

نه فقط برای لقمه‌ای نان

آداب بازرگانی و کسب و کار، اخلاق در مدیریت

کونوسوکه ماتسوشیتا

مانوشیتا، کونوسوکی، ۱۸۹۴-۱۸۹۹م.	Matsushita, Kōnosuke, 1894-1899م.	سرشناسه
نه فقط برای قمه‌ای نان : منش کسب و کار، اخلاقیات مدیریت / کونوسوکه ماتسوشیتا ; مترجم زهره مخصوص.	نه فقط برای قمه‌ای نان : منش کسب و کار، اخلاقیات مدیریت / کونوسوکه ماتسوشیتا ; مترجم زهره مخصوص.	عنوان و نام پدیدآور
تهران : انتشارات شیرمحمدی . ۱۴۰۰	تهران : انتشارات شیرمحمدی . ۱۴۰۰	مشخصات نشر
۱۴۵ ص، ۵/۲۱۵×۵ س.م.	۱۴۵ ص، ۵/۲۱۵×۵ س.م.	مشخصات ظاهری
978-622-7597-15-8	978-622-7597-15-8	شابک
فیبا		وضعیت فهرست نویسی
عنوان اصلی :	Not for bread alone : a business ethos, a management ethic	پادداشت
کتاب حاصل بر عنوانی متفاوت توسط مترجمان و ناشران مختلف در سالهای متفاوت منتشر شده است.		پادداشت
منش کسب و کار، اخلاقیات مدیریت		عنوان دیگر
مدیران — اخلاق رهبری		موضوع
Executives -- Professional ethics		موضوع
بازرگانی — مدیریت		موضوع
Commerce — Management		موضوع
ژاپن — بازرگانی		موضوع
Japan — Commerce		موضوع
مخصوص، زهره . ۱۳۶۰ - مترجم		شناسه افزوده
Marsos, Zohre		شناسه افزوده
۵/۵۵۴۹HF		رده بندی کنگره
۳۱۹۷۵۸		رده بندی دیجیتی
۸۴۱۷۵۸۰		شماره کتابشناسی ملی
		اطلاعات رکورد کتابشناسی

نه فقط برای قمه‌ای نان

کونوسوکه ماتسوشیتا

مترجم: زهره مخصوص

صفحه آرا: هدیه نوری

ناظر چاپ: وحید مخلصی

چاپ: اول ۱۴۰۰

لیتوگرافی: بارنگ

تیراز: ۱۰۰۰ نسخه

قیمت: ۵۵/۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۵۹۷-۱۵-۸

مرکز پخش: تهران- میدان انقلاب، خیلان ۱۲ فوروردين کوچه

مینا پلاک واحد ۱

تلفن: ۰۹۱۲۴۴۵۸۷۰۲-۶۶۱۷۵۸۴۵-۶۶۹۵۷۴۱۶ (مخلصی)



فهرست

۱۲.	..... معرفی
۲۳.	..... فصل یک: منابع انسانی
۳۳.	..... فصل دو: خرد جمعی
۴۵.	..... فصل سه: مدیریت خلاقانه
۵۷.	..... فصل چهار: روحیه خدمتگزاری
۶۷.	..... فصل پنجم: مسؤولیت اجتماعی
۷۹.	..... فصل ششم: چالش و رشد
۸۹.	..... فصل هفتم: مدیر ایده‌آل
۱۰۰.	..... ۱. چیزی به نام شکست وجود ندارد
۱۰۳.	..... ۲. دگرگونی‌های سرنوشت
۱۰۵.	..... ۳. تفکر همه یا هیچ برای یک لامپ دوچرخه
۱۰۸.	..... ۴. احتیاط بهتر از ورشکستگی است
۱۰۹.	..... ع پیش‌بینی تقاضا به عنوان یک شرط موفقیت‌آمیز
۱۱۲.	..... ع شراکت بدفرجام
۱۱۳.	..... ۷. پاکسازی آثارها!
۱۱۶.	..... ۸. همیشه حق با مشتری است
۱۱۹.	..... ۹. رشد در مسیر دستیابی به یک هدف
۱۲۱.	..... ۱۰. دروازه شیطان
۱۲۴.	..... ۱۱. تقسیم وظایف و موفقیت
۱۲۶.	..... ۱۲. بهسوی رفاه معنوی
۱۲۸.	..... ۱۳. حفظ تعادل میان دو چرخ