

خرانی سیاسی بنادر

مؤلفان:

سید عباس احمدی

حسن نورعلی



انتشارات دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران

۱۴۰۱

| | | |
|---|--------|---------------------|
| احمدی کرج، سیدعباس، | - ۱۳۵۷ | سرشناسه |
| جغرافیای سیاسی بنادر / مؤلفان سیدعباس احمدی، حسن نورعلی؛ ویراستار حمید همت. | | عنوان و نام پدیدآور |
| تهران: ارتش جمهوری اسلامی ایران، دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا، انتشارات دافوس، ۱۴۰۰. | | مشخصات نشر |
| ۳۴۲ ص: مصور، جدول. | | مشخصات ظاهری |
| ۹۷۸-۶۲۲-۷۵۰-۴-۷۲-۹ | | شابک |
| فیبا | | وضعیت فهرست نویسی |
| کتابنامه: صن. ۳۴۲. | | پادداشت |
| بندرها -- جنبه‌های سیاسی | | موضوع |
| Harbors -- Political aspects | | |
| بندرها -- قوانین و مقررات | | |
| Harbors -- Law and legislation | | |
| جغرافیای سیاسی | | |
| Harbors -- Iran -- ایران | | |
| بندرها -- ایران | | |
| نورعلی، حسن، - ۱۳۷۶ | | شناسه افزوده |
| ایران. ارتش. دانشگاه فرماندهی و ستاد. انتشارات دافوس | | شناسه افزوده |
| Iran. Army. Command & Staff university. Dafoos Publisher | | شناسه افزوده |
| ۳۱JC | | رده بندی کنکره |
| ۱۲۳۲۰ | | رده بندی دیبورنی |
| ۸۷۷۹۱۳۳ | | شماره کتابشناسی ملی |

عنوان: جغرافیای سیاسی بنادر

مؤلفان: سیدعباس احمدی، حسن نورعلی

ویراستار: حمید همت

طراح جلد: میلاد فرهادی

صفحه آرایی: فرزاد پوراحمدی

ناشر: انتشارات دافوس آجا

شماره گان: ۱۰۰۰

تعداد صفحه: ۳۴۱ ص

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱

نوبت چاپ: چاپ اول

چاپ و صحافی: مدیریت چاپ، انتشارات و فصلنامه دانشگاه فرماندهی و ستاد آجا

قیمت: ۹۵/۰۰۰ تومان

نشانی: تهران، میدان پاستور، خیابان دانشگاه جنگ، دانشگاه فرماندهی و ستاد، انتشارات دافوس

تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۷۰۴۸۶ ، ۰۲۱-۶۶۴۱۴۹۱

مسئلیت صحت مطالب بر عهده مؤلفان می‌باشد.

کلیه حقوق برای دافوس آجا محفوظ است. (نقل مطالب با ذکر مأخذ بلامان است).

فهرست

| | |
|---------|---|
| ۱۱..... | مقدمه |
| ۱۵..... | فصل اول: مفاهیم و مؤلفه‌های بنیادی در جغرافیای سیاسی |
| ۱۶..... | تعریف و مفهوم جغرافیای سیاسی |
| ۱۷..... | پیشنه جغرافیای سیاسی |
| ۲۰..... | نگاهی کوتاه به برخی مفاهیم کلیدی در جغرافیای سیاسی |
| ۲۵..... | فصل دوم: مفاهیم و مؤلفه‌های بنیادی در جغرافیای بندر |
| ۲۶..... | تعریف و مفهوم بندر |
| ۲۷..... | جغرافیای بندر |
| ۲۹..... | پیشنه بنادر |
| ۳۰..... | نگاهی کوتاه به برخی مفاهیم مرتبه بندر |
| ۳۲..... | انواع اسکله از نظر سازه‌ای |
| ۳۴..... | انواع اسکله از نظر نحوه پهلوودی به کشتی |
| ۳۶..... | انواع بنادر |
| ۳۸..... | تقسیم‌بندی دیگر از بنادر |
| ۴۰..... | امکانات بنادر |
| ۴۱..... | کارکردهای بنادر و بندرگاهها |
| ۴۹..... | فصل سوم: جغرافیای سیاسی بندر |
| ۵۱..... | تعریف و مفهوم جغرافیای سیاسی بندر |
| ۵۳..... | مؤلفه‌های مورد تأکید در جغرافیای سیاسی بنادر |
| ۶۷..... | فصل چهارم: سازماندهی سیاسی فضای بنادر |
| ۶۸..... | سازماندهی سیاسی فضا |
| ۷۰..... | سازماندهی سیاسی فضای بنادر |
| ۷۱..... | حکمرانی بنادر |
| ۷۲..... | حکمرانی خوب در بنادر |
| ۷۳..... | تصدی بندر |
| ۷۴..... | سازمان تصدی بندر |
| ۷۶..... | بررسی حکمرانی بندر در اتحادیه اروپا |

