

# شهر سبز

خانه‌های پایدار / حومه‌های پایدار

تألیف:

نیکلاس لاو، برندان گلبسون  
ری گرین، دارکو رادوویچ

ترجمه:

دکتر کرامت‌الله زیاری

استاد دانشگاه تهران

دکتر علی سامانی مجد

مدرس دانشگاه

نوشا همقدم

عنوان و نام پدیدآور	: شهر سبز: خانه‌های پایدار / حومه‌های پایدار/تالیف نیکلاس لاو...[و دیگران]؛ ترجمه کرامت المزباری، علی سامانی مجده، نوشای همقدم.
مشخصات نشر	: تهران: مهکامه، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری	: ۳۰۳ ص.
شابک	: 978-622-7239-43-0
وضعیت فهرست‌نویسی	: فیبا
یادداشت	: عنوان اصلی: The green city : sustainable homes, sustainable suburbs, 2005.
یادداشت	: تالیف نیکلاس لاو، برنдан گلیسون، ری گرین، دارکو رادویچ.
یادداشت	: کتابنامه: ص. [۲۹۵]-۳۰۳.
عنوان دیگر	: خانه‌های پایدار / حومه‌های پایدار.
موضوع	: بوم‌شناسی شهری (جامعه‌شناسی)
موضوع	: توسعه پایدار / Sustainable development
موضوع	: سیاست شهری Urban policy
شناخت افزوده	: لو، نیکلاس. ۱۹۴۱-م - Low, Nicholas.
شناخت افزوده	: زیارتی، کرامت‌الله. ۱۳۲۲-، مترجم
شناخت افزوده	: سامانی مجده، علی. ۱۳۶۲-، مترجم
شناخت افزوده	: همقدم، نوشای، مترجم
ردیبدنی کنگره	: ۲۴۱HT
ردیبدنی دیوبی	: ۷۶۳.۷
شماره کتابخانه‌ای ملی	: ۷۵۳۶۱۸۰



### انتشارات مهکامه

نام کتاب: شهر سبز (خانه‌های پایدار / حومه‌های پایدار)  
 تألیف: نیکلاس لاو، برندان گلیسون، ری گرین، دارکو رادویچ  
 ترجمه: دکتر کرامت‌الله زیارتی، دکتر علی سامانی مجده، نوشای همقدم  
 ناشر: مهکامه  
 ناظر چاپ: بهزاد ربیعی فراهانی  
 طرح جلد: محمدرضا لطیفی  
 نوبت چاپ: اول / ۱۴۰۰  
 تیراز: ۱۰۰ نسخه  
 قیمت: ۷۵۵۰۰ ریال  
 شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۳۹-۴۳۰-۰

کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب مطابق با «قانون حقوق مولفان و مصنفات مصوب ۱۳۴۸» برای ناشر محفوظ و منحصراً متعلق به نشر مهکامه می‌باشد. لذا هر گونه استفاده از کل یا قسمی از این کتاب (از قبیل هر نوع چاپ، فتوکپی، اسکن، عکس برداری، نشر الکترونیکی، هر نوع انتشار به صورت اینترنتی، سی‌دی، دی‌وی‌دی، فیلم، فایل صوتی یا تصویری وغیره) بدون اجازه کتبی از نشر مهکامه ممنوع بوده و متخلفین تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

### انتشارات مهکامه: ناشر تخصصی گردشگری و هتلداری

نشر و پخش: تهران، خیابان انقلاب، خیابان فخر رازی، نرسیده به لبافی نژاد، کوچه انوری، پلاک ۸، طبقه دوم  
 تلفن: ۰۶۶۹۶۱۵۰۹-۶۶۹۶۱۵۰۹  
 فکس: ۰۶۶۴۸۲۰۳-۶۶۴۹۷۰۵۰  
 واتساب: ۰۹۰۳۲۶۷۴۸۴۴  
[www.mahkame.com](http://www.mahkame.com)  
[en\\_mahkame@yahoo.com](mailto:en_mahkame@yahoo.com)  
[telegram.me/mahkamepublisher](https://telegram.me/mahkamepublisher)  
 اصلاحات و الحالات احتمالی، در سایت انتشارات مهکامه:  
 پست الکترونیکی:  
 تلگرام:

