

اقتدار ۳۶۰ و ۱۲۰ درس آموخته

مؤلف:

مجتبی محمدی



انتشارات دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران

۱۴۰۳

سرشناسه	: محمدی، مجتبی، ۱۳۴۹-
عنوان و نام پدیدآور	: اقتدار ۳۶۰ و ۱۲۰ درس آموخته/ مولف مجتبی محمدی.
مشخصات نشر	: تهران: ارتش جمهوری اسلامی ایران، دانشگاه فرماندهی و ستاد، انتشارات دافوس، ۱۴۰۳.
مشخصات ظاهری	: ۲۰۵ ص.
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۸۳۳۰-۲۴-۲
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
یادداشت	: کتابنامه: ص. ۲۰۴ - ۲۰۵.
موضوع	: ایران. ارتش. نیروی دریایی -- عملیات اقتدار ۳۶۰
موضوع	: Iran. Army. Navy -- Operation Eqtedar ۳۶۰
شناسه افزوده	: دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا. انتشارات دافوس
رده بندی کنگره	: DSR1۶۰۶
شماره کتابشناسی ملی	: ۹۶۱۷۴۸۱
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیپا

عنوان: اقتدار ۳۶۰ و ۱۲۰ درس آموخته

مؤلف: مجتبی محمدی

صفحه آرایشی: بهنام اسدی

طراح روی جلد: علی ناصری

ناشر: دافوس

شمارگان: ۱۰۰۰

تعداد صفحه: ۲۰۵ ص

تاریخ نشر: ۱۴۰۳

نوبت چاپ: چاپ اول

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: مدیریت چاپ، انتشارات و فصلنامه دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا

قیمت: ۲۲۵۰۰۰۰ ریال

نشانی: تهران، میدان پاستور، خیابان دانشگاه جنگ، دانشگاه فرماندهی و ستاد، انتشارات دافوس

تلفن: ۶۶۴۱۴۱۹۱ - ۰۲۱ - ۶۶۴۷۰۴۸۶

مسئولیت صحت مطالب بر عهده مؤلف است.

کلیه حقوق برای دافوس آجا محفوظ است (نقل مطالب با ذکر مأخذ بلامانع است).

پیشگفتار

فرماندهی معظم کل قوا^۱ مدظله‌العالی در بازدید از قرارگاه ناوگان جنوب نداجا در بندرعباس، در تاریخ ۱۳۹۰/۵/۲ فرمودند: «دریاهای آزاد دنیا مال همه است. دریای آزاد هم که فقط دریای عمان و دریای سرخ و این قسمت غربی اقیانوس هند نیست، دریای آزاد یعنی همه دنیا. اگر چنانچه نیروهای دریایی ما این توانایی را پیدا کنند که این گشت دریایی، این ابزار اقتدار دریایی را گسترش بدهند، شما هم ببینید چه اتفاقی می‌افتد. وقتی شما پرچمتان می‌تواند در دریاهای آزاد به اهتزاز در بیاید، معنایش این است که ملت ایران، فرهنگ ملت ایران، حرف حق ملت ایران در انقلاب، قدرت زیادی پیدا کرده و این برای دیگر ملت‌ها الهام‌بخش است^۱». رهبری معظم انقلاب، در دیدار کارکنان و خانواده‌های ناوگروه ۸۶ در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۲ فرمودند: «این اقدام شما توانست وجهه بین‌المللی ایران را بالا ببرد و ارتقاء ببخشد. من می‌خواهم این را بگویم: ارزش سیاسی کار شما از ارزش نظامی‌اش کمتر نبود، اگر نگوییم بیشتر هم بود. نفس اینکه شما توانستید یک حرکت بزرگ این چنینی را روی دریا انجام بدهید، [اینکه] ایران این قدر نیرو داشت، این قدر جوان، این قدر توانایی محملی، این قدر مهارت که توانست این کار بزرگ را انجام بدهد، این برای کشور وجهه بین‌المللی ایجاد کرد^۲».

