

۲۳۷۳۷۷۰

بِسْمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

هواپیمای بدون سرنشین از منظر حقوق بین الملل هوایی

www.ketab.ir

نویسندگان:

دیوید هادکینسون

ربکا جانستون

ترجمه:

دکتر محمد محمودی جیرکل

انتشارات چتر دانش

سرشناسه
عنوان و نام پدیدآور : هاجکینسون، دیوید آیور (David Ivor Hodgkinson)
: هواپیمای بدون سرنشین از منظر حقوق بین الملل هوایی / نویسندگان دیوید هاجکینسون، ربکا جانستون ؛ ترجمه محمد محمودی جیرکل.
: تهران: چتر دانش، ۱۴۰۲.
: ۲۴۹ ص: ۳۱/۵×۱۴/۵ س.م.
: ۹۷۸-۶۰۰-۴۱۰-۶۰۳-۰ : شابک
وضعیت فهرست نویسی : فیپا
یادداشت : عنوان اصلی: Aviation law and drones : unmanned aircraft and the future of aviation, 2018.
یادداشت : کتابنامه.
موضوع : پهپاد -- قوانین و مقررات
Drone aircraft -- Law and legislation
هوانوردی -- قوانین و مقررات
Aeronautics -- Law and legislation
حمل و نقل هوایی -- قوانین و مقررات
Aeronautics, Commercial -- Law and legislation
جانستون، ربکا
Johnston, Rebecca (Lawyer)
: محمودی جیرکل، محمد، ۱۳۶۴- مترجم
: ۴۱۰۵ رده بندی کنگره
: ۳۴۳/۰۹۷۵ رده بندی دیویی
: ۹۱۵۰۹۷۷ شماره کتابشناسی ملی
اطلاعات رکورد کتابشناسی: فیپا

نام کتاب : هواپیمای بدون سرنشین از منظر حقوق بین الملل هوایی
ناشر : چتر دانش
نویسندگان : دیوید هاجکینسون - ربکا جانستون
مترجم : دکتر محمد محمودی جیرکل
نوبت و سال چاپ : اول - ۱۴۰۲
شمارگان : ۱۰۰۰
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۴۱۰-۶۰۳-۰
قیمت : ۱۶۰۰۰۰ تومان

فروشگاه مرکزی: تهران، میدان انقلاب، خمیرری جاوید (اردیبهشت شمالی)، پلاک ۸۸

تلفن مرکز پخش: ۶۶۴۹۲۳۲۷ - تلفن فروشگاه کتاب: ۶۶۴۰۲۳۵۳

پست الکترونیک: nashr.chatr@gmail.com

کلیه حقوق برای مؤلف و ناشر محفوظ است.

سخن ناشر

رشته‌ی حقوق با تمام شاخه‌ها و گرایش‌هایش، به‌منزله‌ی یکی از پرطرفدارترین رشته‌های دانشگاهی کشور، تعداد فراوانی از دانشجویان علوم انسانی را به‌خود جلب کرده است؛ دانشجویانی که پس از تحصیل، وارد عرصه‌ی خدمت شده و در مناصب و جایگاه‌های گوناگون به ایفای وظیفه مشغول می‌شوند.

منابعی که در دانشکده‌های حقوق، مبنای کار قرار گرفته و تحصیل دانشجویان بر مدار آن‌ها قرار دارد، در واقع، مجموعه‌ی کتب و جزواتی هستند که طی سالیان متمادی چنان‌که باید تغییر نیافته و خود را با تحولات و نیازهای زمانه هماهنگ نکرده‌اند.

این، درحالی است که نیاز میرم دانش‌پژوهان به مجموعه‌های پربار و سودمند، امری انکارناپذیر است. به‌این ترتیب، ضرورت تدوین کتب غنی و ارزشمند برای رفع نیازهای علمی دانشجویان رشته‌ی حقوق و نیز رشته‌های متأثر از آن، باید بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد. کتاب‌هایی که روزآمدی محتوای آن‌ها از یک سو و تناسب آن‌ها با نیاز دانش‌پژوهان از سوی دیگر، مورد توجه و لحاظ ناشر و نویسنده، قرار گرفته باشد.

