

آینده شهرهای چندمرکزی

تأثیر زندگی شهری، منابع زمینی، فنآوری‌های هوشمند و حمل و نقل
پایدار بر تغییر شکل شهرها

نویسنده

کول هندریگان

ترجمه

زهره السادات اردستانی

عضو هیأت علمی دانشگاه خوارزمی

الهام پرویزی

عضو هیأت علمی دانشگاه خوارزمی



دانشگاه خوارزمی

تهران ۱۴۰۱

- سرشناسه : هندریگان، کول Hendrigan, Cole
- عنوان و نام پدیدآور : آینده شهرهای چندمرکزی : تأثیر زندگی شهری، منابع زمینی، فن آوری‌های هوشمند و حمل و نقل پایدار بر تغییر شکل شهرها/نویسنده کول هندریگان؛ ترجمه زهرا السادات اردستانی، الهام پرویزی.
- مشخصات نشر : تهران: دانشگاه خوارزمی، ۱۴۰۱.
- مشخصات ظاهری : ۳۹۳ ص.
- شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۸۵۸۷-۶۰-۶ : ۱۶۵۰۰۰۰ ریال
- وضعیت فهرست نویسی : فیبا
- یادداشت : عنوان اصلی: A future of polycentric cities: how urban life, land supply, smart technologies and sustainable transport are reshaping cities, 2019.
- عنوان دیگر : تأثیر زندگی شهری، منابع زمینی، فن آوری‌های هوشمند و حمل و نقل پایدار بر تغییر شکل شهرها.
- موضوع : توسعه پایدار شهری Sustainable urban development
- شهرهای هوشمند Smart cities
- حمل و نقل -- برنامه‌ریزی Transportation -- Planning
- شناسه افزوده : اردستانی، زهراسادات، ۱۳۶۲-، مترجم
- شناسه افزوده : پرویزی، الهام، ۱۳۶۰-، مترجم
- شناسه افزوده : دانشگاه خوارزمی
- رده بندی کنگره : HT۲۴۱
- رده بندی دیویی : ۳۰۷/۱۱۶
- شماره کتابشناسی ملی : ۸۸۴۰۹۹۹
- اطلاعات رکورد کتابشناسی : فیبا



- عنوان کتاب : آینده شهرهای چندمرکزی - تأثیر زندگی شهری، منابع زمینی، فن آوری‌های هوشمند و حمل و نقل پایدار بر تغییر شکل شهرها
- نویسنده : کول هندریگان
- مترجم : زهرا السادات اردستانی، الهام پرویزی
- ناشر : دانشگاه خوارزمی
- چاپ و صحافی : دانشگاه خوارزمی
- صفحه‌آرا : صدیقه عرب
- طراح جلد : فاطمه منظور
- نوبت و سال چاپ : اول، ۱۴۰۱
- شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۸۵۸۷-۶۰-۶
- شمار : ۵۰۰ نسخه
- قیمت : ۱۶۵۰۰۰۰ ریال