بر اساس تدابیر ابلاغی فرماندهی معظم کل قوا در ابلاغیه ستاد کل نیروهای مسلح، از مورخه ۱۳۸۶/۷/۱۵ حوزه مسئولیتی و مأموریتی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، «علاوه بر کل دریای خزر در شمال، از نصف النهار ۵۶ درجه و ۳۰ دقیقه در تنگه هرمز به سمت شرق مشتمل بر دریای عمان و اقیانوس هند تا مدار ۱۰ درجه در جنوب» و حوزه مسئولیتی و مأموریتی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی «از نصف النهار ۵۶ درجه و ۳۰ دقیقه در تنگه هرمز به سمت غرب، شامل خلیج فارس و کلیه جزایر و سکوه‌های نفتی واقع در آن تا اروندرود»، تفکیک و تعریف گردید. با گذشت کمتر از یکسال از ابلاغ تغییر حوزه مسئولیتی نداجا از خلیج فارس و دریای عمان به دریای عربی و اقیانوس هند، جامعه دریانوردی جهانی با شیوع پدیده شوم دزدی دریایی در سواحل سومالی و خلیج عدن مواجه گردید، لذا برنامه مقابله با دزدان دریایی از سال

^۱ مجموعه رهنمودها و تدابیر فرماندهی معظم کل قوا، (۱۳۹۰)، انتشارات دفتر پژوهش‌های نظری و مطالعات راهبردی نداجا، صص ۳۴۳-۳۴۴.

۱۳۸۷ در دستور کار نداجا قرار گرفته و پس از آماده کردن مقدمات، در زمانی کوتاه، اولین ناوگروه نداجا در تاریخ ۲۰ اردیبهشت ماه سال ۸۸ با مأموریت حفاظت از شناورهای ایرانی و تأمین خطوط مواصلاتی تجاری کشورمان در آب‌های آزاد، به منطقه خلیج عدن اعزام شد. از اردیبهشت سال ۱۳۸۸ تا کنون (شهریور ۱۴۰۲) نداجا ۹۲ ناوگروه تحت عناوین ناوگروه‌های رزمی، ناوگروه‌های آموزشی و ناوگروه‌های صلح و دوستی به اقصی نقاط دنیا اعزام کرده است، تا ضمن حضوری مقتدرانه در آب‌های اقیانوسی، زمینه‌های تأمین خطوط مواصلاتی، توسعه دیپلماسی نظامی و افزایش عمق راهبردی در اقیانوس‌ها، آب‌های موردعلاقه و هرمنطقه‌ای که منافع جمهوری اسلامی ایران ایجاب می‌نماید، بنا به دستور فراهم گردد.

هشتاد و ششمین ناوگروه نداجا تحت نام ناوگروه کد ۳۶۰، متشکل از ناوشکن ج.ا.ا. دنا و ناوبندر ج.ا.ا. مکران، در مهرماه ۱۴۰۱ از منطقه سوم نبوت نداجا در کنارک به مأموریت اعزام و پس از یک دور گردش کامل به دور کره زمین و پیمودن مسافت ۳۵ هزار مایل دریایی، معادل ۶۵ هزار کیلومتر و گذشت ۲۳۲ روز دریانوردی (تقریباً ۸ ماه دریانوردی مداوم) در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ به میهن اسلامی مراجعت و به اسکله منطقه یکم امامت نیروی دریای ارتش در بندرعباس پهلو گرفت. دریادلان ولایت‌مدار این ناوگروه از چهار اقیانوس هند، آرام شمالی، اقیانوس آرام جنوبی و اقیانوس اطلس و هفت دریا و تنگه‌های مهم راهبردی با افتخار گذر کردند. ناوگروه از منطقه انحصاری اقتصادی ۲۲ کشور و آب‌های سرزمینی ۸ کشور عبور کرد و به ۵ بندر بمبئی هندوستان، جاکارتا اندونزی، ریودوژانیرو برزیل، کیپ‌تاون آفریقای جنوبی و بندر صلاله کشور عمان، از سه قاره جهان پهلوگیری داشت؛ با توجه به اینکه این رویداد در تاریخ دریانوردی ایران برای اولین بار اجرا گردیده است، به دلیل حساسیت‌های خاص زمانی و مکانی، به دلیل چرخش ۳۶۰ درجه‌ای مسیر ناوگروه به دور کره زمین، ناوگروه ۸۶ نداجا تحت نام «ناوگروه اقتدار ۳۶۰» در سطح کشور، منطقه و بین‌الملل شناخته شده است.

