



آلودگی هوا

منشأ و کنترل آن

مترجمین:

مهندس محسن حیدری

دکتر کاظم ندائی

مؤلفین:
کنست وارک - سیسل وارن - واین دیویس

مهندس علی نقیزاده

مهندس محمد صادق حسوند



عنوان و پدیدآور	: آلدگی هوا، کنت وارک، سیسل وارنر، واین دیویس؛ [مترجم] کاظم ندافی ... [و دیگران].
مشخصات نشر	: تهران: نص، کتاب ایرانیان، ۱۳۸۸.
مشخصات ظاهری	: ۶۰۶ ص، مصور، جدول، نمودار.
شابک	: ۱۰۰۰۰ ۱۷۱۰ ریال
ISBN: 978-964-410-182-3	و ضعیف فهرست نویسی : فیبا.
عنوان اصلی	: Air pollution : its origin and control, c1998.
یادداشت	: مترجمان : کاظم ندافی، حیدری، حسنوند، نقیزاده.
موضوع	: ایالات متحده، متمم‌های قانون هوای پاک سال ۱۹۹۰ م.
موضوع	: United States. Clean Air Act Amendments of 1990.
موضوع	: هوا - آلدگی.
شناسه افزوده	: وارنر، سیسل فرانسیس، ۱۹۱۵- م.
شناسه افزوده	: دیویس، وین‌تی.
شناسه افزوده	: ندافی، کاظم، ۱۲۳۹-، مترجم
ردیفندی کنگره	: TD ۲۴۷.۱۳۸۸
ردیفندی دیویس	: ۲۶۳.۷۳۹۲
شماره کتابخانه ملی	: ۱۶۷۹۲۳۱



موسسه علمی فرهنگ

آلودگی هوا

ناشر مکار: کتاب ایرانیان

کنت وارک / سیسل وارنر / واین دیویس
دکتر کاظم ندافی / مهندس حیدری / مهندس حسیوند / مهندس نقیزاده
چاپ اول : تابستان ۸۸
نیاز : ۲۰۰۰
ناشر: «نص»
چاپ و صحافی : سازمان چاپ و انتشارات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
طراحی، آماده‌سازی: موسسه علمی فرهنگی «نص»
قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان
دفتر: تهران، میدان انقلاب، خ اردبیله‌ت، بین بست میین، شماره ۲۲۷
تلفن: ۰۲۱۲۲۸۵ - ۶۶۴۶۰۵۷۴ - ۶۶۴۵۳۸۳
تلکس: ۰۲۱۴۵-۸۶۳
وب سایت: www.nass.ir - ایمیل: info@nasspub.com

مقدمه مولفین

سومین ویرایش این کتاب حالت به روز شده دومین ویرایشی است که قبل از انتشار اصلاحات قانون هوای پاک سال ۱۹۹۰ منتشر گردیده است. ویرایش اخیر در چهار زمینه اصلی نسبت به ویرایش قبلی اصلاح گردیده است. اول اینکه مطالب جدیدی که سبب به روز شدن این کتاب در رابطه با مقررات شده، افزوده گردیده است. اصلاحات قانون هوای پاک سال ۱۹۹۰ بر الزامات مرتبط با نواعی دست نیافر و همچنین بر کنترل انتشارات حاصل از نیروگاههای با سوخت فسیلی و دیگر منابع احتراق تاکید بیشتری نموده است و تلاش بیشتری را بر روی تعداد زیادی از آلاینده‌هایی که بعنوان آلاینده‌های خطرناک هوا تحت مقررات هستند متمرکز نموده است. این مقررات بطور مشروح در این ویرایش مورد بحث قرار گرفته‌اند.

دوم اینکه پس از انتشار ویرایش دوم، بسیاری از استانداردهای نشر و کیفیت هوای آزاد شدیدتر یا مشخص‌تر شده‌اند و در حال حاضر بطور مکرر بازنگری می‌شوند. تمنوهای از استانداردهای موجود در این کتاب شامل استانداردهای نشر برای زباله‌سوزهای پسماند شهری، پیزشکی و خطرناک می‌باشد. همه این استانداردها در طی نوشتن این کتاب در دو سال اخیر دستخوش تغییراتی بوده‌اند. مثال دیگر الحق استانداردهای ویژه اندازه ذرات نظیر استاندارد PM_{10} و استاندارد $PM_{2.5}$ می‌باشند که به ترتیب بیانگر اندازه ذرات کوچکتر یا مساوی ۱۰ و ۲/۵ میکرومتر هستند. فصول مرتبط با احتراق شامل جزئیات فهم فرآیند احتراق، موازنه‌های احتراق، سوزاندن و فرآیندهای کنترل احتراق می‌باشند. فصل مربوط به منابع متحرک شامل آخرین استانداردهای نشر و فناوریهای کنترل موردنیاز جهت دستیابی به