| | |
|-----|--|
| ۷۶ | تمرکزگرایی و تمرکزدایی..... |
| ۷۷ | انواع تمرکزدایی..... |
| ۷۹ | بررسی تمرکزگرایی و تمرکزدایی در تنظیم بنادر..... |
| ۸۳ | اصلاح، تنظیم و حکمرانی بنادر، نمونهایی از تمرکزدایی در کشورهای جهان..... |
| ۸۸ | مشکلات تمرکزگرایی در تنظیم بنادر..... |
| ۹۱ | خصوصی سازی در بنادر..... |
| ۹۴ | خودمحترم بنادر..... |
| ۹۵ | حکمرانی بنادر در ایران..... |
| ۹۶ | ارکان سازمان بنادر و دریانوردی..... |
| ۹۶ | ترکیب شورای سازمان..... |
| ۹۷ | ترکیب هیأت عامل سازمان..... |
| ۹۷ | وظایف و اختیارات سازمان بنادر و دریانوردی، منصوبی تنظیم بنادر کشور..... |
| ۹۹ | فصل پنجم: جغرافیای سیاسی شهرهای بندری |
| ۱۰۰ | جغرافیای سیاسی شهر..... |
| ۱۰۱ | شهرهای بندری و جغرافیای سیاسی..... |
| ۱۰۷ | ابعاد موردمطالعه جغرافیای سیاسی شهرهای بندری..... |
| ۱۲۳ | فصل ششم: ژئوپلیتیک بندر..... |
| ۱۲۲ | تعريف و مفهوم ژئوپلیتیک..... |
| ۱۲۴ | ژئوپلیتیک بندر..... |
| ۱۲۷ | زیرشاخهای ژئوپلیتیک بنادر..... |
| ۱۲۷ | ژئوپاسیفیک بنادر..... |
| ۱۳۰ | ژئوكالجر بنادر..... |
| ۱۳۱ | ژئواستراتژی بنادر..... |
| ۱۳۴ | ژئوакونومی بنادر..... |
| ۱۳۵ | بنادر، رقابت و قدرت..... |
| ۱۳۵ | بنادر، صحنه رقابت ژئوپلیتیکی با زیگران منطقه‌ای و جهانی..... |
| ۱۴۱ | "بازی بزرگ جدید" و نقش راهبردی بنادر..... |
| ۱۴۳ | ژئوپلیتیک چین، ساخت رشته مرواریدی از بنادر در آقیانوس هند..... |
| ۱۴۶ | ژئوپلیتیک هند، اتصال به اوراسیا از طریق بنادر..... |
| ۱۴۸ | اتصال هند به اوراسیا از طریق ایران و چالش چین..... |