اجرای موفق مأموریت ناوگروه ۸۶ نداجا، علاوه بر خواست و اراده خداوند متعال و تلاش و همت والای کارکنان ناوگروه مذکور، مرهون برنامه‌ریزی‌ها، طرح‌ریزی‌ها، پیش‌بینی‌ها و هماهنگی‌های قبل از شروع مأموریت؛ کنترل، هدایت و هماهنگی‌های حین مأموریت - از لحظه جدا شدن ناوگروه از اسکله تا لحظه پهلوگیری ناوگروه به اسکله - در چهار سطح ستادی شامل: ستاد قرارگاه مقدم ناوگان جنوب نداجا، ستاد نداجا، ستاد آجا و ستاد کل نیروهای مسلح بوده است که مهم‌ترین هسته

کنترل، نظارت، هماهنگی و هدایت ناوگروه، قرارگاه راهبردی ذوالفقار آجا تحت عنوان «قرارگاه ذوالفقار هدایت و بازی جنگ ناوگروه اقتدار ۳۶۰» به ریاست امیر معاونت محترم هماهنگ کننده آجا بوده است؛ ماجرای تشکیل این قرارگاه بدین شرح است که به محض دریافت مصوبه اعزام ناوگروه از معاونت اطلاعات و امنیت ستاد کل نیروهای مسلح - به استناد موافقت فرماندهی معظم کل قوا^۱ مدظله العالی - امیر فرماندهی محترم کل ارتش جمهوری اسلامی ایران^۱ خطاب به معاونت محترم هماهنگ کننده و رئیس ستاد آجا^۲ مقرر فرمودند: «امیر معاون محترم هماهنگ کننده و معاون عملیات، با تجربه بسیار موفق و استثنایی ناوگروه اعزامی به اقیانوس اطلس، قرارگاه ذوالفقار هدایت و بازی جنگ این مأموریت را نیز تشکیل دهید و کار را دنبال بفرمایید، تاریخ ۱۴۰۱/۶/۱۷». لازم به ذکر است که فعالیت رسمی قرارگاه یادشده، به محض خروج ناوگروه از شمال اقیانوس هند و حرکت به سمت تنگه مالاکا، از مورخه ۱۴۰۱/۷/۳۰ آغاز و تا تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۸ با تشکیل ۷۹ جلسه رسمی ادامه داشت. تا آنجایی که فرماندهی معظم کل قوا^۱ مدظله العالی در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ در دیدار کارکنان و خانواده‌های ناوگروه ۸۶ فرمودند: «صمیمانه از یکایک شما تشکر می‌کنم؛ هم از مجموعه‌ی ناوگروه ۸۶ که مأموریت بزرگی را انجام دادند و پیرامون کره زمین را با موفقیت گردش کردند، کاری که در طول تاریخ دریانوردی کشورمان اتفاق نیفتاده بود؛ همچنین تشکر می‌کنم از خانواده‌های شما که درباره‌ی خانواده‌ها بعد یک کلمه‌ای عرض خواهم کرد؛ همچنین از فرمانده محترم نیروی دریایی؛ همچنین از قرارگاه راهبردی‌ای که در ارتش تشکیل شد، [یعنی] قرارگاه راهبردی ذوالفقار که به طور مستمر با ناوگروه در ارتباط بودند که بنده چند بار استفسار کردم، دیدم کاملاً مطلع‌اند از خصوصیات ناوگروه»^۳.

نتایج جلسات قرارگاه ذوالفقار هدایت و بازی جنگ ناوگروه اقتدار ۳۶۰، در خاتمه هر جلسه به صورت مکتوب به استحضار امیر فرماندهی محترم آجا می‌رسید؛ و هنگامی جمع‌بندی اقدامات قرارگاه یادشده مشتمل بر مکاتبات مقدماتی ناوگروه مذکور، به همراه ۷۹ استحضاریه مربوط به جلسات برگزارشده قرارگاه، در قالب یک کتاب ۳۵۶ صفحه‌ای تقدیم امیر فرماندهی محترم کل آجا گردید، ایشان مقرر فرمودند: کتاب یادشده، توسط دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا، تبدیل به