استانداردها می‌باشد. سوم اینکه، سوالات و مسائل جدیدی به ویرایش اخیر افزوده شده است (و برخی از سوالات و مسائل موجود در ویرایش قبلی حذف گردیده است). این امر برگرفته از برداشت کلی نویسنده از این امر که خواننده این کتاب می‌بایست جنبه‌های کمی و کیفی مدیریت کنترل الودگی هوا را مدنظر قرار دهد، می‌باشد. داده‌های مسائل این کتاب بر حسب واحدهای متداول انگلیسی و SI می‌باشند. در این ویرایش نسبت به ویرایش دوم تا حدودی تاکید بیشتری بر واحدهای SI شده است. بهر حال، دانشجویان عرصه آلدگی هوا می‌بایست با انواع مختلفی از واحدهای مهندسی آشنایی داشته باشند. جهت به حداقل رساندن این مسئله، ضمیمه B شامل جداول تبدیل برای تعدادی از واحدهای متداول مورد استفاده در این زمینه می‌باشد.

و در نهایت اینکه، این ویرایش استفاده از اینترنت با عنوان یک منبع اضافی اطلاعاتی باارزش را مطرح می‌نماید. مراجع ویژه خواننده را به بیاری از متابعی هدایت می‌کنند که در شبکه گسترده جهانی نظیر سیستم شبکه‌ی انتقال الکترونیکی مجلات (TTNWeb) سازمان حفاظت محیط زیست ایالات متحده موجود می‌باشد. دکتر دیویس، نویسنده سوم این کتاب و نویسنده‌گان اولیه این ویرایش یک صفحه وب جهت متابع اطلاعاتی که برای این کتاب ارزش ویژه‌ای دارند را ایجاد نموده‌اند. نویسنده‌گان به خواننده‌گان توصیه می‌نمایند که از این صفحه وب استفاده کنند و جهت بهبود این کتاب پیشنهادات خود را با نویسنده‌گان از طریق این وب در میان گذارد. این صفحه وب در <http://funnelweb.utcc.edu/wtdavis/> قابل دسترسی است.

ابن کتاب برای مهندسین و متخصصین مختلفی که خواهان کسب اطلاعاتی در زمینه آلدگی هوا و مدیریت و کنترل آن می‌باشند مفید است. جهت استفاده از این کتاب آگاهی از اصول ترمودینامیکی نظیر شناخت تعادل شیمیایی برای مخلوط‌های گاز ایده‌آل در زمینه آلدگی هوا ضروری می‌باشد. در این کتاب اصول کیتیک‌های شیمیایی مورد نیاز جهت شناخت بیاری از آلاینده‌های اولیه و مقاوم نیز وجود دارد. علاوه بر این برخی از اصول انتقال جرم قبل از ارائه روش‌های کنترل نظیر جذب نیز وجود دارد.

ویرایش جدید بر روی چهار موضوع اصلی زیر که در زمینه آلدگی هوا حائز اهمیتند همانند ویرایش‌های قبلی تمرکز می‌نماید: (۱) اثرات آلاینده‌ها بر سلامتی و رفاه، (۲) قوانین و مقرراتی که جهت دستیابی و حفظ کیفیت قابل قبول هوای آزاد منتشر گردیده‌اند، (۳) مدلسازی پراکندگی آلاینده‌ها، و (۴) روش‌های معمول و ویژه کنترل انتشارات مواد معلق و گازی - در مقیاس کوچک و بزرگ، متابع متحرک و ثابت، فرآیندهای احترافی و غیر احترافی. در برخی موارد مکانیسم‌های مسئول هر وسیله کنترل بطور مفصلی مورد بحث قرار گرفته است.