آدرس: تهران، خ شهید مفتاح، شماره ۴۳، کدپستی ۱۴۹۱۱-۱۵۷۱۹ تلفن مرکز پخش: ۸۸۳۱۱۸۶۶

pub@khu.ac.ir

www.khu.ac.ir

فهرست مطالب

۱۷	فصل اول: آزادی در شهرها
۱۸	هوای شهر
۲۰	بلوک‌های ساختمانی
۲۴	چشم‌انداز اطلاعاتی
۲۵	وظایف
۲۹	زمینه
۲۹	مناظره درباره شهرها
۳۱	راهی نو برای زندگی در یک اقتصاد سبز
۳۴	شهرهای هوشمند
۳۷	فصل دوم: شهرهای هوشمند و شهروندان هوشمند: هر دو یکی است؟
۴۱	فناوری سخت
۴۵	پیشخوان داده
۴۷	نگاشت داده‌ها
۴۹	شهرهای داده‌باز
۵۴	یادگیری ماشینی، هوش مصنوعی و شبکه‌های عصبی
۵۷	شهروند هوشمند
۶۰	نتیجه‌گیری
۶۳	فصل سوم: شکل‌گیری جهان‌شهر
۶۴	زندگی شهری
۷۰	اقتصاد محلی سبز
۷۶	ایده‌آل‌های دوره کلاسیک
۷۸	ایده‌آل‌های دوره مدرن
۸۵	رئسانس در طراحی شهری
۸۹	قاعده فضایی کلی طراحی شهری
۹۵	شهرهای مدرن و شهرسازی منطقه‌ای
۱۰۲	خلاصه: شکل‌گیری شهر
۱۰۳	یکپارچگی کاربری زمین و حمل و نقل منطقه‌ای
۱۰۴	تراکم
۱۰۹	مدل‌سازی کاربری زمین
۱۱۰	برنامه‌ریزی کاربری زمین: ویران‌شهری یا آرمان‌شهری؟
۱۱۳	برنامه‌های استراتژیک

۱۱۳	كاربري زمين، حمل و نقل، كيفيت هوا
۱۱۵	رنامه راهبردي مناطق قابل سكونت
۱۱۷	دستورالعمل هاي ۲۰۳۱
۱۱۷	انگاشت يونتا
۱۱۸	خلاصه
۱۱۹	مدل سازي حمل و نقل
۱۲۲	مدل سازي يك شهر حمل و نقل محور چند حالته
۱۲۲	توسعه حمل و نقل محور و بافت هاي شهري
۱۲۵	محدوده هاي منطقه هاي با كاربري مختلط از نگاه سرورو
۱۲۸	شبكه توزيع مكاني لو كا بر توليني
۱۳۰	سيستم هاي حمل و نقل شهري چند حالته يان شيور
۱۳۳	خلاصه: بكارچگي كاربري زمين و حمل و نقل منطقه اي
۱۳۸	روندهاي حمل و نقل شهرهاي جهاني
۱۳۹	نسل هزاره
۱۴۰	ثابت مازچني
۱۴۳	حمل و نقل محور كردن يك شهر وابسته به خودرو
۱۴۶	تامين حمل و نقل: مسيريابي، شبكه توزيع، حالت و كريكور
۱۴۸	اتوبوس، بي آرتي، ال آرتي، مترو: سطح خصايات
۱۵۵	ديگر عوامل دخیل در تصميم گيري حمل و نقل
۱۵۸	بهره وري
۱۶۰	تغييرات اقليمي
۱۶۰	كيفيت هوا
۱۶۱	سلامت
۱۶۴	نفت و انرژی
۱۶۵	خلاصه: وابستگي به خودرو
۱۶۶	نتيجه گيري بر ادبيات در مورد شكل گيري جهان شهر
۱۶۹	فصل چهارم: پژوهش و نتايج
۱۷۱	پرسش طرح
۱۷۲	پرسش نتايج
۱۷۲	پرسش تحليل
۱۷۳	محدوده اهداف و مقاصد
۱۷۴	اهميت
۱۷۶	روش: جاتمايي فرآيند
۱۷۸	پژوهش طراحي محور
۱۷۹	تحقيق عملي
۱۸۰	روش ابتكاري