^۱ امیر سرلشکر دکتر عبدالرحیم موسوی

^۲ امیر دریادار دکتر حبیب الله سیاری

یک کتاب آموزشی گردد؛ لذا در راستای اجرایی نمودن تدابیر امیر فرماندهی محترم کل ارتش، نویسنده این مجموعه آموزشی که ۱۳ سال سابقه خدمت در یگان‌های شناور، مشاغل اجرایی اعزام با ناوگروه‌ها، فرماندهی ناوگروه ۷۵ اعزامی به اقیانوس اطلس، مشاغل ستادی معاونت عملیات نداجا، فرماندهی منطقه عملیاتی و فرماندهی قرارگاه ناوگان جنوب نداجا را در پرونده خدمتی خود دارد، اقدام به تدوین این مجموعه آموزشی در دو بخش: درس آموخته‌های تصریحی مستخرجه از متن گزارش قرارگاه ذوالفقار هدایت ناوگروه ۳۶۰ (تحت عنوان فصل اول) و درس آموخته‌های استنتاجی و استنباطی از گزارش مذکور در سه مقطع قبل از مأموریت، حین مأموریت و بعد از مأموریت (تحت عنوان فصول ۲ و ۳ و ۴) نموده است. مؤلف تمام تلاش خود را بر این امر معطوف داشته است با تفکر، تعمق، تجزیه و تحلیل کلمات و جملات کوتاهی، از جنس وضعیت، دغدغه، دستور و راهکار، از بین مطالب به بحث گذاشته شده در ۷۹ جلسه منعقد در قرارگاه ذوالفقار هدایت و بازی جنگ ناوگروه ۸۶ که حاصل سال‌ها تجربه فرماندهی و مدیریت همچنین اعزام، هدایت، فرماندهی و کنترل ناوگروه‌های نداجاست را به کتابی تبدیل نمایند تا به عنوان یک مرجع آموزشی در اکثر رده‌های فرماندهی و مدیریت ستادی نداجا کاربرد داشته باشد. نتیجه تلاش نویسنده این کتاب آموزشی، منجر به احصاء تعداد ۱۲۰ درس آموخته، یا نکته آموزشی، طی فصول ۱ تا ۴ این کتاب گردیده که به ترتیب (۱) تا (۱۲۰) شماره‌بندی شده‌اند. به درس آموخته‌های (۱) تا (۵۰) در فصل اول، (۵۱) تا (۱۰۰) در فصل دوم، (۱۰۱) تا (۱۱۵) در فصل سوم و (۱۱۶) تا (۱۲۰) در فصل چهارم کتاب پرداخته شده است.

لازم به ذکر است که بیان موارد مطروحه در این اثر، با فصل‌بندی‌های مشخص و هدفمندی که از ابتدایی‌ترین مرحله، یعنی قبل از درخواست مجوز اعزام ناوگروه آغاز، با ذکر موارد و ملاحظات مرتبط با طول مسیر مأموریت و هدایت ناوگروه توسط رده‌های مختلف ستادی تکمیل و با ملاحظات مربوط به مراجعت ناوگروه خاتمه می‌یابد، به هیچ عنوان به معنای عدم انجام آن در سامانه آماده‌سازی، اعزام، هدایت و کنترل ناوگروه‌های نداجا نیست؛ بلکه موارد مطروحه، حاصل بررسی، تحلیل و جمع‌بندی اقدامات انجام شده در امر آماده‌سازی، اعزام، هدایت و کنترل ناوگروه ۸۶ و سایر ناوگروه‌های نداجا است که به زیور فهرست‌بندی، اطلاعات عمومی و تخصصی مرتبط با هر مبحث آراسته شده است، تا وفق اوامر صادره و وظیفه محوله به دانشگاه فرماندهی و ستاد

آجا، گزارش اقدامات قرارگاه ذوالفقار هدایت و بازی جنگِ ناوگروهِ اقتدارِ ۳۶۰ به یک کتاب آموزشی برای بهره‌برداری ذی‌نفعان تبدیل گردد.

