

# مواد و فرایندهای ساخت چرخ‌دنده

دکتر حمید خرسند

مهندس مسعود طغرائی



شماره ۴۱۱

سروشناسه: خرسند، حمید، ۱۳۵۲ -

عنوان و نام پدیدآور: مواد و فرایندهای ساخت چرخندنه/ حمید خرسند، مسعود طغراei.

مشخصات نشر: تهران: دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، انتشارات، ۱۳۹۴.

مشخصات ظاهری: ۳۲۰ ص: مصور، جدول، نمودار.

ISBN: 978-600-8767-25-9

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۸۶۷-۲۵-۹

وضعیت فهرست نویسی: فیپا.

موضوع: چرخ دنده

موضوع: چرخ دنده -- طرح و ساختمان

شناسه افروده: طغراei، مسعود، ۱۳۶۲

ردیبندی کنگره: ۱۳۹۴ م ۹ آم ۴/خ

ردیبندی دیوبی: ۶۲۱/۸۳۳

شماره کتابشناسی ملی: ۴۱۵۲۶۵۳

ناشر: دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

عنوان: مواد و فرایندهای ساخت چرخندنه

مؤلف: چن، وای - فا

مترجم: دکتر حمید خرسند، مهندس مسعود طغراei

نوبت چاپ: دوم

تاریخ انتشار: دی ۱۴۰۲

شمارگان: ۲۰۰ جلد

چاپ و صحافی: آرمانسا

قیمت: ۲۵۰,۰۰۰ تومان

تمام حقوق برای ناشر محفوظ است

خیابان میرداماد غربی - شماره ۴۷۰ - انتشارات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - تلفن: ۸۸۸۸۱۰۵۲

میدان ونک - خیابان ولی عصر<sup>(ع)</sup> - بالاتر از چهارراه میرداماد - شماره ۲۶۲۶ - مرکز پیخش و فروش انتشارات

تلفن: ۸۸۷۷۷۲۲۷۷ رایانه: press@kntu.ac.ir - تارنما (فروش بخط): press.kntu.ac.ir

## فهرست مطالب

سیزده	پیشگفتار مؤلفین
۱	فصل اول
۱	مفاهیم پایه چرخدنده‌ها
۱	۱- مقدمه
۲	۲- فهرست اصطلاحات چرخدنده
۱۱	۳- انواع چرخدنده‌ها
۱۱	۱-۳-۱ چرخدنده‌های قرارگرفته بر روی محورهای موازی
۱۱	۱-۳-۱-۱ چرخدنده‌های خاردار
۱۲	۱-۳-۱-۲ چرخدنده‌های ماربیچ (هليکال)
۱۲	۱-۳-۱-۳ چرخدنده‌های جناقی
۱۲	۱-۳-۱-۴ چرخدنده‌های داخلی
۱۴	۱-۳-۲ چرخدنده‌های عمل کننده بر روی محورهای منقطع
۱۴	۱-۳-۲-۱ چرخدنده مخروطی
۱۴	الف- چرخدنده‌های مخروطی مستقیم
۱۴	ب- چرخدنده‌های مخروطی ماربیچ
۱۵	پ- چرخدنده‌های مخروطی زرول
۱۶	۱-۳-۲-۲ چرخدنده‌های روبه‌ای
۱۸	۱-۳-۳ چرخدنده‌های عمل کننده بر روی محورهای غیرموازی و غیرمنتقطع
۲۰	۵-۱ انتخاب چرخدنده مناسب
۲۱	۶-۱ تنش‌های اعمال شده اصلی
۲۵	۷-۱ استحکام
۲۷	۸-۱ مواد چرخدنده
۲۹	۹-۱ روش‌های تولید چرخدنده
۲۹	۱-۹-۱ فرایندهای برآده برداری فلزات
۳۱	۱-۹-۲ فرایندهای ریخته‌گری، شکل دهی و آهنگری
۳۲	۱-۹-۳ روش حایگزین و غیرسنگی تولید چرخدنده
۳۴	۱-۱۰ بازرسی

