

آتوگاز

تجربه نگاری و مطالعات اقتصادی

بهره برداری از ثروت مغفول LPG در خودروها



خبرگزاری فارس
FARA NEWS AGENCY
سازمان آموزش و پژوهش
اداره کل پژوهش

سرشناسه : حسینی، سیداحسان، ۱۳۷۵-
 عنوان و نام پدیدآور: اتوگاز: تجربه‌نگاری و مطالعات اقتصادی بهره‌برداری از ثروت مغفول LPG در خودروها/
 نویسنده سیداحسان حسینی؛ [برای] معاونت آموزش و پژوهش، اداره کل پژوهش خبرگزاری فارس.
 مشخصات نشر: تهران: خبرگزاری فارس، ۱۳۹۹.
 مشخصات ظاهری: ۱۰۸ ص؛ ۱۴/۵×۲۱/۵ س.م.
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۳۲۰-۵۲-۵
 وضعیت فهرست نویسی: فیپا
 موضوع: گاز نفتی مایع شده
 موضوع: Liquefied petroleum gas
 موضوع: اتومبیل‌های گازسوز -- ایران
 موضوع: Automobiles -- Motors (Compressed-gas) -- Iran
 موضوع: اتومبیل‌ها -- دستگاه‌های سوخت
 موضوع: Automobiles -- Fuel systems
 موضوع: گازهای مایع
 موضوع: Liquefied gases
 شناسه افزوده: خبرگزاری فارس. اداره کل پژوهش
 رده بندی کنگره: TPV۶۱
 رده بندی دیویی: ۶۶۵/۷۷۳
 شماره کتابشناسی ملی: ۷۵۳۶۵۸۴
 وضعیت رکورد: فیپا

اتوگاز

تجربه‌نگاری و مطالعات اقتصادی بهره‌برداری از ثروت مغفول LPG در خودروها

نویسنده:	سیداحسان حسینی
انتشارات:	موسسه خبرگزاری فارس
نوبت چاپ:	دوم / ۱۴۰۱
شمارگان:	۵۰۰ نسخه
طراحی گرافیک:	موتضی بیگدلی
قیمت:	۴۰۰,۰۰۰ ریال

معاونت آموزش و پژوهش خبرگزاری فارس: تهران، ضلع شمال
 شرقی تقاطع خیابان انقلاب اسلامی و خیابان حافظ، کوچه شهید
 سعیدی، معاونت آموزش و پژوهش خبرگزاری فارس، انتشارات
 خبرگزاری فارس | شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۱۱۶۶۱

www.Book.farsnews.ir

Email: publications@farsnews.ir

این کتاب با کاغذ حمایتی منتشر شده است.

فهرست

مقدمه ۷

فصل اول؛

- تجربه جهانی استفاده از LPG به عنوان سوخت خودروها ۹
- ترکیه پیشتاز استفاده از LPG در حمل و نقل ۱۱
- ۹۵ درصد تاکسی ها در کره جنوبی با LPG کار می کنند ۱۷
- بیش از ۳ میلیون خودروی سبک و تاکسی در روسیه LPG می سوزانند ۲۳
- سیاست های تشویقی دولت ایتالیا برای استفاده از LPG در خودروها ۲۷
- لهستان، بازار اول خودروهای LPG سوز در اروپا ۳۱
- اتوگاز: سوخت پاک اتوبوس ها در آمریکا و شرق آسیا ۳۷

فصل دوم؛

- ۴۳ توجیه اقتصادی توسعه اتوگاز در ایران
- ۴۵ آدرس های غلط وزارت نفت برای حذف LPG از سبد سوخت
- ۵۳ مزایای استفاده از LPG نسبت به CNG به عنوان سوخت خودروها
- ۵۷ ایمن بودن اتوگاز به روایت مقالات علمی معتبر
- ۶۶ مقایسه اقتصادی چهار سناریو برای استفاده از LPG
- ۷۵ بازخوانی نظرات زنگنه درباره لزوم توسعه خودروهای LPG سوز
- ۸۰ چرا جایگزینی LPG به جای بنزین در خودروها توجیه اقتصادی دارد؟
- ۸۸ توجیه اقتصادی اتوبوس های LPG سوز به روایت معاملات بورس انرژی
- ۱۰۰ محاسبه هزینه و فایده استفاده از LPG در خودروها

• مقدمه

میادین پارس جنوبی، پتروشیمی ها و پالایشگاه ها سه منبع تولید LPG در کشور هستند. بر اساس آمارنامه مصرف فرآورده های انرژی زا میزان تولید LPG در پالایشگاه های نفتی ۲,۱ میلیون تن در سال بوده است. میزان تولید LPG در پتروشیمی ها شامل پتروشیمی های بندر امام خمینی (ره)، پارس، بوعلی، بوشهر و نوری نیز بر اساس صورت های مالی این شرکت ها در سال ۹۷، ۳,۵ میلیون تن در سال می باشد.

همچنین مطابق گزارش بانک اطلاعاتی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس میزان تولید LPG در فازهای مختلف میدان پارس جنوبی سالانه حدود ۹,۶ میلیون تن و میزان تولید LPG از سایر پالایشگاه های گازی ۲,۴ میلیون تن برآورد می شود. بدین ترتیب در مجموع میزان تولید LPG کشور سالانه حدود ۱۷,۶ میلیون تن می باشد.

در حال حاضر میزان مصرف LPG در داخل کشور ۲,۵ میلیون تن در سال است و سالانه ۵ میلیون تن LPG صادرات شده و مابقی این گاز

با ارزش به میزان ۱۰٫۱ میلیون تن در خطوط لوله گاز طبیعی و فلرها می‌سوزد و هدر می‌رود. این در حالی است که با تعریف محل مصرف جدید برای LPG تولیدی در کشور، از جمله استفاده استاندارد از آن به عنوان سوخت خودروها (اتوگاز)، می‌توان آن را به بهینه‌ترین شکل ممکن مصرف نمود. با این اقدام هم از هدررفت LPG جلوگیری می‌شود و هم با آزادسازی مقدار بنزین معادل LPG مصرفی در خودرو و صادرات آن با قیمت بالاتر از صادرات LPG می‌توان به اقتصاد کشور کمک کرد.

طبق محاسبات به ازای جایگزینی هر ۱ میلیون تن LPG به جای بنزین در سوخت خودروها حدود ۱٫۵ هزار میلیارد تومان نصیب دولت می‌شود. در نتیجه در صورتی که این ۱۰ میلیون تن LPG که در خطوط لوله می‌سوزد جایگزین بنزین شود و در عوض بنزین معادل آن با قیمت بالاتر صادرات شود، حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان برای کشور درآمد ایجاد می‌کند و مردم نیز می‌توانند از این سوخت پاک در خودروهای خود استفاده کنند.

در حال حاضر در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا از جمله ترکیه، کره جنوبی، چین، ایتالیا، لهستان، روسیه و ... با توجه به مزایای اقتصادی و زیست‌محیطی و ارزان بودن اتوگاز، به طور گسترده از LPG در سبد سوخت حمل و نقل خود بهره گرفته‌اند و برنامه‌هایی برای افزایش و گسترش مصرف آن پیش بینی کرده‌اند.