www.ketab.ir

فهرست مطالب

عنوان

صفحه

فصل اول: درس آموخته‌های تصریحی مستخرجه از متن گزارش قرارگاه ذوالفقار

هدایت ناوگروه ۳۶۰

۲۰.....	الف) مقدمه فصل اول
۲۱.....	ب) درس آموخته‌های تصریحی مستخرجه از متن گزارش قرارگاه ذوالفقار
۲۱.....	۱- اهداف تعریف شده ستاد آجا.....
۲۱.....	۲- تاریخ شروع فعالیت ستادی.....
۲۱.....	۳- صادر کننده و گیرندگان اولین مکاتبه.....
۲۱.....	۴- روش اداری اخذ مصوبه.....
۲۲.....	۵- زمان بر بودن مراحل اخذ مصوبه و ابلاغ آن.....
۲۲.....	۶- ارجحیت مصالح سیاسی بر مصالح امنیتی.....
۲۲.....	۷- اعزام به موقع ناوگروه به مأموریت.....
۲۳.....	۸- اهداف تعریف شده ستاد کل ن.م، برای ناوگروه ۸۶ انداجا.....
۲۳.....	۹- ممنوعیت تبلیغات مأموریت تا زمان و موقعیت مکانی مشخص.....
۲۳.....	۱۰- تاریخ شروع به کار قرارگاه ذوالفقار هدایت و بازی جنگ (اقتدار ۳۶۰).....
۲۴.....	۱۱- ایمنی شناورها، اولین دغدغه مسئولین.....
۲۴.....	۱۲- حفظ روحیه کارکنان، دومین دغدغه مسئولین.....
۲۵.....	۱۳- سومین دغدغه، وضعیت جوی.....
۲۵.....	۱۴- سوخت‌رسانی به ناوگروه، دغدغه چهارم مسئولین.....
۲۵.....	۱۵- انتخاب مسیری ایمن و بی خطر، پنجمین دغدغه.....
۲۶.....	۱۶- احساس نیاز به تجدیدنظر روش‌ها.....
۲۶.....	۱۷- اقدامات پیش‌دستانه برای دریافت هماهنگی کشورها.....
۲۶.....	۱۸- لایه‌های پنهان در تنظیم زمان‌بندی تاریخ بازدید از بنادر.....
۲۷.....	۱۹- استفاده از ظرفیت اجلاس آیونز برای دریافت هماهنگی پهلوگیری ناوگروه.....
۲۷.....	۲۰- تأثیر ناآرامی‌های شهریور ۱۴۰۱ بر دریافت هماهنگی کشورها.....

- ۲۱- کرونا دستاویزی برای اعلام عدم هماهنگی ۲۷
- ۲۲- تأکید بر آراستگی وضعیت ظاهری یگان‌ها در زمان ورود به بنادر ۲۸
- ۲۳- استفاده از تجهیزات جدید در زمان استقرار در لنگرگاه‌ها ۲۸
- ۲۴- تأکید بر عدم رسانه‌ای نمودن مأموریت ناوگروه ۲۹
- ۲۵- اهمیت به سلامتی کارکنان و تأمین میوه و سبزیجات تازه ۲۹
- ۲۶- قانون کشورهای آمریکای لاتین ۳۰
- ۲۷- تذکر رسمی برای انجام مکاتبات به روش استاندارد و تعریف شده ۳۰
- ۲۸- شورای عالی امنیت ملی (شعام) بستر خوبی برای درخواست‌های دیپلماتیک ارتش ۳۱
- ۲۹- اداره روابط بین‌الملل و دیپلماسی دفاعی معاونت اطلاعات ستاد کل ن.م ۳۱
- ۳۰- مرجع دیپلماتیک برای هماهنگی عبور ناوگروه از کانال پاناما ۳۱
- ۳۱- هزینه عوارض پرداختی برای کانال‌های سوئز و پاناما ۳۲
- ۳۲- عبور ناوگروه ۸۶ از آب‌های سرزمینی جزایر پولی نزی ۳۲
- ۳۳- ملاحظات حقوقی و دیپلماتیک مربوط به عبور ناوگروه از تنگه ماژلان ۳۳
- ۳۴- محکم کردن کمربندها برای عبور از دماغه هورن ۳۴
- ۳۵- اقدامات پیش‌دستانه برای عبور ناوگروه از تنگه ماژلان ۳۵
- ۳۶- قانون کشور شیلی برای عبور شناورهای نظامی از تنگه ماژلان ۳۵
- ۳۷- نحوه اقدام برای ثبت درخواست عبور شناور از کانال پاناما ۳۶
- ۳۸- رعایت کلیه جوانب برای انجام یک هماهنگی بدون حاشیه با کشور شیلی ۳۶
- ۳۹- شرکت کارگزار یا ایجنت شرکت ملی نفت کش ج.ا.ایران ۳۷
- ۴۰- دریافت موافقت دولت برزیل با پهلوگیری ناوگروه ۸۶ در بندر ریودوژانیرو ۳۷
- ۴۱- انتقال بیمار از اقیانوس آرام به جمهوری اسلامی ایران ۳۸
- ۴۲- ارتقاء سطح روحیه کارکنان ناوگروه به شیوه‌ای جدید ۳۹
- ۴۳- تأکید مجدد بر عدم شروع فعالیت‌های رسانه‌ای و تبلیغات ۳۹
- ۴۴- هدیه‌ای ویژه برای فرمانده نیروی دریایی شیلی ۳۹
- ۴۵- تحریم ناوگروه به‌عنوان آخرین حربه استکبار جهانی ۳۹