| | |
|------------|---|
| ۱۵۰ | روابط هند و ایران، با محوریت بندر چابهار. |
| ۱۵۲ | روابط چین و پاکستان با محوریت بندر گوادر. |
| ۱۵۷ | فصل هفتم: حقوق بین الملل بنادر |
| ۱۵۸ | مفاهیم اولیه |
| ۱۵۹ | خط مبدأ |
| ۱۶۰ | آب های داخلی |
| ۱۶۰ | آب های مجمع الجزایری |
| ۱۶۰ | دریای سرزمینی |
| ۱۶۰ | منطقه مجاور یا نظارت |
| ۱۶۱ | منطقه انحصاری - اقتصادی |
| ۱۶۱ | فلات قاره |
| ۱۶۲ | دریای آزاد |
| ۱۶۲ | بستر بین المللی دریا |
| ۱۶۲ | حقوق بین الملل بنادر |
| ۱۶۳ | مفاهیم اساسی در حقوق بین الملل بنادر |
| ۱۶۵ | رژیم های کنترل بندری |
| ۱۶۹ | مسئله دسترسی به دریاها |
| ۱۷۰ | مسئله دسترسی به بنادر |
| ۱۷۲ | نظریه حق دسترسی آزاد به بنادر |
| ۱۷۴ | مکانیسم بستن بنادر |
| ۱۷۵ | دکترین آسایش بنادر |
| ۱۷۶ | اساسنامه رژیم بین المللی بنادر دریایی |
| ۱۷۷ | تصمیم دادگاه آرامکو |
| ۱۷۸ | تصمیمات دیوان بین المللی دادگستری |
| ۱۷۸ | موارد مربوط به فعالیت های نظامی و شبہ نظامی در نیکاراگوئه و علیه آن |
| ۱۷۹ | قطعنامه ها و گزارشات سازمان های بین المللی |
| ۱۸۲ | نگاهی به کتوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریای سازمان ملل متحد |
| ۱۸۲ | بنادر و آب های داخلی |
| ۱۸۳ | حقوق کشور پرچم (صاحب پرچم) |
| ۱۸۵ | حقوق کشور ساحلی و بندری |

| | |
|-----|--|
| ۱۸۶ | حقوق کشورهای بی کرانه یا خشکی است..... |
| ۱۸۶ | حقوق برخورد با دریانوردان در بندر و نقش ایران..... |
| ۱۸۸ | سازمان بنادر و دریانوردی، مرجع حقوقی بنادر ایران..... |
| ۱۸۹ | نظام نامه اینستین بین المللی کشتی و بندر (ISPS CODE)..... |
| ۱۹۱ | فصل هشتم: ژئوپلیتیک حمل و نقل و دریاها..... |
| ۱۹۲ | جغرافیا و ژئوپلیتیک حمل و نقل..... |
| ۱۹۳ | جغرافیا و ژئوپلیتیک دریایی..... |
| ۱۹۷ | قدرت دریایی، بررسی نظریه آفرید تایر ماهان..... |
| ۱۹۹ | نقش دریاها در قدرت کشورها..... |
| ۲۰۰ | جغرافیای حمل و نقل دریایی..... |
| ۲۰۲ | کریدورهای حمل و نقل..... |
| ۲۰۷ | نگاهی تاریخی به کریدور بین المللی خشکی پایه جاده ابریشم..... |
| ۲۰۸ | جاده ابریشم مدرن، طرح ابتکاری یک کمریند، یک جاده..... |
| ۲۱۴ | کریدورهای اقتصادی پروژه یک کمریند یک جاده..... |
| ۲۱۶ | چالش‌های ژئوپلیتیکی طرح یک کمریندیک جاده..... |
| ۲۲۴ | کریدور شمال-جنوب..... |
| ۲۲۶ | کریدور تراسیکا..... |
| ۲۲۷ | معاهده عشق آباد، طرح یکپارچگی اوراسیا..... |
| ۲۲۸ | ایران، هارتلند کریدوری جهان..... |
| ۲۳۸ | موقعیت ژئوپلیتیکی ایران دو طرح ابتکاری یک کمریند یک جاده..... |
| ۲۳۹ | موقعیت ژئوپلیتیکی ایران در کریدور شمال جنوب..... |
| ۲۴۱ | موقعیت ژئوپلیتیکی ایران در کریدور تراسیکا..... |
| ۲۴۲ | ژئوپلیتیک دسترسی و نقش ژئوپلیتیکی ایران در معاهده عشق آباد..... |
| ۲۴۵ | نگاهی کوتاه به نقش ایران در دیگر کریدورها..... |
| ۲۴۵ | کریدورهای اکو: (ITI) و (KTAI)..... |
| ۲۴۵ | کریدور جنوبی آسیا..... |
| ۲۴۷ | فصل نهم: بنادر و نظریه‌های جغرافیای سیاسی / ژئوپلیتیک..... |
| ۲۴۸ | بررسی نقش بنادر در نظریه‌های جغرافیای سیاسی و ژئوپلیتیک..... |
| ۲۵۸ | قدرت بندری: نظام نوین ژئوپلیتیک جهانی، از قدرت بری و بحری، به سمت قدرت بندری در حرکت است.. |

