



هوشمندسازی کسب و کار
در بخش حمل و نقل (شهری و جاده ای)

www.ketab.ir

مؤلف: محمد میرزائی منش

آقای قی



سرشناسه	میرزائی منش، محمد، ۱۳۵۸ -
عنوان و نام پدیدآور	هوشمندسازی کسب و کار در بخش حمل و نقل (شهری و جاده‌ای)
مشخصات نشر	مؤلف محمد میرزائی منش.
مشخصات ظاهری	تهران: آفتاب گیتی، ۱۴۰۲.
شابک	۱۳۰ ص.
وضعیت فهرست نویسی	۹۷۸-۶۲۲-۳۱۴-۲۷۳-۴ : ۹۵۰۰۰۰ ریال
یادداشت	فیا
موضوع	کتابنامه: ص. ۱۲۷ - ۱۳۰.
	سیستم‌های حمل و نقل هوشمند
	Intelligent transportation systems
	هوش تجاری
	Business intelligence
رده بندی کنگره	۳/TE۲۲۸:
رده بندی دیویی	۳۱۲/۳۸۸:
شماره کتابشناسی ملی	۹۱۷۰۱۴۳:
اطلاعات رکورد کتابشناسی	فیا:

عنوان: هوشمندسازی کسب و کار در بخش حمل و نقل (شهری و جاده‌ای)

مؤلف: محمد میرزائی منش

صفحه آرای و تنظیم: مریم طباطبایی

ویرایش: شورای بررسی موسسه انتشاراتی آفتاب گیتی

نشر و پخش: موسسه انتشاراتی آفتاب گیتی

نوبت چاپ: اول، ۱۴۰۲

شمارگان: ۳۰۰ نسخه

چاپ: سورنا

قیمت: ۹۵۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۳۱۴-۲۷۳-۴

کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است.

آدرس: تهران میدان انقلاب ضلع جنوب شرقی - نبش خیابان ۱۲ فروردین - ساختمان

ولیعصر - پلاک ۱۳۱۴ - طبقه دوم واحد ۷

نشر و پخش همراه: ۰۹۱۲۳۳۴۲۳۶۲ - ۰۲۱۶۶۹۶۹۸۳۷

فهرست مطالب

۱	مقدمه
۲	کسب و کار هوشمند
۶	تاریخچه هوشمندی کسب و کار
۱۰	ضرورت استفاده از هوشمندی کسب و کار در سازمان ها
۱۲	سامانه حمل و نقل هوشمند ITS (Intelligent Transportation Systems)
۲۰	تاریخچه و سیر تکامل سامانه های هوشمند حمل و نقل
۲۷	فناوری های نوین و موثر بر صنعت حمل و نقل
۳۲	دستاوردهای ITS
۳۳	راه کارهای توسعه ITS در سطح کشور
۳۳	فهرست ضعف های پیاده سازی ITS در ایران
۳۶	فهرست راه کارهای پیاده سازی ITS در ایران
۳۸	سامانه حمل و نقل شهری
۳۹	حمل و نقل جاده ای
	سامانه های پیشرفته مدیریت ترافیک ATMS (Advanced Traffic Management Systems)
۴۰	(Advanced Traffic Control) UTC
۴۱	کنترل ترافیک شهری (Urban Traffic Control) UTC
۴۳	کریدور آزادراهی و مدیریت بزرگراه
۴۵	مدیریت تقاضا و جریان وسایل نقلیه
۴۶	اعمال قانون
	سامانه های پیشرفته اطلاعات مسافر ATIS (Advanced Traffic Management Systems)
۴۷	(Systems)