- ۴۶- تدبیر نهایی برای تبلیغات و اقدامات رسانه‌ای ناوگروه ۴۰
- ۴۷- نقش وابسته نظامی در انجام هماهنگی‌ها ۴۰
- ۴۸- برنامه‌ریزی برای پهلوگیری ناوگروه در یکی از بنادر کشور آفریقای جنوبی ۴۱
- ۴۹- لیست کارکنان و روگرفت گذرنامه ۴۱
- ۵۰- راهکار پیشنهادی نداجا برای استراحت پایان دریانوردی کارکنان ناوگروه ۴۱

فصل دوم: درس‌آموخته‌های مرتبط با اقدامات قبل از اعزام ناوگروه

- الف) مقدمه فصل دوم ۴۴
- ب) درس‌آموخته‌های مرتبط با اقدامات قبل از اعزام ناوگروه ۴۵
- ب-۱) انتخاب مسیر دریانوردی و بنادر مورد بازدید ۴۵
- ۵۱- مطابقت مسیر دریانوردی با هدف ۴۵
- ۵۲- دخالت ملاحظات جوی و اقیانوسی در انتخاب مسیر ۴۶
- ۵۳- انتخاب بازه زمانی حأموریت ناوگروه ۴۶
- ۵۴- ملاحظات سیاسی و هماهنگی با وزارت امور خارجه ۴۶
- ۵۵- ملاحظات مربوط به حضور یا عدم حضور وابسته نظامی ۴۷
- ۵۶- موافقت‌نامه نظامی برای کشورهای آمریکای لاتین ۴۸
- ب-۲) هماهنگی‌های ستادی ۴۸
- ۵۷- هماهنگی با ستاد ارتش ۴۸
- ۵۸- تکمیل و ارسال به‌موقع پرفرم‌ها ۴۹
- ۵۹- دریافت مجوزها و مصوبه فرماندهی معظم کل قوا ۵۱
- ۶۰- انجام موازی امور ستادی ۵۱
- ب-۳) شایستگی‌های فنی یگان‌های اعزامی ۵۲
- ۶۱- تعمیرات زیر آبی ۵۲
- ۶۲- بازدیدهای فنی جهت اخذ شایستگی فنی اعزام ۵۴
- ۶۳- بازدید رسمی از حاضربه کاری تسلیحات توپخانه، موشک و کنترل آتش ۵۶
- ب-۴) شایستگی‌های ایمنی یگان‌های اعزامی ۵۶