جغرافیای سیاسی شاخه‌ای از علم جغرافیا است که به مطالعه بعد سیاسی فضا در مقیاس ملی-کشوری می‌پردازد و سازماندهی سیاسی فضا از مظاهر اصلی آن است. درواقع کشور یا State موضوع محوری در ادبیات جغرافیای سیاسی محسوب می‌شود. این موضوع خاص در تعریف هارتشورن از جغرافیای سیاسی مشهود است. وی جغرافیای سیاسی را علم مطالعه نواحی سیاسی، بهخصوص مطالعه کشور به عنوان مشخصه‌ای از نواحی در ارتباط با مشخصه‌های نواحی دیگر می‌داند. در مقابل شاخه مکمل این رشته، یعنی ژئوپلیتیک، به بررسی روابط متقابل قدرت، سیاست و فضای جغرافیایی در مقیاس فراملی و جهانی پرداخته و دامنه دید جغرافیای سیاسی را بهسوی ورای مرزهای سیاسی گسترش می‌دهد. مقیاس‌های فضایی این دو مبحث مکمل را می‌توان از نظریه‌های ژئوپلیتیسین‌ها و جغرافیدانان سیاسی مطرح دنیا بازشناخت. از این رو نظریه‌های بر جسته جغرافیای سیاسی از جمله نظریه یونیفايد فیلد جونز (میدان، عامل متعدد کننده از اندیشه سیاسی تا تشکیل کشور)، نظریه پارتبیشن‌بندی سیاسی فضای گاتمن، رویکرد کارکردی و شروهای مرکزگریز و مرکزگرا برای تشکیل و بقای یک کشور هارتشورن، نظریه هایپوتیکای (کشور غرضی)‌هاگت، نظریه سیر تکامل کشور اوپن‌هایمر، نظریه رشد فضایی کشور راتزل و... همه روی یک مؤلفه خاص تأکیدارند و آن کشور است. در مقابل نظریه‌های بر جسته ژئوپلیتیکی از جمله نظریه هارتلندر مکیندر، ریملندر اسپایکمن، قدرت دریابی ماهان، قدرت هوایی سورسکی، صفحه شطرنج بزرگ اوراسیا برژیتسکی، چرخه رهبری جهانی مدلسکی و... همگی بر بعد فراکشوری و جهانی دستیابی به قدرت تأکید دارند. درواقع می‌توان گفت ما در جغرافیای سیاسی به بررسی مؤلفه‌های مرتبط با کشور از جمله علت وجودی کشور، تقسیم‌بندی سیاسی فضای کشور، تشکیل و فروپاشی کشور و عوامل مؤثر بر آن، ساختارهای سیاسی حاکم بر کشورها، شکل کشورها، کشورهای مستقل و وابسته، موقعیت سرزمینی کشورها و... می‌پردازیم و هر کجا که به مقیاس‌های وسیع تری با بعد فرا منطقه‌ای و جهانی نیازمند بودیم از ژئوپلیتیک، شاخه مکمل آن کمک می‌گیریم.