مؤسسه‌ی آموزش عالی آزاد چتردانش، در مقام مؤسسه‌ای پیشگام در امر نشر کتب آموزشی روزآمد و غنی، توانسته است گام‌های مؤثری در همراهی با دانشجویان رشته‌ی حقوق بردارد. این مؤسسه افتخار دارد که با بهره‌مندی از تجربیات فراوان خود و با رصد دقیق نیازهای علمی دانشجویان، به تولید آثاری همت گمارد که مهم‌ترین دستاورد آن‌ها، تسهیل آموزش و تسریع یادگیری پژوهندگان باشد. انتشارات چتر دانش امیدوار است با ارائه‌ی خدمات درخشان، شایستگی‌های خود را در این حوزه‌ی علمی بیش از پیش به منصه‌ی ظهور برساند.

فرزاد دانشور

مدیر مسئول انتشارات چتر دانش

فهرست

فصل اول: پهپادها، نوآوری و چالش‌های قانون‌گذاران ۱۳

- ۱-۱- انقلاب پهپادها ۱۵
- ۱-۱-۱- تعریف ۱۵
- ۱-۱-۲- تاریخچه ۱۹
- ۱-۲- همگام با فناوری ۳۵
- ۱-۲-۱- وضعیت کنونی استفاده از پهپادها و سرعت رشد فناوری ۳۵
- ۱-۲-۲- پهپادها و برخی چالش‌ها ۳۶
- ۱-۲-۳- مقررات جاری در خصوص پهپادها ۴۰
- ۱-۲-۴- محدودیت‌های قانونگذاری در خصوص پهپادها ۴۸
- ۱-۳- چالش‌های پیش روی قانونگذاران ۵۴
- ۱-۳-۱- ایجاد تعادل بین خطرات و منافع ۵۴
- ۱-۳-۲- قانون، فناوری و به‌روزرسانی ۵۵
- ۱-۳-۳- مشکلات اجرا ۵۷

فصل دوم: مقررات موجود در خصوص پهپادها و مسائل مرتبط با آن ... ۵۹

- ۲-۱- مقدمه ۶۱
- ۲-۲- پهپاد و چالش‌های موجود ۶۲
- ۲-۲-۱- مسائل مربوط به حریم خصوصی ۶۲
- ۲-۲-۲- مسائل مربوط به ایمنی و امنیت ۶۸
- ۲-۳- مقررات جاری داخلی ۶۹
- ۲-۳-۱- قوانین اجرایی (عملیاتی) ۶۹
- ۲-۳-۲- قوانین مربوط به ایمنی ۷۰
- ۲-۳-۳- قوانین مربوط به امنیت ۷۰
- ۲-۳-۴- بیمه ۷۱
- ۲-۳-۵- ثبت پهپاد ۷۲

۷۳	۲-۳-۶- صدور مجوز
۷۶	۲-۴- مقررات جاری بین‌المللی
۷۶	۲-۴-۱- مقدمه
۷۶	۲-۴-۲- تنظیم مقررات جهانی
۷۹	۲-۴-۳- اتحادیه اروپا
۸۱	۲-۵- ایجاد فضا برای پهپادها
۸۱	۲-۵-۱- مسائل مربوط به فضای هوایی
۸۳	۲-۵-۲- مسائل اجرایی
۸۵	۲-۵-۳- یکپارچه سازی
۸۷	۲-۶- دیدگاه صنعت
۸۷	۲-۶-۱- ایرلاین‌ها
۹۷	۲-۶-۲- شرکت‌های تجاری
۱۰۳	۲-۶-۳- فناوران هواپیمای بدون سرنشین
۱۰۹	فصل سوم: تدوین قوانین و مقررات هوانوردی
۱۱۱	۳-۱- مقدمه
۱۱۲	۳-۲- از پاریس تا شیکاگو
۱۱۲	۳-۲-۱- خاستگاه پروازها
۱۱۳	۳-۲-۲- کنوانسیون ۱۹۱۹ پاریس
۱۱۴	۳-۲-۳- نقش محوری حاکمیت فضای هوایی
۱۱۶	۳-۲-۴- کنوانسیون ۱۹۴۴ شیکاگو
۱۲۲	۳-۲-۵- آزادی خدمات هوایی و حق پرواز پس از شیکاگو
۱۲۴	۳-۳- از ورشو تا مونترال
۱۲۴	۳-۳-۱- سیستم ورشو
۱۲۵	۳-۳-۲- کنوانسیون ۱۹۲۹ ورشو