از آنچنانیکه مقالات و کتابهای پیشماری در رابطه با وسائل مورد نیاز جهت پایش دقیق و قابل اطمینان آلاینده‌ها وجود دارد، لذا همانند ویرایش‌های قبلی این موضوع بطور مختصری توصیف شده است. در این کتاب تلاشی جهت پوشش دادن کامل روش‌های کنترل آلدگی هوا صورت نگرفته است. میزان مطالب ارائه شده برای هر موضوع، عمدها براساس انتخاب نویسنده‌گان پس از ارائه نظرات مستقدین و استفاده کنندگان ویرایش‌های قبلی بوده است. روش‌های جدید کنترل و اندازه‌گیری همسواره

در حال ابداعند و قوانین و مقررات جدید یا اصلاح شده بطور مداوم در حال انتشار می‌باشند. خوانندگان تنها از طریق مطالعه کتاب حاضر قادر نخواهند بود تا در زمینه‌های مدیریت کیفیت هوا و کنترل آلودگی هوا به تمامی اطلاعات مورد نظر دست یابند. نویسندگان قدردانی صمیمانه‌ای خود را از تمامی استاید دانشگاه‌های مختلف که در بازنگری فضول مختلف آخرين ويراييش همكاری نموده‌اند، بعمل می‌آورند.

Wayne T. Davis

Kenneth Wark

Cecil F. Warner

فهرست مطالب

فصل ۲

۷۹	روندهای قانون‌گذاری و نظارتی فدرال	۱۱
۷۹	۱-۲ مقدمه	۱۱
۸۰	۲-۲ تاریخچه قوانین تصویب شده	۱۲
۸۴	۳-۲ اصلاحات قانون هوا پاک سال ۱۹۷۰	۱۴
	۴-۲ اصلاحات قانون هوا پاک ۱۹۷۷ و پیشگیری از کاهش چشمگیر کیفیت	۱۶
۱۱۱	۵-۲ اصلاحات قانون هوا پاک ۱۹۹۰	۳۹
۱۱۷	۶-۲ غلظت‌های هوا آزاد آلاتنده‌های سمی هوا	۴۴
۱۲۷	سوالات	
۱۲۹	مسائل	۵۳
۱۳۰	مراجع	۶۰
۱۳۴		۶۴

فصل ۳

۱۳۵	هواشناسی	۷۲
۱۳۵	۱-۲ مقدمه	۷۳
۱۳۶	۲-۳ تابش خورشیدی	۷۶

فصل ۱

ادرات و منابع آلاینده‌های هوا	
۱-۱ مقدمه	
۲-۱ حوادث آلودگی هوا	
۳-۱ ماهیت عمومی مسائل آلودگی هوا	
۴-۱ تعریف و نهضت معمول آلاینده‌های هوا	
۵-۱ مواد معلق	
۶-۱ مونوکسید کربن	
۷-۱ اکسیدهای گوگرد	
۸-۱ اثرات هیدروکربن‌ها، اکسیدهای نیتروژن و اکسیدان‌های فتوشیمیایی	
۹-۱ منابع آلاینده‌های هوا	
۱۰-۱ مسائل جهانی مرتبط با آلودگی هوا	
۱۱-۱ آلودگی هوا و منابع اینترنتی	
سوالات	
مسائل	
مراجع	