۶۴- بازدیدها و بازرسی‌های قبل از اعزام	۵۶
۶۵- شایستگی‌های فردی کارکنان اعزامی	۵۶
ب-۵) ملاحظات آمادگی و پرسنلی یگان‌های اعزامی	۵۷
۶۶- درس آموخته‌های آمادگی قبل از اعزام	۵۷
۶۷- ملاحظات تأمین نیروی انسانی موردنیاز ناوگروه‌ها	۵۸
ب-۶) ملاحظات بهداشت و درمان	۵۸
۶۸- پایش سلامت کارکنان اعزامی	۵۸
۶۹- سایر ملاحظات بهداشت و درمان	۵۹
ب-۷) پیش‌بینی‌های فوایدی اعزام ناوگروه	۵۹
۷۰- لایه‌های ارتباطی سازمانی ناوگروه	۵۹
۷۱- دستورالعمل‌های مخابراتی	۶۱
۷۲- سامانه‌های ماهواره‌ای (ارتباطی، تلفنی، تلویزیونی)	۶۲
۷۳- ضرورت دسترسی به اینترنت	۶۴
۷۴- لایه‌های ارتباطی اصلی، یدکی و اضطراری ناوگروه	۶۵
ب-۸) ملاحظات تبلیغی و رسانه‌ای	۶۵
۷۵- دریافت سیاست‌های تبلیغی و توجیه عوامل تبلیغی	۶۵
۷۶- بسترهای ارتباطی موردنیاز برای تبلیغات	۶۶
۷۷- مستندسازی مراحل مأموریت	۶۶
۷۸- آزادی‌های تعریف‌شده در دریای آزاد	۶۷
۷۹- تعریف کشتی جنگی و مصونیت‌های بین‌المللی تعریف‌شده برای آن‌ها	۶۷
۸۰- آزادی‌های تعریف‌شده در آب‌های انحصاری اقتصادی، برای سایر کشورها	۶۸
۸۱- «عبور بی‌ضرر» از «آب‌های سرزمینی» کشورها	۶۸
۸۲- وضعیت عبور شناورهای نظامی از آب‌های سرزمینی در قاعده عبور بی‌ضرر	۷۱
۸۳- تعلیق عبور بی‌ضرر در دریای سرزمینی	۷۳
۸۴- نکات مهم و قابل توجه در خصوص عبور بی‌ضرر	۷۴

۷۵.....	۸۵- تفاوت عبور ترانزیتی و عبوری ضرر از تنگه‌ها
۷۸.....	۸۶- تعاریف رودخانه (ریور)، ترعه (کانال)، آبراه (چنل) و تنگه (استریت)
۷۹.....	۸۷- آبراهه‌های بین‌المللی
۸۰.....	۸۸- تعریف تنگه‌های بین‌المللی و قوانین حقوقی حاکم بر آنها
۸۴.....	۸۹- مهم‌ترین تنگه‌های نفتی دنیا
۸۵.....	۹۰- کانال‌های بین‌المللی
۸۶.....	۹۱- کلیات تاریخی و ملاحظات مربوط به عبور یگان‌ها از کانال سوئز
۸۹.....	۹۲- کلیات تاریخی و ملاحظات مربوط به عبور یگان‌ها از کانال پاناما
۹۱.....	۹۳- ملاحظات مربوط به عبور یگان‌ها از تنگه ماژلان
۹۲.....	ب-۱۰) ملاحظات هواشناسی
۹۲.....	۹۴- مرکز پایش هواشناسی
۹۳.....	۹۵- نقشه‌های هواشناسی
۹۴.....	۹۶- پیاده‌سازی ملاحظات جوی و سوابق طوفان‌های مرجمی
۹۴.....	۹۷- نرم‌افزارهای هواشناسی و لزوم برقراری ارتباط اینترنتی
۹۵.....	ب-۱۱) ملاحظات ناوبری
۹۵.....	۹۸- نقشه‌های دریانوردی
۹۷.....	۹۹- کتب ناوبری موردنیاز ناوگروه‌ها
۹۸.....	۱-۹۹- فهرست کتب راهنما یا پایلوت
۱۰۲.....	۲-۹۹- فهرست کتب مرجع دریانوردی
۱۰۲.....	۳-۹۹- فهرست کتب موردنیاز برای انجام محاسبات نجومی
۱۰۳.....	۴-۹۹- فهرست کتب سیگنال‌های رادیویی
۱۰۳.....	۵-۹۹- فهرست کتب چراغ‌ها و علائم کمک ناوبری
۱۰۴.....	۱۰۰- فهرست کتب حقوقی موردنیاز ناوگروه‌ها