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱۷	فصل اول: آزادی در شهرها
۱۸	هوای شهر
۲۰	بلوک‌های ساختمانی
۲۴	چشم‌انداز اطلاعاتی
۲۵	وظایف
۲۹	زمینه
۲۹	مناظره درباره شهرها
۳۱	راهی نو برای زندگی در یک اقتصاد سبز
۳۴	شهرهای هوشمند
۳۷	فصل دوم: شهرهای هوشمند و شهروندان هوشمند: هر دو یکی است؟
۴۱	فناوری سخت
۴۵	پیشخوان داده
۴۷	نگاشت داده‌ها
۴۹	شهرهای داده‌باز
۵۴	یادگیری ماشینی، هوش مصنوعی و شبکه‌های عصبی
۵۷	شهروند هوشمند
۶۰	نتیجه‌گیری
۶۳	فصل سوم: شکل‌گیری جهان‌شهر
۶۴	زندگی شهری
۷۰	اقتصاد محلی سبز
۷۶	ایده‌آل‌های دوره کلاسیک
۷۸	ایده‌آل‌های دوره مدرن
۸۵	رنسانس در طراحی شهری
۸۹	قاعده فضایی کلی طراحی شهری
۹۵	شهرهای مدرن و شهرسازی منطقه‌ای
۱۰۲	خلاصه: شکل‌گیری شهر
۱۰۳	یکپارچگی کاربری زمین و حمل و نقل منطقه‌ای
۱۰۴	تراکم
۱۰۹	مدل‌سازی کاربری زمین
۱۱۰	برنامه‌ریزی کاربری زمین: ویران‌شهری یا آرمان‌شهری؟
۱۱۳	برنامه‌های استراتژیک

۱۱۳	 کاربری زمین، حمل و نقل، کیفیت هوا
۱۱۵	 برنامه راهبردی مناطق قابل سکونت
۱۱۷	 دستورالعمل‌های ۲۰۳۱
۱۱۷	 انگاشت یوتا
۱۱۸	 خلاصه
۱۱۹	 مدل‌سازی حمل و نقل
۱۲۲	 مدل‌سازی یک شهر حمل و نقل محور چند حالتی
۱۲۲	 توسعه حمل و نقل محور و بافت‌های شهری
۱۲۵	 محدوده‌های منطقه‌های با کاربری مختلط از نگاه سرورو
۱۲۸	 شبکه توزیع مکانی لوکا بر تولینی
۱۳۰	 سیستم‌های حمل و نقل شهری چند حالتی یان شیور
۱۳۳	 خلاصه: یکپارچگی کاربری زمین و حمل و نقل منطقه‌ای
۱۳۸	 روندهای حمل و نقل شهرهای جهانی
۱۳۹	 نسل هزاره
۱۴۰	 ثابت مارچتی
۱۴۳	 حمل و نقل محور کردن یک شهر وابسته به خودرو
۱۴۶	 تأمین حمل و نقل: مسیربایی، شبکه توزیع، حالت و کریدور
۱۴۸	 اتوبوس، بی‌آرتی، ال‌آرتی، مترو: سطح خدمات
۱۵۵	 دیگر عوامل دخیل در تصمیم‌گیری حمل و نقل
۱۵۸	 بهره‌وری
۱۶۰	 تغییرات اقلیمی
۱۶۰	 کیفیت هوا
۱۶۱	 سلامت
۱۶۴	 نفت و انرژی
۱۶۵	 خلاصه: وابستگی به خودرو
۱۶۶	 نتیجه‌گیری بر ادبیات در مورد شکل‌گیری جهان‌شهر
۱۶۹	 فصل چهارم: پژوهش و نتایج
۱۷۱	 پرسش طرح
۱۷۲	 پرسش نتایج
۱۷۲	 پرسش تحلیل
۱۷۳	 محدوده، اهداف و مقاصد
۱۷۴	 اهمیت
۱۷۶	 روش: جامعایی فرآیند
۱۷۸	 پژوهش طراحی محور
۱۷۹	 تحقیق عملی
۱۸۰	 روش ابتکاری