۳۲۵	۱۰-۵ مقابله تجهیزات کنترل مواد ذرهای سوالات	۱۳۹	۴-۲ گردش باد
۳۲۸		۱۴۴	۴-۳ نرخ کامش
۳۲۹		۱۴۷	۵-۲ شرایط پایداری
۳۴۶	مسائل مراجع	۱۵۵	۶-۳ پروفیل سرعت باد
		۱۵۸	۷-۳ حداکثر ارتفاع اختلاط
	فصل ۶	۱۶۲	۸-۳ گلبد
۳۴۹	کنترل معمول گازها و بخارات	۱۶۴	۹-۳ تلاطم
۳۴۹	۱-۶ مقدمه	۱۶۵	۱۰-۳ مشخصه های معمول ستون های دود دودکش
۳۵۰	۲-۶ جذب سطحی	۱۶۹	سوالات
۳۷۲	۳-۶ جذب	۱۷۰	مسائل
۳۹۹	۴-۶ احتراق	۱۷۲	مراجع
	فصل ۴		
۴۱۱	۵-۶ اصول کیتیک های شیمیایی		برآکندگی آلاینده ها در اتمسفر
۴۱۸	۶-۶ تشکیل و کنترل مونوکسید کربن		۱-۴ مقدمه
۴۲۲	۷-۶ سوزاندن با پس سوزاندن	۱۷۵	۲-۴ مدل پخش ایدی
	۸-۶ کیتیک ها و کاتالیز های واکنش در فرآیندهای پس سوزی	۱۷۵	۳-۴ توزیع گوس با نرمال
۴۴۰		۱۷۶	۴-۴ مدل پراکندگی گوس
۴۴۴	۹-۶ سوزاندن پسماند	۱۷۸	۵-۴ برآورد انحراف معیارها
۴۵۴	سوالات	۱۸۰	۶-۴ غلظت حداکثر در سطح زمین در خط مرکزی
۴۵۵	مسائل	۱۸۴	۷-۴ محاسبه ارتفاع مؤثر دودکش
۴۶۵	مراجع	۱۹۱	۸-۴ برخی ملاحظات دیگر در رابطه با
	فصل ۷		
۴۶۹	کنترل اکسیدهای گوگرد و دیگر گازهای اسیدی	۲۰۲	برآکندگی گازی
۴۶۹	۱-۷ مقدمه	۲۱۲	ضمیمه - ایجاد معادله برآکندگی نوع گوس
		۲۱۷	سوالات
۴۷۲	۲-۷ ترمودینامیک و کیتیک تشکیل اکسید گوگرد	۲۱۸	مسائل
۴۷۵	۳-۷ روش های معمول کنترل	۲۲۳	مراجع
۴۷۸	۴-۷ فرآیندهای گوگرد زدایی گاز دودکش		
۵۰۰	سوالات		فصل ۵
۵۰۱	مسائل	۲۲۵	کنترل ذرات
۵۰۲	مراجع	۲۲۵	۱-۵ مقدمه
	فصل ۸		
۵۰۵	کنترل اکسیدهای نیتروژن حاصل از متابع ثابت	۲۲۸	۲-۵ توزیع و متابع مواد معلق
۵۰۵	۱-۸ مقدمه	۲۲۴	۳-۵ راندمان جمع آوری ذرات
۵۰۶	۲-۸ متابع و غلظت های NO_x	۲۴۱	۴-۵ توزیع ذرات
۵۰۹	۳-۸ ترمودینامیک های تشکیل NO_x و NO_y	۲۴۷	۵-۵ سرعت نهایی یا تنشیبی
۵۱۰	۴-۸ کیتیک های تشکیل اکسید نیتریک در فرآیندهای احتراق	۲۵۳	۶-۵ ترسیب ذرات حاصل از دودکش ها
		۲۵۶	۷-۵ طراحی هود و مجرأ
		۲۵۹	۸-۵ مکانیسم های جمع آوری ذرات
		۲۶۱	۹-۵ تجهیزات کنترل ذرات