فصل سوم: درس آموخته‌های مرتبط با اقدامات حین مأموریت ناوگروه

- الف) مقدمه فصل سوم ۱۰۶
- ب) درس آموخته‌های مرتبط با اقدامات حین مأموریت ناوگروه ۱۰۷
- ۱۰۱- تشکیل ستاد فرمانده ناوگروه در ناو سرفرماندهی ۱۰۷
- ۱۰۲- گزارشات روزانه منظم، خوراک اولیه قرارگاه‌های کنترل و هدایت ۱۰۸
- ۱۰۳- ملاحظات مربوط به تدوین گزارش پایان دریانوردی فرمانده ناوگروه ۱۰۹
- ۱۰۴- گزارش تحلیل وضعیت جوی ناوگروه، خلق اثری ماندگار ۱۱۰
- ۱۰۵- ملاحظات آموزشی در طول مسیر ۱۱۱
- ۱۰۶- مقررات، برنامه سین، تعریف کار، رمز پیشگیری از روزمرگی ۱۱۳
- ۱۰۷- نگهداری و تعمیر در طول مسیر، امری انکارناپذیر ۱۱۴
- ۱۰۸- آمادگی لحظه‌ای مقابله با هر گونه تهدید طبیعی و غیرطبیعی ۱۱۵
- ۱۰۹- تأمین سوخت و نیازمندی لجستیکی ناوگروه دغدغه اصلی ناوگروه ۱۱۵
- ۱۱۰- کنترل جو داخلی ناوگروه، هنر فرماندهان ۱۱۷
- ۱۱۱- بهره‌برداری مطلوب از تیم‌ها و تجهیزات اطلاعاتی و جنگالی ۱۱۷
- ۱۱۲- دقت در تنظیم گزارشات نقاط کور ارتباطی (رادیویی و ماهواره‌ای) ۱۱۸
- ۱۱۳- آمادگی لحظه‌ای برای تنظیم سریع پرفرم جدید ۱۱۹
- ۱۱۴- ارتباط با سایر ارگان‌های دریایی ۱۲۰
- ۱۱۵- ملاحظات مربوط به عبور ناوگروه نداجا از کانال پاناما ۱۲۰

فصل چهارم: درس آموخته‌های مرتبط با اقدامات بعد از مراجعت ناوگروه

- الف) مقدمه فصل چهارم ۱۲۶
- ب) درس آموخته‌های مرتبط با اقدامات بعد از مراجعت ناوگروه ۱۲۷
- ۱۱۶- پیش‌بینی مراسم استقبال و تقدیر از کارکنان و خانواده‌ها ۱۲۷
- ۱۱۷- تمرکز بر گزارش پایان مأموریت فرماندهان ۱۲۷
- ۱۱۸- احصاء و استخراج نقاط ضعف ناوگروه‌ها ۱۲۹

عنوان

صفحه

- ۱۱۹- رفع مشکلات فنی و تجهیزاتی مربوط به برقراری ارتباط رادیویی ۱۲۹
- ۱۲۰- تمرکز مالی برای آماده‌سازی یگان‌ها ۱۳۰

پیوست‌ها

- پیوست الف- بیانات فرماندهی معظم کل قوا مدظله‌العالی در دیدار با کارکنان و خانواده‌های ناوگروه ۸۶ نداجا در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ ۱۳۲
- پیوست ب- قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲ ۱۴۰
- پیوست ج- هفت گلوگاه مهم جهان ۱۴۶
- پیوست د- فهرست ۲۴ تنگه مهم جهان ۱۴۹
- پیوست ه- فهرست ۱۹ کانال مهم جهان ۱۵۰
- پیوست و- ده کانال کشتیرانی معروف جهان ۱۵۱
- پیوست ز- مقررات حاکم بر تنگه‌ها با تأکید بر تنگه‌های هرمز، بصره-دردانل، جبل الطارق ۱۵۴
- پیوست ح- نظام حقوقی حاکم بر استفاده از کانال‌های بین‌المللی ۱۷۰
- پیوست ط- بهترین سایت هواشناسی، سایت پیش‌بینی دقیق وضعیت آب‌وهوا، با اطلاعات دقیق و آنلاین ۱۸۸

منابع و مآخذ

- منابع فارسی ۲۰۴
- منابع لاتین ۲۰۵