۲۲۳	۵-۳-۵ کاربردها
۲۳۵	آنالیز انهدام چرخدندها
۲۳۵	۱-۶ مقدمه
۲۳۵	۶-۲ دسته بندی انواع انهدام چرخدنده
۲۲۷	۶-۲-۱ انهدام ناشی از خستگی
۲۲۸	۶-۲-۱-۱-۱ خستگی خمی
۲۴۴	۶-۲-۱-۲-۶ خستگی تماسی
۲۴۶	۶-۲-۲-۶ ماکرو حفره دارشدن
۲۴۷	۶-۲-۲-۶-۱ ماکرو حفره دارشدن زیرسطحی
۲۴۷	۶-۲-۲-۶-۲ ماکرو حفره دارشدن سطحی
۲۴۹	۶-۲-۳-۶ میکرو حفره دار شدن
۲۵۱	۶-۴-۶ خستگی زیرسطحی
۲۵۲	۶-۵-۶ محل جوانه زنی حفرا بر روی پروفیل دندانه چرخدنده
۲۵۵	۶-۶-۶ خستگی غلتتشی - تماسی
۲۵۸	۶-۷-۶ ورقه ورقه شدن
۲۵۹	۶-۸-۶ خستگی حرارتی
۲۶۱	۶-۹-۶ ضربه
۲۶۱	۶-۹-۲-۱ ضربه ناشی از خمش دندانه
۲۶۲	۶-۹-۲-۲ برش دندانه
۲۶۳	۶-۹-۲-۳ لب پریدگی دندانه
۲۶۴	۶-۱۰-۲ سایش
۲۶۴	۶-۱۰-۲-۱ سایش خراسان
۲۶۵	۶-۱۰-۲-۲ سایش چسبان
۲۶۸	۶-۱۰-۲-۳ پوشش های مقاوم در برابر سایش
۲۶۹	۶-۱۱-۲ فرسایش
۲۷۰	۶-۱۲-۲-۱ گسیختگی ناشی از تنفس
۲۷۰	۶-۱۲-۲-۱-۱ گسیختگی داخلی
۲۷۱	۶-۱۲-۲-۱-۲ گسیختگی خارجی

۱۳-۲-۶ علتهای انهدام چرخدنده	۲۷۱
۱۴-۲-۶ اجرای آنالیز انهدام	۲۷۴
۱۴-۲-۶ ۱-آمادهسازی برای بازرگانی	۲۷۵
۱۴-۲-۶ بازرگانی در محل	۲۷۵
۱۴-۲-۶ ۱-آزمایش خارجی	۲۷۶
۱۴-۲-۶ ۲-مدل‌های تماس دندانه چرخدنده	۲۷۶
۱۴-۲-۶ ۳-مدل‌های تماس بدون بار	۲۷۶
۱۴-۲-۶ ۴-مدل‌های تماس بارگذاری شده	۲۷۷
۱۴-۲-۶ ۳-برداشتن جعبه دندنه	۲۷۷
۱۴-۲-۶ ۱-محوری تصب	۲۷۷
۱۴-۲-۶ ۴-انتقال جعبه دندنه	۲۷۷
۱۴-۲-۶ ۵-بازگردان جعبه دندنه	۲۷۸
۱۴-۲-۶ ۶-بازرسی اجزاء	۲۷۸
۱۴-۲-۶ ۱-بازرسی قبل از تمیزسازی	۲۷۸
۱۴-۲-۶ ۲-بازرسی پس از تمیزسازی	۲۷۸
۱۴-۲-۶ ۳-گردآوری هندسه چرخدنده	۲۷۹
۱۴-۲-۶ ۷-تعیین نوع انهدام	۲۷۹
۱۴-۲-۶ ۱-آزمون‌ها و محاسبات	۲۸۰
۱۴-۲-۶ ۲-محاسبات طرح چرخدنده	۲۸۰
۱۴-۲-۶ ۸-آزمون‌های آزمایشگاهی	۲۸۰
۱۴-۲-۶ ۱۵-مثال‌هایی از آنالیز انهدام چرخدنده	۲۸۱
مراجع :	۲۹۵
نشانه‌گذاری	۲۹۹

## پیشگفتار مولفین

چرخدنده‌ها از دیرباز مورد استفاده بشر قرار گرفته است. قبل از استفاده از فولاد، اکثر چرخدنده‌ها از مواد در دسترس که به راحتی قابل شکل‌دهی بودند، نظیر چوب ساخته می‌شدند. به دلیل عمر کم این چرخدنده‌ها نیاز به جایگزینی مکرر این چرخدنده‌ها وجود داشته است.

چرخدنده‌ها به خاطر جایگاه ممتاز در عملکرد بسیاری از ماشین‌آلات و قطعات مکانیکی برای بیش از دو هزارسال است که مورد توجه قرار گرفته‌اند. پیشرفت‌های جدید صورت گرفته در تکنولوژی چرخدنده، به ویژه از نقطه نظر ماده سازنده، سالها است که بررسی شده و در مقالات و کتاب‌های متعددی چاپ گردیده است. البته کتاب‌های جامعی در مورد مواد، عملیات حرارتی و روش‌های ساخت چرخدنده با نقطه نظر متالورژیکی در داخل ارائه نشده است. از این رو در کتاب حاضر سعی بر آن شده است تا این جنبه‌های فنی در تکنولوژی ساخت چرخدنده به صورت یکجا گردآوری شود. امروزه به دلیل تقاضای مکرر برای طرح‌های چرخدنده که قابلیت انتقال قدرت را از طریق جعبه‌دنده‌های سبک‌تر، کوچک‌تر و قابل اطمینان‌تر را در گستره وسیعی از شرایط کار داشته و از نظر اقتصادی به صرفه باشد، افزایش یافته است.