## فهرست مطالب

۱۳	نقد و معرفت
۱۵	بیکفتار
۱۷	سیاست‌گذاری
۲۱	فصل اول: مفهوم «پایداری» برای شهرها چه معنایی دارد؟
۲۵	شهرها، مصرف کنندگان محیط‌زیست
۲۹	۱. تهدید وارد به اتمسفر
۴۱	۲. تهدید وارد به زیست‌کره
۵۰	انسان ساخته دست پر نیست
۵۴	شهر سبز
۵۶	محالات آینده
۵۹	فصل دوم: خانه‌ها و حومه‌های پایدار
۶۴	خانه سبز
۷۴	حومه‌های سبز
۸۹	حومه‌های سبز در استرالیا
۹۵	مسکن سبز
۹۷	محالات آینده
۹۹	فصل سوم: طبیعت در شهر
۱۰۲	طبیعت چیست؟
۱۰۴	مزیت‌های طبیعت شهری
۱۰۷	همیت پوشش گیاهی
۱۱۰	مزیت‌های بالقوه سلامت
۱۱۳	تلخیق طبیعت با شهر
۱۱۷	بودجه‌سنجی شهری و جسمانی
۱۱۸	قطعات زمین
۱۲۰	لبه‌ها

۱۲۰	دالان‌ها
۱۲۳	ارژش کیاهان بومی
۱۲۴	اولویت مربوط به چشم‌انداز
۱۳۰	نتیجه‌گیری
۱۳۱	برای مطالعه بیشتر
۱۳۳	فصل چهارم: محیط‌های کار پایدار
۱۳۶	محیط کار بدغون محل اجتماع مردم
۱۴۶	معدن‌ری پایدار محیط کار
۱۴۸	ظرایح ساختار و کاربرد خیابان لیستر ۶۰
۱۵۶	تلار شهر سبز (مجموعه اداری شورای شهر ملبورن CII2)
۱۶۲	(کروه بین‌المللی هلندی) ساختمان‌های مرکزی آمستردام
۱۶۷	فرهنگ آب و هوا (فرهنگ و اقتصاد)
۱۷۳	نتیجه‌گیری
۱۷۴	مطالعات آینده
۱۷۵	فصل پنجم: حمل و نقل پایدار
۱۸۰	شهر پیاده
۱۸۸	حمل و نقل عمومی بیشتر
۱۹۸	برنامه‌ریزی پایدار برای جاده‌ها، خودروها و وسایل نقلیه سنتی
۲۰۸	تابایداری حمل و نقل شهری امروزه
۲۱۴	ترکیب ریست محیطی
۲۱۵	مطالعات آینده
۲۱۷	فصل ششم: ایجاد شهرهای سبز
۲۲۳	سیاست‌های سبز: مقیاس کوچک، گستره وسیع و بلندمدت
۲۲۵	اهداف بلندمدت
۲۲۷	اهداف و سیاست‌ها
۲۲۲	موانع
۲۳۵	استراتژی
۲۳۹	ساخخص‌ها