۱۸۱	تخمین چشمی
۱۸۲	اطلاعات پایه: اندازه گیری زمین
۱۸۲	پیشنویس مکانی سایت های بالقوه
۱۸۲	مناطق شهری منحنی
۱۸۳	مناطق شهری کمبازده
۱۸۴	مناطق شهری عقبمانده
۱۸۵	منطقه شهری سابقاً صنعتی
۱۸۶	مناطق سطحی
۱۸۷	تخمین خدمات حمل و نقل
۱۸۷	حق عبور راه آهن جدید
۱۸۸	سطح خدمات
۱۸۹	طرح تحقیق: کمی و کیفی
۱۹۰	ابعاد کمی
۱۹۰	ابعاد کیفی
۱۹۱	منطقه بندی و آیین نامه های مسکونی
۱۹۲	ترکیب پرونده ها، ایجاد داده های جدید
۱۹۳	مکان هایی همراه با فضا
۱۹۴	مقیاس جهانی: مدل ۱
۱۹۵	یافته ها: مدل مقیاس جهانی ۱
۱۹۹	روش مدل جهان شهرها
۲۰۸	روشی برای مدل مقیاس منطقه ای
۲۱۰	مراحل
۲۳۰	هزینه های سرمایه
۲۳۲	نتایج حاصل از مدل مقیاس منطقه ای ۲
۲۳۵	نتایج حاصل از تمام پیشرفت های پیشنهادی حمل و نقل
۲۳۵	مشخصات حمل و نقل و کاربری زمین
۲۳۶	مساحت کل براساس حالت های حمل و نقل و خطوط جداگانه
۲۳۷	ترکیب کاربری زمین
۲۳۷	بازده کاربری زمین برحسب حالت و خطوط جداگانه
۲۳۸	فعالیت شخصی برحسب حالتها و خطوط
۲۳۹	الزامات سفر و تولید پارکینگ
۲۴۰	تعداد سال تأمین مسکن
۲۴۲	نجات منطقه سرسبز ذخیره شده، کاهش پراکنده رویی
۲۴۲	هزینه های زیرساخت و هزینه های اجتناب شده
۲۴۴	هزینه های حمل و نقل
۲۴۶	انتشار گازهای گلخانه ای

۲۴۷	هزینه‌های فعالیت بدنى
۲۴۹	نسبت هزینه‌ها برای همه حالت‌ها و سناریوهای در نظر گرفته شده
۲۵۰	نتیجه‌گیری مدل مقیاس منطقه‌ای ۲
۲۵۵	تصویرسازی
۲۵۶	پارک ویکتوریا: مدل ۱-۳
۲۵۷	نتایج: مقیاس محلی - پارک ویکتوریا مدل ۱-۳
۲۵۸	پیشینه مدل مقیاس محلی ۱-۳
۲۶۹	سیاست برنامه‌ریزی ایالتی ۲-۴
۲۷۱	ارزیابی آسیب‌پذیری در وام، سوخت، ریسک و هزینه تورم
۲۷۲	تجزیه و تحلیل شبکه فضایی سیستم‌های حمل و نقل شهری چند حالتی
۲۷۷	روش مدل مقیاس محلی ۱-۳
۲۸۴	نتیجه‌گیری و پیشنهادات برای مدل ۱-۳
۲۸۵	مرکز شهر استرلینگ: مدل ۲-۳
۲۸۶	نتایج: مقیاس محلی - مرکز شهر استرلینگ مدل ۲-۳
۲۸۹	نتایج مدل مقیاس محلی ۲-۳
۲۹۱	مجموع نتایج شهر مرکزی استرلینگ
۲۹۷	نتایج محدوده جنوبی
۳۰۴	نتیجه‌گیری و پیشنهادات برای مدل ۲-۳
۳۰۶	آیین اخلاقی و محدودیت‌ها
۳۰۷	جمع‌بندی کلی از نتایج مدل‌ها
۳۰۹	فصل پنجم: بحث و تحلیل
۳۱۱	پرت: شهری که شکل گرفت و تغییر شکل یافت
۳۱۲	موقعیت مکانی
۳۱۳	پیشینه بومیان
۳۱۴	شرایط اقلیمی
۳۱۴	توپوگرافی
۳۱۵	وابستگی به خودرو
۳۱۵	حمل و نقل همگانی فعلی
۳۱۶	فرم
۳۱۹	استفنون / هپورن
۳۲۰	طرح منطقه مادرشهر
۳۲۱	نیومن و کنوورثی
۳۲۴	شهر شبکه‌ای
۳۲۵	دستورالعمل ۲۰۳۱
۳۲۷	ولتر
۳۲۹	خلاصه: منطقه مادرشهر پرت