کامل مطالب اطلس از سال ۱۳۸۳ آغاز شد و ویرایش دوم در سال ۱۳۸۴ و ویرایش سوم در سال ۱۳۸۵ با افزایش تعداد صفحات از ۲۸۸ به ۳۲۰ صفحه، و ویرایش چهارم تا هشتم نیز طی سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۰ منتشر شد.

ویرایش نهم و تجدیدنظر کامل اطلاعات نقشه‌ای نیز از اوایل سال ۱۳۹۰ آغاز شده و تغییرات مربوط به اطلاعات راهها و تغییرات تقسیمات کشوری تا بهمن ۱۳۹۰ در نقشه‌ها لحاظ شده است. همچنین از ویرایش هفتم ۲ صفحه (۱۰۸ و ۱۰۹) به نقشه کامل خطوط موجود، در دست طراحی و ساخت راه‌آهن اختصاص یافته است.

در تنظیم اطلاعات راهها، آزادراهها از بزرگراهها تفکیک شده و علیرغم تعاریف گوناگونی که در مورد آزادراه و بزرگراه و وجوه ممیزه آنها وجود دارد، از نظر این اطلس، آزادراه به بزرگراههایی اطلاق می‌گردد که اولاً دارای هیچگونه تقاطع همسطح نیست و ثانیاً عبور و مرور وسایل نقلیه در آنها تنها با پرداخت عوارض قانونی آنها میسر خواهد بود. مانند آزادراه کرج- قزوین و یا آزادراه تهران - ساوه.

برای آشنایی با نقاط دیدنی ایران فهرستی از اماکن دیدنی و جاذبه‌های گردشگری هر استان به تفکیک شهرستان همراه با تصاویر متنوع در ۶۴ صفحه آمده است. همچنین فهرست تمامی هتل‌های کشور، با ذکر نام، درجه، آدرس، شماره تلفن و پیش شماره شهر مورد نظر در ۲۰ صفحه پایانی کتاب ذکر شده است.

در این اطلس مجموعاً نام بیش از ۱۵۰،۰۰۰ مکان جغرافیائی اعم از کوه، رود، دریاچه، جزیره، روستا، شهر و... ذکر گردیده که فهرست الفبایی و راهنمای موقعیت آنها در دو بخش انتهائی کتاب آمده است. جدول مسافت شهرهای مهم و مبادی ورودی و خروجی کشور نیز در دو صفحه ۱۱۰ و ۱۱۱ و نقشه خطوط هوائی هم در صفحه ۱۱۲ به چاپ رسیده است.

برای استفاده بهتر و مطلوب‌تر از این اطلس توجه به موارد زیر ضروری است:

۱- در حله اول، مقیاس نقشه‌های اطلس ۱:۱۰،۰۰۰،۰۰۰ بوده و بنابراین هر سانتیمتر روی نقشه برابر با ۱۰ کیلومتر روی زمین می‌باشد.

۲- نقشه‌های اطلس در واقع یک نقشه یکپارچه بوده که به صورت صفحات مجزا تقسیم‌بندی گردیده و لبه صفحات اطلس نسبت به صفحه مجاور خویش ۲ الی ۴ سانتیمتر اضافه چاپ گردیده، تا پی‌گیری راه‌های مورد نظر در صفحات قبل یا بعد از صفحه اولیه، آسانتر صورت پذیرد (به طور مثال: شهر رشت هم در صفحه ۱۵ و هم در صفحه ۱۶ چاپ شده است و دنباله راه نوشهر - آستارا در صفحه ۱۵، را بایستی در صفحه ۱۶ پی‌گیری نمود) به همین لحاظ امکان دارد بعضی از اسامی که در لبه صفحه قرار دارند به صورت ناقص و بریده چاپ شده باشند که با مراجعه به صفحه مجاور می‌توان اسم مورد نظر را به طور کامل و سالم مشاهده نمود.

۳- برای یافتن سریعتر نقاط و راههای مورد نظر، به چند طریق زیر می‌توان عمل نمود:

الف - در صفحات ۲ و ۳ راهنمای اتصال صفحات، به صورت رنگی چاپ شده و محدوده جغرافیائی هر صفحه نسبت به چند شهر مهم مشخص گردیده است.