در حال حاضر میانگین عمر پرای یک چرخدنده در صنعت تسبی از میلیون چرخه می‌باشد که سبب گردیده است تا توسعه و استفاده از فولاد با استحکام بالا شتاب گیرد. چرخدنده‌های ساخته شده از فولادهای خاص به شرط اینکه تحت عملیات حرارتی و ماشینکاری موثری برای دستیابی به دقت هندسی بالا قرار گیرند، توانایی برآورده نمودن این الزامات را دارا خواهد بود. این موضوع طراحی و ساخت چرخدنده‌ها را پیچیده‌تر می‌نماید. به منظور انجام این وظیفه، علاوه بر طراحی، مواردی از قبیل روش ساخت، روانکاری و آنالیز انهدام آن نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد. به عبارت دیگر طراحی چرخدنده یک فرایند ترکیبی است که با استی اندازه چرخدنده، هندسه، مواد، فرایندهای ماشینکاری و عملیات حرارتی به گونه‌ای انتخاب شوند که سطوح کیفی مورد نیاز را در چرخدنده‌های نهایی برآورده سازند.

در این کتاب در ابتدا انواع مختلف چرخدنده‌ها، واژه‌شناسی اصلی چرخدنده و تنش‌های اعمالی و الزامات استحکامی مورد نیاز مرتبه با چرخدنده‌ها مورد بحث قرار می‌گیرد. در ادامه انواع انهدام‌های مرتبط با روانکاری (حفره‌دارشدن، سایش و فرسایش)، روانکاری الاستوهدیرودینامیک، انتخاب روانکار و کاربرد روانکار مورد بررسی قرار خواهد گرفت. در فصل سوم آلیاز‌های پایه آهنی و غیر آهنی با تأکید بر خواص فولادهای کربن‌دهی شده و مواد مورد انتخاب برای چرخدنده‌های انتقال قدرت با عملکرد بالا ارائه گردیده است. در فصل چهارم روش‌های تولید چرخدنده‌ها از قبیل ریخته‌گری، شکل‌دهی، آهنگری و فرایندهای متالورژی پودر مورد بررسی قرار گرفته‌اند. عملیات حرارتی چرخدنده‌ها با در نظر گرفتن دو روش سخت‌کاری سطحی و سخت‌کاری سوتسری در فصل پنجم مرور می‌گردد. در این فصل سعی شده است که اعوجاج ناشی از عملیات حرارتی

چرخدنده‌ها برای فرایندهای اصلی به طور دقیق مورد بحث و بررسی قرار گیرد چرا که ایجاد اعوجاج بعد از عملیات حرارتی یکی از مهمترین مشکلات تولید چرخدنده‌ها و یکی از عوامل اصلی افزایش هزینه‌ها می‌باشد. همچنین با بررسی مطالعات گذشته صنعتی برای هر یک از فرایندهای موفق عملیات حرارتی سعی بر آن شده است تا اطلاعات ارزشمندی در زمینه بهبود کیفیت چرخدنده که با کنترل مناسب ماده و فرایند امکان یافتن است، به دست آید. این اطلاعات نه تنها در فهم بهتر اعوجاج چرخدنده‌ها بلکه در انتخاب ماده و فرایند عملیات حرارتی مناسب برای گستره وسیعی از کاربردها قبل استفاده می‌باشد و در نهایت انواع گونه‌های انهدام چرخدنده و آنالیز آن با تأکید بر دو گونه اصلی انهدام چرخدنده، خستگی خمشی و خستگی تماسی، مورد توجه قرار گرفته است.

امید است کتاب حاضر مورد توجه و استفاده طراحان، مهندسان و اساتید بزرگوار، دانشجویان و صنعتگران عزیز این حوزه قرار گرفته و بخشی از منابع علمی و کاربردی لازم و مورد نیاز را برای ایشان فراهم سازد. همچنین پیش‌زمینه‌ای را برای تداوم مطالعه، تحقیق و پژوهش در این راستا فراهم آورد. نویسنده‌گان در تالیف نوشتار حاضر، خود را مصون از خطای دانند و از نظرات، انتقادات و پیشنهادات خوانندگان محترم استقبال می‌نمایند.

حمید خرسند

مسعود طغرائی

۱۳۹۴