۴۹	 ATIS درون خودرویی
۵۰	 زیر ساخت‌های مبنای ATIS
۵۱	 اطلاعات مسافر، مستقل از محل
۵۲	 راهنمای مسیر و ناوبری
	Advanced Vehicle Control (AVCS) سامانه‌های پیشرفته کنترل وسیله نقلیه
۵۳	 (Systems)
۵۷	 سیستم تشخیص خواب آلودگی راننده
۵۷	 سیستم دید در شب
	Commercial Vehicle (CVO) سامانه های عملکرد وسایل نقلیه تجاری
۵۹	 (Operations)
۵۹	 سامانه WIM
۶۰	 سرویس ردیابی خودرو
	Advanced Public (APTS) سامانه‌های پیشرفته حمل و نقل عمومی
۶۱	 (Transportation System)
۶۱	 اطلاعات حمل و نقل عمومی
۶۳	 تقدم حمل و نقل عمومی
۶۴	 مدیریت و لجستیک ناوگان حمل و نقل عمومی
۶۵	 حمل و نقل اشتراکی با انعطاف بالا
۶۶	 سامانه های پرداخت الکترونیکی EPS (Electronic Payment Systems)
۶۶	 سامانه‌های ETC/EFC
۶۹	 سیستم دریافت عوارض در اروپا
۷۰	 تکنولوژی دریافت عوارض در ژاپن
۷۱	 سامانه‌های امنیتی و اضطراری SSS (Safety and Security Sytem)

۷۲.....	طرح امنیت ملی.....
۷۳.....	سامانه‌های مدیریت موارد اضطراری (Emergency Management) EMS (Subsystem)
۷۵.....	امنیت در عملیات حمل و نقل.....
۷۶.....	استانداردهای ITS.....
۸۳.....	استاندارد AASHTO.....
۸۶.....	استانداردهای (ANSI(ASC x ۱۲.....
۸۷.....	استاندارد ASTM.....
۸۹.....	استاندارد IEEE.....
۹۱.....	استاندارد ITE.....
۹۳.....	استاندارد NEMA.....
۹۴.....	استانداردهای SAE.....
۹۶.....	استفاده از شبکه های بی سیم در ITS.....
۹۷.....	مدل WLAN infrastructure.....
۹۷.....	مدل WLAN ad-hoc.....
۹۸.....	پروتکل AODV (ad-hoc on demand distance vector routing) (protocol).....
۹۸.....	جدول مسیریابی DV.....
۹۹.....	فرایند مسیریابی در AODV.....
۹۹.....	Broadcast کردن پیام (پروتکل SRB (Secure Ring Broadcasting).....
۱۰۳.....	پروتکل DRNS (Direct Route Node Select).....
۱۰۳.....	پروتکل GVGrid (AQOS Routing Protocol for VANETs).....

در اقتصادهای موفق و پیشرفته، شبکه های حمل و نقل باید بتوانند یک حمل و نقل مناسب و مورد قبول را برای کالاها و افراد تأمین کنند. ناتوانی در تبعیت از الزامات، تهدیدی برای ماهیت رقابتی این سیستم ایجاد می کند و همچنین کاربرد ناپایدار زیرساخت حمل و نقل را منعکس می کند. سیستمهای هوشمند حمل و نقل به عنوان یکی از جدیدترین راهکارهای مدیریت ترافیک در کشورهای توسعه یافته بکار گرفته شده است اهمیت ساخت سیستمهای جدید حمل و نقل هوشمند (ITS) برای رشد و تکامل اقتصاد در سطح شهرها و اقتصاد ملی امری اساسی به شمار می رود. زیرا شرکتها از سراسر دنیا باید کالاها را بین سیستمها حمل و نقل کرده، با یکدیگر ارتباط برقرار کرده و ارتباطات جدیدی را به وجود آورند. مفهوم اصلی این کتاب با این امر بیان می گردد که سیستمهای حمل و نقل هوشمند برای کشورهای جهانی ضروری و الزامی هستند. گسترش و توسعه ITS جدید می تواند راه حلی برای بهبود و ارتقای محیط اقتصادی واقعی در سطح شهرها ارائه کند. روش تحقیق در این مطالعه توصیفی و روش گردآوری داده ها، کتابخانه ای بوده است و با استفاده از اسناد منتشر شده در کنگره جهانی سیستمهای هوشمند حمل و نقل اینکار صورت پذیرفته است.