ب - با مراجعه به فهرست اسامی شهرها و روستاها (صفحه ۱۷۹ الی ۲۷۸) و فهرست عوارض طبیعی (صفحه ۲۸۱ الی ۲۸۸) می‌توان شماره صفحه و موقعیت محل مورد نظر را یافته و به وسیله آن، سریعتر نقطه دلخواه را به دست آورد (برای توضیح بیشتر در مورد استفاده از اندکس، به صفحه ۱۷۸ رجوع کنید).

پ - همانگونه که در «راهنمای اتصال صفحات» (صفحات ۲ و ۳) مشخص است، صفحات اطلس از روی نقشه ایران به ترتیب از راست به چپ و از بالا به پایین تدوین گردیده است و چنانچه راه مورد نظر به لبه صفحه ختم شده است کافی است که به صفحه پشت رجوع کرده و ادامه راه را دنبال نمود و اگر راه به بالا و پایین صفحه ختم شده باشد می توان به صفحه ای که شماره آن در مثلث زرد رنگی در بالا یا پایین هر صفحه مشخص است، مراجعه نمود.

۴ - در وسط هر دو صفحه مجاور که به صورت یک نقشه یک تکه چاپ شده، مقداری سفیدی در نظر گرفته شده است و اسامی که در بین عطف اطلس چاپ شده، ممکن است به دو صورت مجزا به نظر برسد و یا این که علامت محل در یک صفحه و نام آن در صفحه روبرویی چاپ شود که با توجه به این مسئله باید دقت نمود اسامی به صورت کامل خوانده شوند.

۵ - علائم تقسیمات کشوری (مراکز دهستان، بخش، شهرستان و استان)، فقط مختص ایران بوده و در مورد سایر کشورها، از علائم فوق به نسبت اهمیت شهرها استفاده شده است.

۶ - از آنجا که کشور ایران در نیمکره شرقی و نیمکره شمالی قرار گرفته، طول و عرض های جغرافیائی به ترتیب شرقی و شمالی می باشند که برای جلوگیری از تکرار بیش از حد، از ذکر آنها در صفحات اطلس خودداری شده است.

۷ - خطوط مرزی در این اطلس مطلقاً سندیت رسمی نداشته و جهت موارد حقوقی قابل استفاده نمی باشد.

در طی سالیان اخیر و در پی انتشار نقشه ها، اطلس ها و کتاب های گوناگون گیتاشناسی، نظرات پیشنهادی و اصلاحی علاقمندان و صاحب نظران از اقصای نقاط کشور، همواره سهم مهمی در بهبود نسبی انتشارات این مؤسسه داشته است. به ویژه لازم است از حساسیت ها و پی گیری های عزیزانی یاد شود که از طریق نامه، ایمیل، و یا حضوراً موارد اصلاحی در «اطلس راههای ایران» را به اطلاع رسانده اند. از جمله، بایستی از جناب آقای مهندس جعفر سپهری که طی چند سال گذشته با ارسال متون اصلاحی و تصاویر زیبا از نقاط دیدنی، در تکمیل و غنی سازی آرشیو گیتاشناسی کوشیده اند به طور خاص قدردانی شود.

همچنین همکاری صمیمانه برخی ادارات و سازمان های مرتبط به ویژه وزارت راه و ترابری، وزارت کشور، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و وزارت نفت سهمی مهم در تکامل این مجموعه به عهده داشته است.

امید است ارائه این اثر نیز گامی هر چند کوچک در تکامل و توسعه جغرافیای ملی ایران شناخته شود و سهم خود را در پیشبرد فرهنگ عمومی ادا نماید.

فهرست مندرجات

۱	راهنمای علائم
۲	راهنمای اتصال صفحات
۴	اطلس راهها
۱۰۸	نقشه راهنمای خطوط راه آهن ایران
۱۱۰	جدول فاصله شهرها و نقاط مهم
۱۱۲	نقشه راهنمای خطوط هوایی ایران
۱۱۳	چهره ایران
۱۷۷	فهرست اسامی و موقعیت شهرها و روستاها
۱۷۸	روش استفاده از فهرست
۲۷۹	فهرست اسامی و موقعیت عوارض طبیعی
۲۸۹	فهرست هتل های ایران