## مقدمه

رشد سریع شهرها در کشورهای روبه توسعه، مشکلات اجتماعی، اقتصادی، زیستمحیطی و کالبدی فراوانی را پدید آورده است. در حال حاضر شواهد حاکی از آن است که جهان با یک بحران زیستمحیطی مواجه است، در واقع امروزه ما شاهد چیرگی شهر بر طبیعت هستیم و این امر منجر به آلودگی گسترده شهری شده است. استفاده بیش از حد متعارف سوختهای فسیلی باعث تغییراتی در محیط‌زیست می‌شود و مصرف سوخت و انرژی امروزه یکی از مهم‌ترین قضایایی است که ذهن بشر را به خود مشغول کرده است و بسیاری از ممالک به‌ویژه کشورهای پیشرفته صنعتی را به‌سوی بهره‌گیری از انرژی طبیعی خورشید و باد ترغیب می‌کند. در حقیقت برای گام نهادن در مسیر توسعه پایدار، شهرها باید تا حد ممکن با محیط‌طبیعی سازگار باشند. در این راستا ایده شهرسازی در اواخر قرن بیستم به عنوان یکی از راه حل‌های شهرسازی در جهت کاهش معضلات زیستمحیطی شهری و تحقق توسعه پایدار شهری بوجود آمد. در واقع شهرسازی به عنوان یک رویکرد سازکار با محیط‌زیست در پی مساعی شدن پیامدهای مخرب، التوهای رویکردهای سنتی و متفاوت توسعه بدون توجه به مباحث زیستمحیطی در سال‌های اخیر مورد توجه جدی محققان و صاحب نظران قرار گرفته است. برنامه‌ریزی و مدیریت شهری در شهرسازی بر مبنای مدیریت اکولوژیکی است و در شهرسازی مدیران می‌کوشند تا کمترین تاثیر را در محیط‌زیست داشته باشند.

کتاب حاضر یکی از آثار ماندگار و ارزشمند در خصوص شهرسازی است. این کتاب در هفت فصل به رشته تحریر درآمده است. فصل اول به مفهوم پایداری برای شهرها می‌پردازد و همچنین درباره بحران‌های زیستمحیطی جهان امروز در قالب دو تهدید مهم صحبت می‌کند: تهدید وارد به اتمسفر و تهدید وارد به بیوسفر. در فصل دوم به مقوله خانه‌ها و حومه‌های پایدار پرداخته شده است. در فصل سوم به اهمیت تلفیق طبیعت در شهر می‌پردازیم، در ابتداء، درباره مفهوم کلی طبیعت بحث شده و پس از آن مزیت‌های ارتباط شهرها با طبیعت شرح داده شد. سپس، پیشنهادهایی برای محافظت از طبیعت شهری ارائه شد و اصولی طبق بررسی یوم‌شناسی شهری و نمای زمین بیان شد که می‌تواند برای هدایت طراحی فضای باز شهری

مفید باشد. سرانجام، این موضوع بررسی می‌شود که چرا به نظر می‌رسد نوع خاصی از نمای زمین را نسبت به بقیه نمایان آن بیشتر می‌پسندیم و چگونه این درک می‌تواند برای آگاهی دادن درباره طراحی فضاهای باز در شهر مفید واقع شود. فصل چهارم به آنچه شامل «صنعت» یعنی معماری محیط‌زیست ساختگی است، اختصاص دارد. در فصل پنجم به این بحث پرداخته شده‌است که چگونه سیستم‌های حمل و نقل شهری می‌توانند پایدارتر شوند. در فصل ششم تأمل بر چگونگی امکان پیدایش شهر سبز است. در نهایت، در فصل هفتم با تأیید وجود راه‌های فرهنگی بسیار گوناگون برای پایدارکردن شهرها، برخی آراء درباره شهرهای «سایه‌دار سبز» ارائه می‌شود.

هدف از ترجمه این کتاب ارزشمند با توجه به رشد جمعیت شهری و افزایش بی‌رویه منابع آلوده‌گذاری محیط‌زیست در کشور، تاثیر بر حوزه تحقیقات و برنامه‌ریزی شهری، شهرسازی و مدیریت شهری و ارائه الگومی مناسب در جهت کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و منابع آلوده‌گذاری محیط‌زیست و برقراری رابطه معقول شهر با طبیعت در جهت رسیدن به توسعه پایدار شهری می‌باشد. امید است این کتاب در راستای تحقق این امر مورد توجه دانشگاهیان بهویژه استادان و دانشجویان دوره‌های دکتری، کارشناسی ارشد و کارشناسی واقع شود.

دکتر کرامت‌الله زیاری

استاد دانشگاه تهران