<p>۶۱۹ مسائل ۵۲۳ ۵-۸ تشکیل NO_x از نیتروژن سوختی</p> <p>۶۲۰ مراجع ۵۲۴ ۶-۸ روش‌های کنترل احتراق برای NO_x از منابع ثابت</p> <p>پیوست الف</p> <p>۶۲۳ وسائل ۵۴۶ سوالات</p> <p>۶۲۳ الف-۱ مقدمه ۵۴۷ مسائل</p> <p>۶۲۳ الف-۲ روند نمونه برداری ۵۴۸ مراجع</p> <p>۶۲۴ الف-۳ آنالیز مواد ذرهایی ۵۴۸</p> <p>۶۲۷ الف-۴ آنالیز گاز ۵۴۸</p> <p>الف-۵ پایش مونوکسید کربن و هیدروکربن‌ها ۵۵۱ واکنش‌های فتوشیمیایی اتمسفر</p> <p>الف-۶ روش‌های پایش دی‌اکسید گوگرد ۵۵۱ ۱-۹ مقدمه</p> <p>الف-۷ پایش اکسیدهای نیتروژن ۵۵۱ ۲-۹ ترمودینامیک واکنش‌های فتوشیمیایی</p> <p>الف-۸ پایش اکسیدان‌های فتوشیمیایی ۵۵۲ ۳-۹ تشکیل اکسیژن نک اتنی و ازن</p> <p>مراجع ۵۵۳ ۴-۹ نقش اکسیدهای نیتروژن در فتواکسیداسیون</p> <p>۵۵۱ هیدروکربن‌ها در فتوشیمی اتمسفری</p> <p>۵۵۱ واکنش پذیری هیدروکربن</p> <p>۵۶۰ توسعه استراتژی‌های کنترل</p> <p>۵۶۲ روند روزانه آلاینده‌ها در اسماک فتوشیمیایی ۸-۹</p> <p>پیوست ب</p> <p>۶۴۱ مقادیر الداڑه گیری ۵۶۵ سوالات</p> <p>۶۴۱ ب-۱ فاکتورهای تبدیل ۵۶۸ مسائل</p> <p>۶۴۱ ب-۲ ثابت جهانی گاز و شتاب ثقلی ۵۶۹ مراجع</p> <p>۶۴۲ ب-۳ خصوصیات هوا ۵۷۰</p> <p>۶۴۲ ب-۴ جرمای مولی مواد مختلف</p> <p>۶۴۳ ب-۵ مقادیر نایع خطأ</p> <p>۶۴۴ ب-۶ آنتالپی گاز ایده‌آل هوا</p> <p>۶۴۵ ب-۷ فهرست آلاینده‌های خطرناک هوا Title III</p> <p>۶۴۵ مراجع متاخر</p> <p>۱-۱۰ مقدمه</p> <p>۲-۱۰ وضعیت مصرف و انتشارات وسائل نقلیه</p> <p>۳-۱۰ استانداردهای انتشار برای اتومبیل‌ها</p> <p>۴-۱۰ بتزیین</p> <p>۵-۱۰ مشاه انتشارات خروجی از موتورهای بنزینی</p> <p>۶-۱۰ انتشارات محفظه میل‌لنج و انتشارات تبخیری</p> <p>۷-۱۰ کاهش انتشارات با استفاده از راکتورهای خارجی</p> <p>۸-۱۰ خطمنشی آینده کنترل‌های انتشارات بر روی موتورهای بنزینی</p> <p>۹-۱۰ کاهش انتشار از طریق تغییر در نوع سوخت</p> <p>۱۰-۱۰ انتشار آلاینده‌ها از موتورهای دیزلی</p> <p>۱۱-۱۰ مدل‌های انتشار برای انتشارات لوله اگزوژ و تبخیری</p> <p>سؤالات</p>	<p>۵۲۴ ۶-۸ روش‌های کنترل گاز خروجی برای NO_x از منابع ثابت</p> <p>۵۲۸ ۷-۸ روش‌های کنترل احتراق برای NO_x از منابع سوالات</p> <p>فصل ۹</p> <p>۵۵۱ ۱-۹ مقدمه</p> <p>۵۵۱ ۲-۹ ترمودینامیک واکنش‌های فتوشیمیایی</p> <p>۵۵۲ ۳-۹ تشکیل اکسیژن نک اتنی و ازن</p> <p>۵۵۳ ۴-۹ نقش اکسیدهای نیتروژن در فتواکسیداسیون</p> <p>۵۵۷ ۵-۹ هیدروکربن‌ها در فتوشیمی اتمسفری</p> <p>۵۶۰ ۶-۹ واکنش پذیری هیدروکربن</p> <p>۵۶۲ ۷-۹ توسعه استراتژی‌های کنترل</p> <p>۵۶۵ ۸-۹ روند روزانه آلاینده‌ها در اسماک فتوشیمیایی</p> <p>۵۶۸ سوالات</p> <p>۵۶۹ مسائل</p> <p>۵۷۰ مراجع</p> <p>فصل ۱۰</p> <p>۵۷۱ ۱-۱۰ مقدمه</p> <p>۵۷۱ ۲-۱۰ وضعیت مصرف و انتشارات وسائل نقلیه</p> <p>۵۷۲ ۳-۱۰ استانداردهای انتشار برای اتومبیل‌ها</p> <p>۵۷۲ ۴-۱۰ بتزیین</p> <p>۵۷۷ ۵-۱۰ مشاه انتشارات خروجی از موتورهای بنزینی</p> <p>۵۸۹ ۶-۱۰ انتشارات محفظه میل‌لنج و انتشارات تبخیری</p> <p>۵۹۴ ۷-۱۰ کاهش انتشارات با استفاده از راکتورهای خارجی</p> <p>۶۰۳ ۸-۱۰ خطمنشی آینده کنترل‌های انتشارات بر روی موتورهای بنزینی</p> <p>۶۰۹ ۹-۱۰ کاهش انتشار از طریق تغییر در نوع سوخت</p> <p>۶۱۲ ۱۰-۱۰ انتشار آلاینده‌ها از موتورهای دیزلی</p> <p>۶۱۷ ۱۱-۱۰ مدل‌های انتشار برای انتشارات لوله اگزوژ و تبخیری</p> <p>۶۱۷ سوالات</p>
--	--